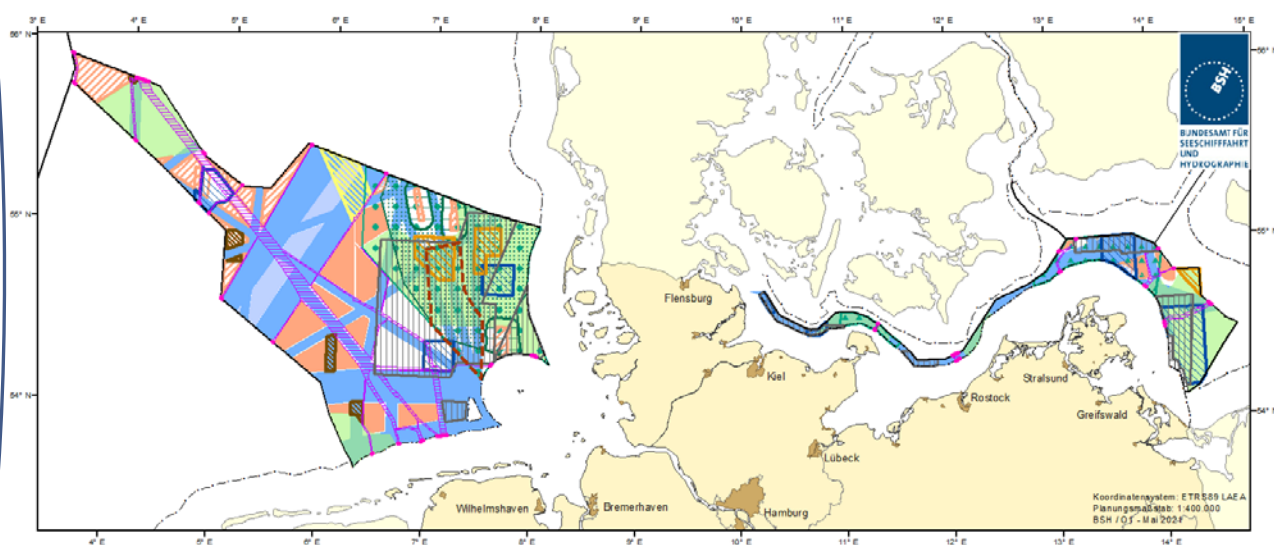


## Udkast

# Udviklingsplan for det tyske område eksklusive økonomiske zone i Nordsøen og Østersøen – ikke-officiel oversættelse –



2. juni 2021



## Indhold

<b>1</b>	<b>Det ledende princip</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Specifikationer</b>	<b>3</b>
2.1	Sikring af sikkerheden og lette skibstrafikken (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 1, ROG)	3
2.2	Anden økonomisk anvendelse (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 2, ROG)	6
2.2.1	Generelle krav til økonomisk anvendelse	6
2.2.2	Vindenergi på havet	11
2.2.3	Linjer	15
2.2.4	Udvinding af råvarer	18
2.2.5	Fiskeri og marin akvakultur	19
2.3	Videnskabelig anvendelse (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 3, ROG)	20
2.4	Beskyttelse og forbedring af havmiljøet (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 4, i ROG)	22
2.5	Andre interesser, der skal tages i betragtning	28
2.5.1	Det nationale forsvar og alliancens forsvar	28
2.5.2	Flytrafik	29
2.5.3	Fritid	29
2.5.4	Repræsentationer i memorandum	30
<b>3</b>	<b>Tillæg</b>	<b>31</b>

## Liste over figurer

Figur 1: Bestemmelser for skibsfart i Nordsøen. ....	31
Figur 2: Regler for sejlads i Østersøen. ....	31
Figur 3: Bestemmelser for offshore vindenergi i Nordsøen. ....	32
Figur 4: Bestemmelser for offshore vindenergi i Østersøen. ....	32
Figur 5: Fastsættelser for rørledninger og grænsekorridorer i Nordsøen. ....	33
Figur 6: Definitioner for rørledninger og grænsekorridorer i Østersøen. ....	33
Figur 7: Bestemmelser for råstofudvinding i Nordsøen. ....	34
Figur 8: Bestemmelser for råstofudvinding i Østersøen. ....	34
Figur 9: Etablering af et fiskeri efter jomfruhummer i Nordsøen. ....	35
Figur 10: Bestemmelser for forskning i Nordsøen. ....	35
Figur 11: Definitioner for forskning i Østersøen. ....	36
Figur 12: Naturbeskyttelsesområder i Nordsøen. ....	36
Figur 13: Naturbeskyttelseskrav i Østersøen. ....	37
Figur 14: Etablering af lomvier i Nordsøen. ....	37
Figur 15: Anlæg for marsvin i Nordsøen. ....	38
Figur 16: Udelukkelse af møller over vandoverfladen i Nordsøen. ....	38
Figur 17: Fugletrækkorridorerne "Fehmarn Lolland" og "Rügen Schonen" i Østersøen. ....	39
Figur 18: Fastsættelser for nationalt forsvar og alliancedækning i Nordsøen . ....	39
Figur 19: Forpligtelser til land- og alliancedeling i Østersøen . ....	40
Figur 20: Fast forbindelse over Fehmarnbelt i Østersøen. ....	40

## Liste over forkortelser

AIS-data	Data fra det automatiske identifikationssystem i skibsfarten
AWZ	eksklusive økonomiske zone
BALTBOS	Østersøkasseundersøgelse (Thünen Institute for Baltic Sea Fisheries)
BBergG	Federal Mining Act
BMU	Forbundsministeriet for miljø, naturbeskyttelse og nuklear sikkerhed
BNatSchG	Lov om naturbeskyttelse og landskabsforvaltning (forbundslov om naturbeskyttelse)
BNetzA	Det føderale netagentur
BSH	Det Føderale Agentur for Søfart og Hydrografi
EEG	Lov om udbygning af vedvarende energi (lov om vedvarende energi)
EU	Den Europæiske Union
FEP	Landudviklingsplan
FFH	Flora Fauna Habitat
GW	Gigawatt
GSBTS	Tysk undersøgelse med små bundtrawl i lille målestok
HELCOM	Konvention om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet
ICES	Det Internationale Råd for Udforskning af Havet
IMO	Den Internationale Søfartsorganisation (International Maritime Organisation)
km	Kilometer
m	Måler
MARNET	Overvågningsnet af automatiske registreringsstationer i den tyske bugt og den vestlige Østersø
MARPOL	Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973
MSRL	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet).
OSPAR	OSPAR-konventionen om beskyttelse af havmiljøet i det nordøstlige Atlanterhav
OWP	havvindmøllepark
ROG	Lov om fysisk planlægning
SAR	Eftersøgning og redning
SeAnIG	Lov om havfaciliteter
sm	Sea Mile
SRC	De Forenede Nationers havretskonvention
VMS	System til overvågning af fartøjer
VTG	Trafikseparationsområde
WindSeeG	Lov om udvikling og fremme af vindenergi på havet (lov om vindenergi på havet)









# 1 Det ledende princip

## Brug og bevarelse af havets mangfoldighed

Havet er et særligt rum, der kombinerer en række forskellige funktioner. Sunde have giver plads til biodiversitet, yder et vigtigt bidrag til klimabeskyttelse og tilbyder en bred vifte af økosystemtjenester. En ansvarlig udnyttelse af havets ressourcer er grundlaget for en bæredygtig havøkonomi, der bidrager til nuværende og fremtidige generationers velstand. Havet med dets forskellige anvendelsesmuligheder forbinder mennesker, levesteder og markeder og skaber muligheder for kosmopolitisk udveksling mellem lande og kulturer. Anvendelsen af klimavenlige teknologier i havet, navnlig offshorrevindkraft og andre vedvarende energikilder, bidrager til energisikkerhed og til at nå nationale og internationale klimamål. Samtidig giver havet plads til traditionelle anvendelser som skibsfart, fiskeri, rekreation og fritid og rummer menneskelige spor, der kan have kulturhistorisk betydning.

Maritim fysisk planlægning bevarer havets naturlige strukturer og funktioner og tager højde for de forskellige nuværende og fremtidige anvendelser af havområder og deres beskyttelse i europæisk sammenhæng. Den afbalancerer forskellige krav og interesser ved at afbalancere miljømæssige, økonomiske og sociale hensyn på en forsigtig måde i overensstemmelse med FN's mål for bæredygtig udvikling.

Missionserklæringen er konkretiseret i følgende retningslinjer:

- Støtte en sammenhængende international maritim fysisk planlægning og territorielt samarbejde gennem samarbejde med andre lande og på regionalt havniveau.
- Hensyn til forholdet mellem land og hav samt transport- og værdikæder gennem tæt koordinering med kystlandene med henblik på en sammenhængende planlægning.
- grundlag for en maritim økonomi i overensstemmelse med målene for bæredygtig udvikling:
  - o Sikring af en velordnet fysisk udvikling ved at koordinere nuværende og fremtidige krav til arealanvendelse,
  - o Prioritering af havspecifikke anvendelser og maksimum for skånsom og optimeret arealanvendelse og reversibilitet af faste anlæg,
  - o Grundlaget er forsigtighedsprincippet og økosystemtilgangen, som giver mulighed for et holistisk syn på de forskellige aktiviteter i havet med deres interaktioner og kumulative virkninger.
- Maritim fysisk planlægning koordinerer forskellige anvendelses- og beskyttelseskomponenter. I overensstemmelse med § 17, stk. 1, punktum 2, i ROG støtter den
  - o sikkerheden og den problemfri navigation,
  - o andre økonomiske anvendelser, navnlig vedvarende energi,
  - o videnskabelige anvendelser, navnlig havforskning, og
  - o sikkerhedsaspekter, navnlig nationalt forsvar og allianceforsvar.

- Samtidig skal den i overensstemmelse med ROG § 17, stk. 1, 2. punktum, bidrage til beskyttelse og forbedring af havmiljøet<sup>1</sup> under hensyntagen til afbødning af klimaændringer gennem
  - o hensigtsmæssige rumlige ordninger for havmiljøet og
  - o specifikationer for undgåelse eller reduktion af forstyrrelser og forurening forårsaget af ovennævnte anvendelser.

Følgende bestemmelser finder anvendelse inden for rammerne af europæisk og international ret, navnlig under hensyntagen til De Forenede Nationers havretskonvention<sup>2</sup>.

Den mellemløstede designvirkning af den fysiske planlægning gør det muligt at tilpasse specifikationerne til situationen, hvis det bliver nødvendigt i henhold til det ledende princip for den fysiske planlægning, nemlig en bæredygtig og fremtidsorienteret fysisk udvikling ud fra et økonomisk, socialt og økologisk synspunkt. I denne henseende vurderes alle sektorspecifikke problemer løbende; det føderale søfarts- og hydrografiske agentur opretholder kontakten med de relevante forbundsministerier.

---

<sup>1</sup> Der henvises til § 45a i den tyske vandlov.

<sup>2</sup> af 10. december 1982, Forbundstidende 1994 II, s. 1798.

## 2 Specifikationer

Mål for fysisk planlægning er markeret med (Z), principper for fysisk planlægning med (G).

Prioriterede områder har den juridiske karakter af mål for fysisk planlægning, og reservede områder har den juridiske karakter af principper for fysisk planlægning.

### 2.1 Sikring af sikkerheden og lette skibstrafikken (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 1, ROG)

#### Målsætninger og principper

- (1) Områderne SN1 til SN18 og SO1 til SO4, som er vist i Figur 1Figur 2bilaget, er udpeget som prioriterede områder for sejlads. Prioriterede områder for forsendelse

Når prioriterede områder for skibsfart overlapper prioriterede områder for naturbeskyttelse, har skibsfart prioritet inden for rammerne af de internationale juridiske bestemmelser i UNCLOS. (Z)
- (2) Det midlertidige prioriterede område for skibsfart inden for SN10, der er vist i Figur 1bilaget, er oprettet indtil den 31.12.2035, hvorefter det bliver et reserveret område. Midlertidigt prioriteret område for skibsfart
- (3) Det område SN19, der er vist i Figur 1i bilaget, er udpeget som et midlertidigt reserveret område for skibsfart indtil den 31. december 2030. Fristen bortfalder, hvis forbundsministeriet med ansvar for skibsfart senest den 31. december 2025 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvingende hensyn til sikkerheden og lette skibstrafikken. Midlertidige reservede områder til forsendelse

Det område SO5, der er vist i Figur 2bilaget, er udpeget som et midlertidigt reserveret område for skibsfart indtil den 31. december 2025. Fristen bortfalder, hvis forbundsministeriet med ansvar for skibsfart senest den 30. juni 2022 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvingende hensyn til sikkerheden og lette skibstrafikken.
- (4) Forsendelse bør finde sted under bæredygtighedsaspekter. På denne måde skal skibsfartens indvirkning på havmiljøet reduceres. Ud over de IMO-regler, der skal overholdes, skal der tages hensyn til den bedste miljøpraksis i overensstemmelse med internationale konventioner om havbeskyttelse og til den nyeste videnskabelige og teknologiske udvikling. (G) Bæredygtighed, beskyttelse af havmiljøet

## Begrundelse

### *Foreløbig note*

I EEZ udøver Forbundsrepublikken Tyskland som kyststat i henhold til UNCLOS ikke suverænitet; den har kun funktionelle suverænitetsrettigheder i EEZ. I EEZ gælder princippet om fri sejlads i overensstemmelse med artikel 58, stk. 1, i UNCLOS. Der skal derfor tages særligt hensyn til navigationsfriheden, når de funktioner i den eksklusive økonomiske zone, som kyststaten udøver suveræne rettigheder over, skal ordnes. I henhold til artikel 60, stk. 7, i UNCLOS må kunstige øer, anlæg og strukturer samt sikkerhedszoner omkring dem ikke anlægges, hvis dette kan hindre brugen af anerkendte sejlruiter, der er vigtige for den internationale sejlads. Derfor prioriterer ROG og forskellige særlove høj prioritet til sikkerhed og lethed for søtrafikken i forbindelse med brugen af EEZ. Hovedformålet er at holde vigtige skibsruter fri for anvendelser, der kan bringe dem i fare.

Der skal navnlig tages hensyn til de trafikseparationsområder i Nordsøen og Østersøen, som IMO har fastlagt. Desuden tages der hensyn til de faktiske sejlruiter, der er fastlagt på grundlag af AIS-trafikanalyser, samt til de trafikruiter, der er identificeret som værende af betydning i fremtiden.

### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) Prioriterede områder for forsendelse:*

Søtransporten til de tyske havne i Nordsøen og Østersøen er en vigtig transportøkonomisk faktor for Forbundsrepublikken Tyskland som udenrigshandelsnation. Uden en velfungerende og sikker skibstrafik er det ikke muligt at forestille sig en blomstrende verdenshandel.

Specifikationerne for den fysiske planlægning af skibsfarten tjener især til at give yderligere sikring af de grundlæggende nautiske krav i området for vigtige ruter. Eventuelle krav, der går videre end dette (nautisk nødvendig udvidelse af sejlruiter/manøvreplads osv.), forbliver uberørt.

Bredden af de afgrænsede områder er især baseret på behovet for grundlæggende beskyttelse af et rutenet for skibsfart i forbindelse med fysisk planlægning. Nautiske overvejelser er vigtige her. De prioriterede områder udgør den grundlæggende ramme, som skal holdes fri for alle uforenelige anvendelser, navnlig bygninger.

Dermed vil skibstrafikken også fremover være sikker og let at planlægge. Forsendelsen vil være i stand til at benytte alle regelmæssigt benyttede ruter så problemfrit og ukompliceret som muligt.

I Nordsøens EEZ er VTG Terschelling German Bight og German Bight Western Approach udpeget som prioriterede områder i hele deres bredde, herunder de tilsvarende sikkerhedsområder (SN1 og SN2). Desuden er de vigtigste skibsruter, der er identificeret ud fra et trafikmæssigt synspunkt, defineret med en bredde på 3 sømil (1 sømil (sm) svarer til 1,852 km) (SN3 - SN18, med undtagelse af SN10). Bredden på 3 sømil er baseret på de sejlruiter, der blev defineret i planen fra 2009, som grundlæggende bestod af et prioriteret område på 1 sømil og flankerende reservationsområder på begge sider, der hver især også var 1 sømil brede. En skelnen mellem prioriterede og reservede områder er nu ikke længere nødvendig, da områderne i de tidligere reservede områder også er nødvendige for en bæredygtig sikker sejlads og derfor ikke må kunne overskrides af andre anvendelser.

En undtagelse er rute SN10, som i syd modtager trafik fra eksisterende trafikseparationsområder i Nederlandene og hovedsagelig fører som en transitroute gennem den tyske EEZ til den danske EEZ

og derfra til Østersøen. I modsætning til de andre hovedfærdselsruter uden for VTG er ruten meget mere trafikeret, og trafikken er desuden fordelt over et stort område på grund af trafiktil- og frastrømningen. På denne baggrund er der her defineret prioriterede områder i overensstemmelse med de registrerede trafikstrømme.

Den tyske EEZ i Østersøen er et stærkt trafikeret søfartsområde på grund af den tætte geografiske afhængighed.

Den aktuelle trafikanalyse baseret på AIS-data bekræfter i det væsentlige billedet fra 2009, således at de tidligere definerede prioriterede og reserverede områder fortsat gælder. Desuden er der foretaget en bestemmelse (SO4) om tilpasning til trafikstrømmene og bestemmelserne i udkastet til den svenske fysiske plan.

Opmærksomheden på de eksisterende trafikstrømme vil også støtte det operationelle mål UZ2-03 i MSFD "Forebyggelse og bekæmpelse af havforurening - forbedring af beredskabet og forvaltningen af nødsituationer til søs".

#### *Ad (2) Midlertidigt prioriteret område for skibsfart:*

Den internationalt anerkendte sejlroute Den Helder - Skagen (SN10) benyttes af mere end 16 000 skibe om året, og denne tendens fortsætter. Ruten har en stor lateral fordeling med en stor andel af tankskibstrafikken i den vestlige del af SN10 og en stor andel af godstrafikken i den østlige del. På grund af den øgede skibstrafik er der behov for passende områder, der er forbeholdt sejlads, for at sikre sikkerheden og lette sejladsen. Derfor er SN10-farten udpeget som et prioriteret område.

Forbundsregeringen undersøger dog i øjeblikket sammen med Nederlandene og Danmark trafikstyringsforanstaltninger som f.eks. et trafikseparationsområde i området omkring den nuværende SN10-skibsrute. Hvis resultatet af denne undersøgelse er positivt, skal der iværksættes tilsvarende internationale initiativer, f.eks. forhandlinger i IMO. Hvis resultatet af disse forhandlinger er positivt, vil trafikstyringsforanstaltningerne have en sikkerhedsfremmende virkning, da de bl.a. kan udligne mødetrafikken og dermed muligvis medføre et mindre pladsbehov for skibsfarten. I dette tilfælde kan områder, der ikke længere er nødvendige for skibsfarten, overplanlægges med andre anvendelser i en ny opdatering af den fysiske planlægning. I dette tilfælde kunne man overveje at anvende landområder til offshore vindenergi for at nå klimamålene på nationalt og europæisk plan. Derfor er de områder inden for SN10, som senere måske ikke længere er nødvendige, i bestemmelse (2) udpeget som et prioriteret område, der er tidsbegrænset til 2035. For at sikre, at sikkerheden og den lette trafik fortsat kan garanteres i tilfælde af, at internationalt koordinerede trafikstyringsforanstaltninger ikke lykkes, er der dog også for disse områder fastsat et forbehold for skibsfart fra 31.12.2035.

#### *Ad (3) Midlertidige reserverede områder til forsendelse:*

SN19- og SO5-sejlruterne er udpeget som midlertidige reserverede områder. Dette sikrer, at der er tilstrækkelig tid til at analysere trafiksituationen i områderne og til at undersøge, om det er nødvendigt at udpege dem. Som grundlag for at bevise over for forbundsministeriet med ansvar for skibsfart, at områderne er nødvendige for at sikre og lette skibstrafikken efter fristen, skal BSH i samråd med forbundsministeriet med ansvar for skibsfart og GDWS (Generaldirektoratet for vandveje og skibsfart) bestille passende ekspertrapporter (numeriske vurderinger, simuleringer af risikoscenarier osv.) De berørte kyststater i Nordsøen og Østersøen vil blive inddraget i undersøgelsen og evalueringen.

#### Ad (4) Bæredygtighed, beskyttelse af havmiljøet:

Internationale aftaler om forebyggelse af skadelige virkninger på havmiljøet, som f.eks. den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe<sup>3</sup> og konventionen om beskyttelse af havmiljøet i det <sup>4</sup>nordøstlige Atlanterhav (OSPAR-konventionen) og Helsinki-konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet (HELCOM), har til formål at sikre, at skibsfarten har så få skadelige virkninger på havmiljøet som muligt. Ud over IMO's bindende regler skal der tages hensyn til den bedste miljøpraksis i henhold til OSPAR-konventionen og Helsinki-konventionen af 1992 med dens opdateringer (senest opdateret den 1. juli 2014) og den respektive aktuelle teknologiske situation.

Overholdelse af grænseværdierne for emissioner af svovloxider (SOx) og kvælstofoxider (NOx) som led i den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) støtter også det miljømål 1, som Tyskland har udviklet for Nordsøen og Østersøen i overensstemmelse med artikel 10 i MSFD: Hav uden forringelse forårsaget af menneskeskabt eutrofiering.

## 2.2 Anden økonomisk anvendelse (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 2, ROG)

### 2.2.1 Generelle krav til økonomisk anvendelse

#### Målsætninger og principper

- |       |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| (1)   | Økonomisk anvendelse bør være bæredygtig og så arealeffektiv som muligt. (G)                                                                                                                                                                             | Bæredygtighed,<br>Sparsom udnyttelse<br>af pladsen    |
| (2)   | Efter endt brug skal de faste installationer demonteres. Afvigende lovbestemmelser forbliver uberørte. (Z)                                                                                                                                               | Afvikling af                                          |
| (3)   | Økonomisk anvendelse bør gribe så lidt som muligt ind i andre anvendelser som muligt.<br><br>Dette gælder også for funktionsnedsættelser                                                                                                                 | Minimering af<br>Forstyrrelse af andre<br>anvendelser |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– sikkerheden og den lette navigation,</li> <li>– andre økonomiske anvendelser,</li> <li>– af videnskabelig forskning,</li> <li>– det nationale og allierede forsvar og</li> <li>– af kulturarven. (G)</li> </ul> |                                                       |
| (4.1) | Trusler mod havmiljøet fra økonomiske anvendelser, navnlig negative virkninger på de naturlige funktioner i det marine økosystem, bør så vidt muligt undgås. Dette omfatter også hensyntagen                                                             | Undgåelse af risici<br>for havmiljøet                 |

<sup>3</sup> af 2. november 1973 (Bundesgesetzblatt 1982 II s. 2, 4) som ændret ved protokollen af 17. februar 1978, Bundesgesetzblatt 1982 II s. 2, 24 (MARPOL).

<sup>4</sup> af 22. september 1992, Forbundstidende 1994 II, s. 1355, 1360.

til artsspecifikke perioder, der er særligt følsomme over for forstyrrelser, og til økologiske interaktioner mellem dyre- og plantearter. (G)

Der skal tages hensyn til bedste miljøpraksis i overensstemmelse med internationale konventioner om havbeskyttelse og til den nyeste videnskabelige og teknologiske udvikling. Formålet er at stimulere udviklingen i overensstemmelse med forsigtighedsprincippet. I denne forbindelse er der ikke behov for foranstaltninger, hvis anvendelse er teknisk uigennemførlig eller uforsvarlig med hensyn til cost-benefit-forholdet. Tekniske bestemmelser, der afviger fra den nyeste videnskabelige og teknologiske udvikling, forbliver uændret. (G)

Bedste miljøpraksis

- (4.2) Resultater om anvendelsernes indvirkning på havmiljøet, der er opnået i forbindelse med den overvågning, der udføres på projektniveau i overensstemmelse med sektorlovgivningen, skal stilles til rådighed for Federal Maritime and Hydrographic Agency. (G)

Overvågning

## Begrundelse

### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) Bæredygtighed og arealbevaring:*

Bæredygtig udvikling af rummet er det ledende princip for den fysiske planlægning, jf. § 1, stk. 2, i ROG. Dette omfatter også en så effektiv udnyttelse af den begrænsede ressource plads som muligt. I tilfælde af konkurrerende anvendelser betyder det, at de enkelte anvendelser skal være så bæredygtige og arealbesparende som muligt. Den tyske eksklusive økonomiske zone har et meget begrænset område, men er samtidig af stor betydning for forskellige anvendelser og for havmiljøet. Der lægges derfor stor vægt på arealforbruget. Dette gælder for alle anvendelser.

Bevarelse af naturressourcerne er en forudsætning for deres udnyttelse. Økonomisk anvendelse bør derfor være bæredygtig i den forstand, at den kan anvendes af flere generationer. Dette omfatter fast og mobil brug i EEZ. Dette omfatter også underjordiske lagringsteknologier og de dertil nødvendige transportfaciliteter og -anlæg, som tjener energiforsyningsikkerheden og klimabeskyttelsen, forudsat at de ikke griber ind i udbygningen af vedvarende energikilder og havvindmøllestrømmene.

Især skal fiskebestandene forvaltes på en bæredygtig måde for at sikre deres udnyttelse på lang sigt.

#### *Ad (2) Dekonstruktion:*

En skånsom udnyttelse af jorden betyder også, at jorden skal være tilgængelig igen for eventuelle efterfølgende anvendelser, efter at en bestemt anvendelse er afsluttet. Denne grundlæggende idé er allerede udtrykt i forskellige sektorspecifikke lovgivninger og i UNCLOS. De sektorspecifikke forordninger og deres bekymringer forbliver upåvirket.

Nedtagning af anlæg og rørledninger har til formål at skabe ny plads til senere brug. Genbrug i denne forstand omfatter også fornyet anvendelse af havvindmøller og andre energiproduktionsanlæg.

*Ad (3) Minimere forstyrrelser af andre anvendelser:*

Bæredygtig udvikling af rummet betyder også, at den fysiske planlægning i tilfælde af konkurrerende anvendelser skal sikre, at de enkelte anvendelser kan udvikle sig bedst muligt, samtidig med at det sikres, at der er så lidt interferens som muligt med andre anvendelser.

På grund af det store antal eksisterende og planlagte økonomiske anvendelser i EEZ, det store areal, der i nogle tilfælde optages, og det deraf følgende pres fra anvendelsen, er det nødvendigt at planlægge de økonomiske anvendelser på en sådan måde, at de griber så lidt ind i hinanden som muligt. Dette princip gælder for alle anvendelser og kræver gensidig hensyntagen og koordinering. Dette kan f.eks. ske ved hjælp af tidsmæssig koordinering eller ved at holde afstand. Dette generelle princip omfatter f.eks. kravet i den fysiske planlægningsplan fra 2009 om, at foranstaltninger til udvinding af råstoffer og opførelse af vindmøller skal holdes i en afstand fra eksisterende rørledninger og søkabler, der er tilstrækkelig stor til at sikre sikker drift og vedligeholdelse. Fastsættelsen af en passende afstand er genstand for sektorplanlægning (f.eks. FEP) eller den individuelle godkendelsesprocedure.

*sikkerhed og nem navigation:*

For søtransport tager kravet hensyn til de folkeretlige krav, navnlig artikel 58, stk. 1, og artikel 60, stk. 7, i UNCLOS, samt til den store betydning, som skibsfarten har for Forbundsrepublikken Tyskland, og til den tyske EEZ's betydning for den internationale skibstrafik. Disse krav er allerede fastsat i en række sektorlove, f.eks. i § 48, stk. 4, nr. 2, i WindSeeG og i § 5, stk. 3, nr. 2, i SeeAnIG.

*Andre økonomiske anvendelser:*

Udbygningen af havvindmøllestrømmen i EEZ er af stor betydning for at nå de tyske og europæiske klimabeskyttelsesmål. Uden en udbygning af havvindmøllestrømmen, som i fremtiden vil blive suppleret med grænseoverskridende projekter, vil disse mål ikke kunne opfyldes. I den fysiske planlægning er der taget særligt hensyn til denne særlige betydning. På grund af de lange planlægnings- og godkendelsesperioder for havvindmøller og offshore-forbindelsesledninger er det allerede i den fysiske planlægning nødvendigt at sikre områder til offshorevindkraft på lang sigt og tilstræbe sam anvendelse med andre anvendelser.

*Videnskabelig forskning:*

Forskellige hav- og fiskeriforskningsinstitutter, men f.eks. også BSH, gennemfører omfattende forskningsaktiviteter i EEZ, ofte regelmæssigt og over lange perioder, langs tilbagevendende ruter og på de samme steder. Disse aktiviteter bør i så ringe grad som muligt forringes af økonomiske anvendelser, og i tilfælde af eventuelle konflikter bør der på et tidligt tidspunkt afholdes konsultationer om mulige løsninger med de berørte forskningsinstitutioner.

På stationære målestationer med fast installeret måleudstyr hos myndigheder og forskningsinstitutter foretages der normalt kontinuerlige langtidsmålinger. For ikke at bringe undersøgelsesrækkerne inden for grundforskning og miljøovervågning i fare bør anvendelser, der kan forstyrre disse målinger, holdes på passende afstand.



I områder med vindenergi bør videnskabelig havforskning, der ikke er direkte relateret til planlægning, opførelse og drift af vindmølleparker, også fortsat være mulig. Med henblik herpå bør der tages hensyn til forskningsinstitutionernes bekymringer så tidligt som muligt i forbindelse med projekternes konceptuelle udformning og om muligt uden at dette fører til forringelser eller forsinkelser i driften af vindmølleparkerne. På det efterfølgende planlægnings- og beslutningsniveau bør der i vid udstrækning tages hensyn til forskningens interesser, f.eks. at vindmølleparker skal kunne passeres af forskningskøretøjer. Set ud fra et fysisk planlægningssynspunkt ville det være ønskeligt, at der blev udstedt passende trafikregler på det efterfølgende niveau.

#### *Nationalt forsvar og allianceforsvar:*

Med hensyn til det nationale forsvar og alliansens forsvar skal der tages hensyn til, at de militære interesser og Bundeswehrs funktionsdygtighed sikres (se også punkt 2.5.1).

En teknisk juridisk konkretisering findes allerede i § 48, stk. 4, nr. 3, i WindSeeG og § 5, stk. 3, nr. 3, i SeeAnIG.

#### *Kulturarv:*

Den undersøiske kulturarv omfatter alle spor af menneskelig eksistens, der har en kulturel, historisk eller arkæologisk karakter og ligger enten på havbunden eller i havets undergrund. Dette omfatter nedsænkede bopladslandskaber med artefakter, bygningsstrukturer og rester af mennesker og dyr samt plante- og geologiske/geomorfologiske beviser, der kan ses i sammenhæng med menneskelig aktivitet. Den undersøiske kulturarv omfatter også vrage af vandfartøjer, fly og køretøjer, vrage og tilhørende udstyr, last og inventar.

Det generelle princip om at minimere de negative virkninger af økonomisk anvendelse på kulturarven under vandet har til formål at sikre, at der på et tidligt tidspunkt træffes passende foranstaltninger i samråd med de specialiserede myndigheder for at undgå eller minimere de negative virkninger.

En tidlig inddragelse af de specialiserede myndigheder med ansvar for fredning af monumenter og arkæologi i forbindelse med projekter i EEZ skal sikre, at den tekniske klassificering og en passende vurdering og sikring af kulturværdierne kan gennemføres i god tid, og at der kan tages hensyn til de specialiserede myndigheders eventuelle resultater i forbindelse med planlægningen af undersøgelser som led i projekterne. Dette gælder især for de anvendelser, der direkte kan resultere i fund eller forringelser af kulturarven, f.eks. udforskning af havbunden med henblik på økonomisk udnyttelse. Ud over de kulturarvssteder, som der allerede er viden om, bør der også tages hensyn til tidligere ukendte steder og steder, der er nyopdaget i forbindelse med økonomisk udnyttelse.

#### *Ad (4.1) Forebyggelse af skader på havmiljøet:*

I henhold til § 17, stk. 1, første punktum, nr. 4, i ROG skal planen for fysisk planlægning indeholde bestemmelser, der tjener til at beskytte og forbedre havmiljøet. Fare for havmiljøet bør så vidt muligt undgås. Uundgåelige tryk bør reduceres så vidt muligt. Dette princip tager også udgangspunkt i den eksisterende sektorspecifikke lovgivning og generaliserer den i retning af bæredygtig udnyttelse af EEZ ved hjælp af økosystemtilgangen.

For så vidt angår havvindmøller og elkabler er undgåelse af fare for havmiljøet således allerede en standard i sektorplanlægningen og i den individuelle godkendelsesprocedure. I overensstemmelse med § 48, stk. 4, i WindSeeG kan planen kun vedtages, hvis havmiljøet ikke er truet. En tilsvarende bestemmelse findes i § 49 i den tyske minelov (BBergG) om efterforskning af ikke-mineraliserbare

og naturlige mineralressourcer. I henhold til § 3 i minedriftsbekendtgørelsen for området med kystvande og kontinentalsokkel (offshore-minedriftsbekendtgørelsen<sup>5</sup>) skal det sikres, at negative virkninger på havmiljøet undgås eller holdes så lave som muligt under mineaktiviteterne.

Foringelse af forekomster af lovligt beskyttede biotoper i henhold til § 30 i BNatSchG (Bundesnaturschutzgesetz) bør undgås ved planlægning, opførelse og drift af energiproduktionsanlæg og højspændingsledninger. For at undgå negative påvirkninger af følsomme levesteder bør højspændingsledninger så vidt muligt planlægges og lægges uden for naturbeskyttelsesområder. Mere vidtgående tekniske bestemmelser og naturbeskyttelsesbestemmelser forbliver uberørte.

#### *Bedste miljøpraksis:*

Ikke alle negative miljøpåvirkninger kan undgås ved den faktiske økonomiske anvendelse. Med henblik på at minimere virkningerne bør der derfor tages hensyn til eksisterende bedste miljøpraksis i overensstemmelse med OSPAR- og Helsinki-konventionerne, andre relevante internationale aftaler og den nyeste videnskabelige og teknologiske udvikling. Den konkrete gennemførelse, som f.eks. hensyntagen til artsspecifikke perioder, der er særligt følsomme over for forstyrrelser, skal, hvis det er muligt, reguleres på de efterfølgende planlægningsniveauer, navnlig i individuelle godkendelsesprocedurer, under hensyntagen til projektområdets særlige forhold. I denne forbindelse kræves der ingen foranstaltninger, hvis anvendelse er teknisk umulig eller ikke kan retfærdiggøres ud fra et cost-benefit-forhold.

Der tages udgangspunkt i den aktuelle videnskabelige og teknologiske viden som benchmark for at tage hensyn til den eksisterende usikkerhed og det mange steder ufuldstændige vidensgrundlag på havet i henhold til forsigtighedsprincippet og økosystemtilgangen. Tekniske bestemmelser, som f.eks. i offshore-bergværksbekendtgørelsen (OffshoreBergV), forbliver upåvirket af dette. Når der endnu ikke findes en ny viden, bør der også tages hensyn til den nyeste videnskabelige og teknologiske viden. Dette har længe været tilfældet, f.eks. med minimering af pæleramningsstøj gennem anbefalingerne i BMU-konceptet for beskyttelse af marsvin mod støjforurening under opførelsen af havvindmølleparker i den tyske Nordsø (støjbeskyttelseskoncept fra 2013). Hvis der er opstået anerkendte teknologiske regler eller en ny viden, skal disse anvendes.

#### *Ad (4.2) Overvågning:*

For at sikre, at EEZ anvendes på den mest miljøvenlige måde, skal de økonomiske anvendelsers indvirkning på havmiljøet, der opnås i forbindelse med den projektrelaterede overvågning, stilles til rådighed for BSH. Den påtænkte overvågning kan reguleres ved tilsvarende specifikationer fra den godkendende myndighed og svarer til den eksisterende godkendelsespraksis hos de specialiserede myndigheder. I forbindelse med undersøgelse og overvågning af vindmøllers påvirkninger regulerer BSH's standardundersøgelseskoncept f.eks. typen og omfanget af de nødvendige projektrelaterede undersøgelser. De resultater, der opnås på projektniveau, anvendes til at overvåge gennemførelsen af den fysiske plan for fysisk planlægning.

Samtidig tjener overvågningen til at opnå yderligere viden og dermed til at muliggøre fremtidig bæredygtig udnyttelse ved at anvende økosystemtilgangen.

---

<sup>5</sup> Af 3. august 2016, Bundesgesetzblatt I s. 1866.

## 2.2.2 Vindenergi på havet

### Målsætninger og principper

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) | <p>Områderne EN1 til EN3, EN6 til EN13 og EO1 til EO3, der er vist i Figur 3 og Figur 4 i bilaget, er udpeget som prioriterede områder for offshorevindkraft.</p> <p>Området EN13-Nord, der er vist i Figur 3 i bilaget, udpeges som et prioriteret område for offshorevindkraft fra den 1.1.2030, med mindre forbundsministeriet med ansvar for skibsfart senest den 31.12.2025 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvingende grunde, der vedrører sikkerhed og lette skibstrafik.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Prioriterede områder for vindenergi</p> <p>Betinget prioriteret område vindenergi</p>      |
| (2) | <p>Områderne EN4, EN5 og EN14 til EN19, der er vist i Figur 3 og Figur 4 i bilaget, er udpeget som reserverede områder for offshorevindkraft.</p> <p>Det område EO2-West, der er vist i Figur 4 i bilaget, udpeges som et område, der er forbeholdt offshorevindkraft fra den 1. januar 2025, med mindre forbundsministeriet med ansvar for skibsfart senest den 30. juni 2022 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvingende grunde, der vedrører sikkerhed og lette skibstrafikken.</p> <p>Det område EN20, der er vist i Figur 3 udpeges som et område, der er forbeholdt offshorevindmøller fra den 1. januar 2027, med mindre forbundsministeriet med ansvar for fiskeriforskning senest den 31. december 2026 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning påviser, at det er vigtigt for fiskeriforskningen at holde området fri for udbygning med vindmøller.</p> | <p>Reserverede områder til vindenergi</p> <p>Betingede reserverede områder til vindenergi</p> |
| (3) | <p>For så vidt som områderne for vindenergi EO2-West og EN20 også er udpeget som reserverede områder for forskning FoN3 og FoO3, bør fiskeriforskning fortsat være mulig i den type og det omfang, som den udføres i øjeblikket. (G)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Flere anvendelsesmuligheder</p>                                                            |
| (4) | <p>Fiskerifartøjer bør kunne passere gennem vindmølleparker på deres vej til deres fiskepladser. Passivt fiskeri med fiskekasser og -kurve skal være muligt i vindmølleparkernes sikkerhedszoner; dette gælder dog ikke for det område, der afgrænses af vindmølleparkens yderste møller, og ikke i umiddelbar nærhed af de yderste møller. Sætningerne 1 og 2 finder anvendelse, for så vidt som opførelsen, driften og vedligeholdelsen af vindmølleparkerne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Fiskeri</p>                                                                                |

- påvirkes så lidt som muligt og med forbehold af eventuelle modstridende tekniske forskrifter. (G)
- (5.1) Vindmølleparker og deres sikkerhedszoner kan besejles af køretøjer fra de føderale væbnede styrker i overensstemmelse med principperne for godt sømandsskab, forudsat at drift og vedligeholdelse af vindmølleparkerne ikke eller kun i ubetydelig grad forringes. (Z) Forsvar
- (5.2) Det skal være muligt for Bundeswehr at installere og drive fast udstyr som sendere og modtagere på energiproduktionsanlæg. Sætning 1 finder anvendelse med forbehold af, at driften af de militære anlæg på energiproduktionsanlæggene er militært nødvendig for det nationale forsvar og alliansens forsvar, og at driften af energiproduktionsanlæggene derved forringes så lidt som muligt. (G)
- (6) Indledning af lyd i havmiljøet under opførelsen af anlæg til energiproduktion skal så vidt muligt undgås i overensstemmelse med den nyeste videnskabelige og teknologiske viden. (G) Beskyttelse af havmiljøet
- Der skal være en overordnet tidsmæssig koordinering af anlægsarbejdet i forbindelse med energiproduktionsanlæg og anlæg, der er geografisk forbundet med disse. (G)

## Begrundelse

### *Foreløbig note*

Som en overordnet fysisk planlægning samler den fysiske planlægning de forskellige anvendelsesinteresser og tager højde for havets forskellige anvendelser og funktioner. Den fysiske planlægningsplan regulerer områdekategorierne (prioriterede og reserverede områder) samt andre mål og principper for forskellige anvendelser på et overordnet planlægningsniveau. Desuden er der en trinvis planlægnings- og godkendelsesproces for vindenergi. Her omfatter den specialiserede energiplanlægning planlægning af arealudvikling, fastlæggelse af egnethed og selve godkendelsen af vindmøller.

Områdets udviklingsplan (FEP), som udarbejdes og ajourføres af BSH, er et specialiseret planlægningsinstrument for vindenergi. FEP blev offentliggjort for første gang den 28. juni 2019 og tjener til at gennemføre udbygningsmålet for offshorevindkraft i overensstemmelse med WindSeeG. Planen angiver især områder og lokaliteter for vindmøller, den forventede kapacitet, der skal installeres på disse områder, og den rækkefølge, i hvilken områderne skal udbydes i licitation. Desuden definerer FEP ruter, rutekorridorer, placeringer samt planlægnings- og tekniske principper. I henhold til § 5, stk. 3, nr. 1, i WindSeeG kan specifikationer fra FEP navnlig ikke godkendes, hvis de ikke opfylder kravene til regionalplanlægning i henhold til § 17, stk. 1, i ROG. I den forbindelse er det nødvendigt at udveksle og afstemme specifikationerne i sektorspecifikationerne og den overordnede planlægning.

### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) Prioriterede områder for vindenergi:*

Den fysiske sikring af områder til vindkraftproduktion er et udtryk for den fysiske planlægningsmodel for bæredygtig og klimabeskyttende udvikling. Det gør det navnlig muligt at gennemføre idéerne i det vejledende princip om anvendelse af klimavenlig energi, støtte energisikkerhed samt opnåelse af nationale og internationale klimamål og drivhusgasneutralitetsmålene 2045 (klimabeskyttelsesloven) og 2050 (Green New Deal).

Udgangspunktet for definitionen af prioriterede områder for vindenergi er oprindeligt områderne O-1 og O-3 (Østersøen), N-1 til N-3 og N-6 til N-13 (Nordsøen) som defineret i FEP 2020. Disse områder er defineret som prioriterede områder EN1 til EN3 og EN6 til EN13 (Nordsøen) og EO1 til EO3 (Østersøen).

Udpegningen af område EN13-Nord som prioriteret område for havvindmøller fra den 1. januar 2030 er betinget af, at forbundsministeriet med ansvar for skibsfart ikke senest den 31. december 2025 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvingende årsager af hensyn til sikkerheden og lette skibstrafikken. Dette sikrer, at der er tilstrækkelig tid til at analysere trafiksituationen i områderne og til at undersøge, om området er nødvendigt for skibsfarten.

De definerede prioriterede områder for offshorevindmøller skal sikre gennemførelsen af forbundsregeringens øgede udbygningsmål inden 2030. De fastlagte prioriterede områder for offshorevindkraft tjener således også til at nå det mål for udbygning af offshorevindkraft på 20 GW inden 2030, der er fastsat i den integrerede nationale energi- og klimaplan<sup>6</sup>, og som et bidrag til dekarbonisering af elsektoren inden 2045. EEG indeholder et mål om, at al elektricitet, der produceres eller forbruges på Forbundsrepublikken Tysklands område, herunder den tyske eksklusive økonomiske zone, skal produceres drivhusgasneutralt inden 2050.

Som en præcisering skal der gøres opmærksom på følgende: Om en vindmølle er tilladt på den specifikt ønskede måde i områderne for offshore vindenergi, afgøres af den godkendende myndighed. Udpegningen af et område til offshorevindkraft har den virkning, at dette område holdes fri for uforenelig anden anvendelse til fordel for vindenergianvendelse, og at det grundlæggende er egnet til prioriteret anvendelse.

#### *Ad (2) Reserverede områder til vindenergi:*

Udpegningen af reserverede områder til vindenergi tjener til at sikre områder til yderligere udbygning af vindenergi på havet. På samme måde tjener udpegelsen af de reserverede områder til at øge kystpotentialet og sikre en yderligere udbygningsvej på det bedst mulige datagrundlag, især med hensyn til konkurrerende anvendelser.

WindSeeG fastsætter et udbygningsmål på 40 GW inden 2040.

Tilsvarende forudser transmissionssystemoperatørernes scenarieberegning for 2021-2035/2040, som blev godkendt af BNetzA den 26. juni 2020, en installeret produktionskapacitet fra offshorevind-

---

<sup>6</sup> Af 13. oktober 2016, Bundesgesetzblatt I, s. 2258, 2310.

kraft på 28-34 GW i 2035 og 40 GW i 2040, afhængigt af scenariet. Der findes overvejende betydelige arealpotentialer i området nordvest for sejlroute SN10. Ovennævnte mål skal sikres ved hjælp af den fysiske planlægning, da de tjener udviklingen af EEZ med hensyn til en bæredygtig energiforsyning for fremtidige generationer. På grund af manglen på endelige resultater om miljøpåvirkningerne og tidshorisonten ud over den mellemlistede planlægning er områderne udpeget som reservede områder.

I den igangværende evaluering og i en eventuel opdatering af planen vil der blive taget særligt hensyn til skibsfartens bekymringer med hensyn til ruterne mod nord (en eventuel isfri Nordpol og de dermed forbundne trafikforskydninger) for at sikre efterspørgselsorienterede transportforbindelser til transportområdet i den tyske bugt og for at muliggøre transittrafik gennem EEZ.

Udpegningen af området EO2-West som et område, der er forbeholdt offshorevindmøller fra den 1. januar 2025, er betinget af, at forbundsministeriet med ansvar for skibsfart ikke senest den 30. juni 2022 over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning godtgør, at dette område er nødvendigt for skibsfarten af tvungne grunde, der vedrører sikkerhed og lette skibstrafikken. Dette sikrer, at der er tilstrækkelig tid til at analysere trafiksituationen i områderne og til at undersøge, om området er nødvendigt for skibsfarten.

Udpegningen af område EN20 som et reserveret område til offshorevindkraft fra den 1.1.2027 er betinget af, at forbundsministeriet med ansvar for fiskeriforskning senest den 31.12.2026 godtgør over for forbundsministeriet med ansvar for fysisk planlægning, at områdeinddelingen af FoN3 i figur 10 er egnet til forskning. Dette sikrer, at det kan analyseres, om betingelserne for en mulig flersidig anvendelse af område EN20 er opfyldt.

#### *Ad (3) Flerfoldig anvendelse:*

Overlapningen af vindenergiområderne EN20 og EO2 med de reservede områder til forskning FoN3 og FoO3 tager hensyn til både opfyldelsen af udvidelsesmålene for vedvarende energi og fiskeriforskning. For at muliggøre en praktisk flerdobbelt anvendelse her bør det sikres, at fiskeriforskningen kan fortsætte på sædvanlig vis (herunder den nødvendige fiskeriforskning på jorden), når vindmøllerne opstilles.

#### *Ad (4) Fiskeri:*

Den omfattende udnyttelse af yderligere områder til energiproduktion og de planlagte fiskeriforvaltningsforanstaltninger i naturbeskyttelsesområder i EEZ vil sandsynligvis fratage fiskeriet yderligere områder. På denne baggrund skal det videnskabeligt undersøges og undersøges, om og i hvilket omfang en fælles udnyttelse af områderne til offshorevindkraft og fiskeri kan gøres mulig under hensyntagen til sikkerhedshensyn, både med hensyn til passivt og aktivt fiskeri.

#### *Ad (5.1) Forsvar:*

Stigningen i antallet af faste installationer i EEZ er forbundet med en begrænsning af bevægelsesfriheden for Bundeswehrs køretøjer; samtidig må det forventes, at bebyggede områder bliver til operationsområder i tilfælde af forsvar. For at sikre et effektivt nationalt forsvar og alliansens forsvar er det allerede nu nødvendigt at køre over vindmølleparker i fredstid. Udpegning af vindmølleområder i den fysiske planlægning må i princippet ikke stå i vejen for dette. Vindmølleparkerne bør besejles i overensstemmelse med principperne for godt sømandskab, dvs. at vindmølleparkerne generelt bør krydses for at nå et bestemmelsessted uden for vindmølleparkerne, og navnlig bør der ikke finde

nogen øvelsesaktiviteter sted inden for vindmølleparkerne, som kan skade vindmølleparkens sikre og økonomiske drift.

Med hensyn til det nationale forsvar og alliansens forsvar skal der tages hensyn til, at de militære interesser og Bundeswehrs funktionsdygtighed sikres.

#### *Ad (5.2) Forsvar:*

Desuden vil et stort antal nye vindmøller, der skal opstilles, ifølge Bundeswehr vanskeliggøre rekognosceringen, selv om vindmølleparkerne og de tilhørende anlæg giver omfattende muligheder for installation af teknisk udstyr. For at undgå yderligere forringelser af det nationale og allierede forsvar bør det derfor være muligt at installere udstyr, der især tjener til rekognoscering. For at sikre det nationale og allierede forsvar er der behov for tilstrækkeligt store områder til militær anvendelse, som er egnede til det pågældende formål og kan nås uden at begrænse Bundeswehrs funktionsevne. Disse omfatter områder (jf. kapitel 2.5.1) på og over havet, dvs. fra lufrummet til havbunden.

#### *Ad (6) Beskyttelse af havmiljøet:*

Princippet tjener til at sikre en ordnet og bæredygtig fysisk udvikling ved at minimere støjpåvirkninger og ved at koordinere nuværende og fremtidige krav til arealanvendelse. Dette tager hensyn til økosystemtilgangen, forsigtighedsprincippet og samspillet og de kumulative virkninger af anvendelser.

Anvendelsen af de nyeste støjdempningsforanstaltninger reducerer støjemissioner til havmiljøet, som ofte er forbundet med opførelsen af energiproduktionsanlæg. Princippet er i overensstemmelse med BSH's etablerede administrative praksis og bestemmelserne i FEP 2019. Der er allerede regelmæssigt fastsat effektive tekniske støjdempningsystemer på det specifikke projektniveau i forbindelse med opstilling af vindmøller for at sikre beskyttelse af arter og hensyn til beskyttelse af lokaliteter. Der bør tages hensyn til BMU's støjbeskyttelseskoncept <sup>7</sup>for Nordsøen fra 2013.

På denne måde støttes samtidig miljømål 6 i MSFD "Hav, der ikke påvirkes af menneskeskabte energitilførsler" og det operationelle mål UZ6-04 "Udvikling og anvendelse af støjdempende foranstaltninger for Nordsøen og Østersøen".

For at undgå eller reducere kumulative virkninger bør der tilstræbes en overordnet tidsmæssig koordinering af anlægsarbejdet. Dette omfatter også en reduktion af skibstrafikken i forbindelse med opførelse og drift og de dermed forbundne akustiske og visuelle påvirkninger til et minimum gennem koordineret opførelse og planlægning. Uforholdsmæssigt store ekstraudgifter i forbindelse med udbygningen af vedvarende energi bør dog ikke skyldes kravet om en overordnet koordinering i tidsmæssig henseende.

De nærmere detaljer bør reguleres inden for rammerne af den tekniske planlægning af FEP og de individuelle godkendelsesprocedurer for offshorevindkraft.

### **2.2.3 Linjer**

Følgende mål og principper gælder ikke for strømførende søkabler, der anvendes til sammenkobling inden for en vindmøllepark (kabler inden for parken).

---

<sup>7</sup> BMU (2013) Konzept für den Schutz der Schweinswale vor Schallbelastungen bei der Errichtung von Offshore-Windparker in der deutschen Nordsee (Schallschutzkonzept).

## Målsætninger og principper

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| (1) | Områderne LN1 til LN15 og LO1 til LO8, der er vist i Figur 5Figur 6bilaget, er udpeget som reserverede områder for rørledninger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Reserverede områder til rørledninger       |
| (2) | Rørledninger skal føres i de udpegede reserverede områder. (G)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |
| (3) | Rørledninger skal føres ved overgangen til territorialhavet gennem grænsekorridorerne GN1 til GN7 og GO1 til GO5, som er vist i Figur 5og Figur 6bilaget. Modstridende anvendelser er udelukket i disse korridorer. (Z)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Grænsekorridorer langs kysten og havet     |
| (4) | Hvis den rumlige absorptionskapacitet er opbrugt i de områder af de respektive grænsekorridorer, der er nævnt i specifikation 2.2.3 (3), med de nævnte ruter, skal linjeføringen for yderligere nødvendige linjer bundtes og udføres i koordination med det pågældende kystland til egnede overgangspunkter ved grænsen til territorialhavet. (G)                                                                                                                                                                                                         | Egnede overgangssteder på territorialhavet |
|     | Rørledninger, der krydser grænsen til den eksklusive økonomiske zone, bør bundtes og ledes til grænsekorridorerne GN8 til GN19 og GO6 til GO12 (jf. Figur 5og figur 6) i samarbejde med den berørte grænseland. (G)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Grænsekorridorer til nabolande stater      |
| (5) | Ledninger bør bundtes så vidt muligt. Linjeføringen bør så vidt muligt vælges parallelt med eksisterende strukturer og bygninger. Trafikseparationsområder, deres fortsættelser og Kiel-Baltikumruten bør krydses af linjer, der benytter den kortest mulige rute, hvis det ikke er muligt at køre parallelt i overensstemmelse med sætning 2. Krydsninger af kabler med hinanden skal så vidt muligt undgås. Strøm- og datakabler skal være forsynet med den permanente afdækning, der er nødvendig for at beskytte andre anvendelser og funktioner. (G) | Minimering af forringelser                 |
| (6) | Ved lægning af rørledninger skal der foretages en overordnet tidskoordinering, og der skal vælges den skånsomst mulige lægningsmetode. (G)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Havmiljø                                   |

## Begrundelse

### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) og (2) reserverede områder til rørledninger:*

Udpegningen af reserverede områder til transmissionsledninger sikrer, at andre anvendelser tager hensyn til transmissionsledningernes særlige beskyttelseskrav. Områder langt fra kysten til brug for offshore vindenergi kræver forbindelser til land. Desuden kan der forventes en yderligere udvidelse af grænseoverskridende transmissionsledninger. Udpegningen støtter beskyttelsen af de tilsvarende



transmissionsledningskorridorer. Bredden og dimensioneringen af de reservede områder er baseret på en fremadrettet planlægning. Dette skal bl.a. sikre, at den energi, der genereres, kan afledes.

#### *Ad (3) Grænsekorridorer Kysthavet:*

Denne specifikation sikrer, at rørledningerne føres gennem visse grænsekorridorer til territorialhavet. På denne måde koncentrerer ledningerne så vidt muligt på disse punkter og samles til videre transmission mod land. Den præcise planlægning af rute og placering af nettilslutninger til havvindmøller er genstand for sektorplanlægning. Det samme gælder for grænseoverskridende elkabler.

#### *Ad (4) Egnede overgangspunkter i territorialhavet:*

Princippet sikrer, at det er muligt at reagere fleksibelt på en eventuel ændring i situationen, som ikke kan forudses på nuværende tidspunkt.

#### *Grænsekorridorer til tilstødende stater:*

Rørledningens rute bør samles og koordineres med den berørte naboland til grænsekorridorerne GN8 til GN19 og GO6 til GO12 ved grænsen til den eksklusive økonomiske zone for at sikre en sammenhængende planlægning med nabolandene.

#### *Ad (5) Minimering af skadelige virkninger:*

For at minimere virkningerne for andre anvendelser og behovet for koordinering med hinanden og med andre anvendelser så vidt muligt af hensyn til en bæredygtig fysisk udvikling bør linjerne så vidt muligt samles. Bundling i form af parallel routing reducerer også fragmenteringseffekten. I overensstemmelse med retningslinjen om skånsom arealanvendelse og for at minimere indgreb bør elforsyningsledninger planlægges, så der spares så meget areal som muligt. Der bør tages hensyn til den teknisk mulige transmissionskapacitet i planlægningen, og den bør udnyttes så fuldt ud som muligt.

#### *Krydsninger:*

Formålet med at undgå krydsende strukturer er at reducere de dermed forbundne miljøpåvirkninger, risikoen for fiskerfartøjer og fiskeredskaber og landforbruget. Desuden er krydsende konstruktioner mere udsat for svigt og kræver derfor mere vedligeholdelse.

#### *Overdækning:*

Ved valget af dækningen og den nødvendige lægningsdybde for strøm- og datakabler bør der tages særligt hensyn til hensynet til skibsfart, nationalt og allieret forsvar, fiskerfartøjer og beskyttelse af havmiljøet. Med tilstrækkelig dækning kan potentialet for konflikter med andre anvendelser, f.eks. risikoen for skader fra ankerfald eller fra trawl/skærebrætter, reduceres, og udelukkelsesvirkningen for kabelruter for fiskeriet kan afbødes. Sameksistensen af strøm- og datakabler og forsendelse kan kun lykkes med en passende afdækning. Risikoen for, at strøm- og datakabler skylles fri og beskadiges, er mindre, hvilket betyder, at de negative virkninger på trafikken og miljøet, der kan være forbundet med reparationsarbejde, kan reduceres betydeligt. Med tilstrækkelig dækning kan en eventuel temperaturstigning i de øvre sedimentområder også begrænses, og virkningerne af elektromagnetiske felter kan reduceres. Som et princip for den regionale planlægning kan denne bestemmelse overvejes. Et afvejende kriterium her er proportionalitet, hvilket betyder, at forpligtelsen til at gennemføre bestemmelsen på projektniveau finder sin grænse, hvis det ville kræve en uforholdsmæssig stor indsats at dække den.

#### *Krydsning af skibsruter:*

Der er meget befærdede skibsruter i den tyske EEZ. I Nordsøen er de hovedsagelig udformet som trafikseparationsområder, i Østersøen kun delvist. På grund af den store betydning for den internationale søfart bør eventuelle konflikter mellem rørledninger og skibsfart sikres ved at minimere overlappningen mellem rørledninger og disse stærkt trafikerede skibsruter. Dette minimerer potentielle konflikter under udlægning, drift og eventuel demontering.

*Ad (6) Havmiljø:*

Ved anlæggelse af rørledninger bør eventuelle negative virkninger på havmiljøet minimeres.

*Tidsmæssig samlet koordinering og skånsom lægningsprocedure:*

Ved anlægsarbejde i tilstødende rørledninger bør det tilstræbes at opnå en overordnet koordinering i tidsmæssig henseende. På denne måde kan antallet af forstyrrende indgreb reduceres, og eventuelle kumulative virkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

For at minimere eventuelle negative virkninger på havmiljøet fra rørledningers anlæggelse bør der vælges den anlæggesmetode, som forventes at have mindst mulig interferens med og indvirkning på havmiljøet. Behovet for en overordnet koordinering over tid bør ikke resultere i uforholdsmæssigt store ekstraomkostninger for udbygningen af vedvarende energi.

## 2.2.4 Udvinning af råvarer

### Målsætninger og principper

- |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| (1) Områderne SKN1, SKN2 og SKO1, der er vist i Figur 7 og Figur 8 bilaget, er udpeget som reserverede områder til sand- og grusudvinning, og områderne KWN1, KWN2, KWN3, KWN4 og KWN5 er udpeget som reserverede områder til kulbrinteudvinning. | Reserverede områder til råstofudvinning |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

### Begrundelse

*Begrundelse af mål og principper*

*Ad (1) Reserverede områder til råstofudvinning:*

Udpegnen af områder som reserverede områder tjener til at sikre arealer til råstofudvinning og støtter sikringen af mineralske råstoffer i overensstemmelse med Forbundsrepublikken Tysklands råstofstrategi fra 2010 og opdateringen fra 2020.

Sand- og grusforekomsterne på land er ikke tilstrækkelige til at dække industriens behov, især bygge- og anlægsbranchen. I Tyskland opstår der allerede flaskehalse i forsyningen, fordi råstofudvinning begrænses af konkurrerende anvendelser som f.eks. nationale og europæiske vand-, natur- og landskabsbeskyttelsesområder samt bebyggede områder, landbrug og grundvandsudvinning.

Ved udvinning af sand og grus er der særlige forhold i havet, som ikke kan sammenlignes med dem på land. Råvarerne er også begrænsede, lokalt bundne og kan ikke øges.

Udgangspunktet for afgrænsningen af de reservede sand- og grusområder er tilladelserne BSK 1, OAM III og Adlergrund Nordost i henhold til § 8 i BBergG. Minedriftstilladelser udstedes efter ansøgning og giver indehaveren ret til at efterforske og udvinde de respektive mineralressourcer (§ 8 BBergG).

Placeringen i de prioriterede naturbeskyttelsesområder NSG Sylter Außenriff - Östliche Deutsche Bucht samt NSG Pommersche Bucht - Rönnebank udelukker ikke grundlæggende udvinding af råstoffer ud fra et fysisk planlægningssynspunkt; den nøjagtige udformning vil blive fastlagt i forbindelse med minelovsproceduren.

Grundlaget for fastlæggelsen af de reservede kulbrinteområder er tilladelsesområderne NE3-0002-01, NE3-0001-01 og B 20 008/71 i henhold til § 7 i BBergG. Grundlaget for fastlæggelsen af KWN1 er den tyske A6/B4-tilladelse for Nordsøen i henhold til § 8 BBergG.

Beliggenheden i det prioriterede naturbeskyttelsesområde Dogger Banke udelukker ikke råstofudvinding fra et fysisk planlægningssynspunkt; den nøjagtige udformning vil blive fastlagt i forbindelse med minelovsproceduren.

De geografiske specifikationer for udvinding af kulbrinter understøtter sikringen af råstoffer i Forbundsrepublikken Tyskland.

## 2.2.5 Fiskeri og marin akvakultur

### Principper

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| (1) | Område FiN1 i det sydlige vadehavsområde, der er vist i Figur 9bilaget, er udpeget som et område, der er forbeholdt fiskeri efter jomfruhummer.                                                                                                                                                                             | Reserveret område<br>Fiskeri<br>jomfruhummer  |
| (2) | Akvakulturanlæg skal opføres i umiddelbar nærhed af eller i kombination med andre eksisterende anlæg eller anlæg under opførelse. Vedligeholdelse og drift af faciliteterne bør påvirkes så lidt som muligt af opførelsen og driften af akvakulturanlægene. Der bør vælges miljøvenlige typer og former for akvakultur. (G) | Kombination med<br>andre planter på<br>stedet |

### Begrundelse

#### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) Reserveret fiskeriområde:*

Der fiskes i hele Nordsøen og Østersøen i de eksklusive økonomiske zoner. Data om fiskeriindsatsen viser koncentrationsområder, men også ofte store geografiske variationer fra år til år, afhængigt af målarter, fiskeredskaber eller fartøjets oprindelse. På denne baggrund forekommer det ikke hensigtsmæssigt at definere geografiske områder for at tage hensyn til specifikke fiskerier.

En undtagelse er fiskeriet efter jomfruhummer (*Nephrops norvegicus*) i den tyske EEZ i Nordsøen. I området omkring de sydlige mudderflader er sedimentet der et særligt egnet levested for denne art, som kan afgrænses geografisk.

Ved at udpege det reserverede område er jomfruummerfiskeriet sikret i geografisk henseende, og det tillægges særlig vægt i afvejningen med andre planer, foranstaltninger og projekter af geografisk betydning.

*Ad (2) Kombination af anlæg med andre faciliteter:*

Med henblik på en effektiv udnyttelse af det eksisterende areal bør der skabes en ramme for eventuelle fremtidige havakulturprojekter. Med henblik på at skabe synergieffekter er nærheden til eksisterende anlæg som f.eks. vindmøllefundamenter egnet til opførelse af havakulturanlæg. De er nødvendige for f.eks. at kunne fastgøre langliner eller bure. Det bør sikres, at de eksisterende anlæg kan vedligeholdes og drives gnidningsløst. Forskningsprojekter har vist, at steder tæt på kysten, f.eks. nord for Borkum, er særligt egnede til marine akvakulturer.

## 2.3 Videnskabelig anvendelse (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 3, ROG)

### Havforskning

#### Principper

- |     |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| (1) | Områderne FoN1 til FoN3 og FoO1 til FoO4, der er vist i Figur 10 og Figur 11 bilaget, er udpeget som reserverede forskningsområder.                                                                                                  | Reserverede områder<br>Forskning                      |
| (2) | Forskningsaktiviteterne bør gennemføres på en sådan måde, at færdselssikkerheden og trafiksikkerheden, udviklingen af havvindmøllestrømmen, det nationale forsvar og alliancens forsvar samt kulturarven påvirkes mindst muligt. (G) | Minimering af<br>Forstyrrelse af andre<br>anvendelser |
| (3) | Forskning bør udføres med bæredygtighed for øje. Der bør tages hensyn til bedste miljøpraksis i overensstemmelse med internationale konventioner om havbeskyttelse. (G)                                                              | Bæredygtighed, beskyttelse af havmiljøet              |

### Begrundelse

#### *Begrundelse af mål og principper*

*Ad (1) Reserverede områder til forskning:*

I de afgrænsede reserverede områder lægges der særlig vægt på forskning frem for andre anvendelser for at sikre, at forskningsaktiviteterne kan fortsætte. Områderne svarer i deres udstrækning til Thünen-instituttets GSBTS-områder (Nordsøen) og de opdaterede BALTBOX-områder (Østersøen), som helt eller delvist ligger i EEZ, og hvor der gennemføres omfattende undersøgelser af forekomst og sammensætning af den bundnære fiskefauna i langsigtede forskningsserier. Resultaterne af de gennemførte trawlundersøgelser indgår i den årlige ICES-bestandsundersøgelse, men også i overvågningen af MSFD. Disse forskningsaktiviteter kan blive bragt i fare i deres videreførelse på grund af uforenelig anvendelse, navnlig af strukturelle anlæg.

*Ad (2) Minimere påvirkningen af andre anvendelser:*

I princippet er forskning i EEZ omfattet af den frihed, der er garanteret i henhold til artikel 238 i UNCLOS, men under forudsætning af, at andre tilladte anvendelser ikke uberettiget må forringes (artikel 240 i UNCLOS). Dette er i overensstemmelse med det vejledende princip om bæredygtig fysisk planlægning og støttes derfor af dette princip.

Med hensyn til sø- og lufttransport bør forskningsaktiviteterne gennemføres på en sådan måde, at de forstyrrer sikkerheden og lette trafikken mindst muligt.

Med hensyn til det nationale forsvar og alliancens forsvar skal der tages hensyn til, at de militære interesser og Bundeswehrs funktionsdygtighed sikres.

Visse undersøgelser i forbindelse med videnskabelig havforskning kan have negative virkninger for det nationale forsvar og alliancens forsvar gennem indsamling af følsomme data. På grund af planlægningsområdets særlige fysiske karakteristika er disse virkninger også relevante for den fysiske planlægning. Princippet tjener derfor til at beskytte det nationale forsvar og alliancens forsvar mod negative virkninger. Den er allerede delvist specificeret i den tekniske lovgivning, jf. § 1, stk. 2, nr. 4, sammenholdt med § 6, stk. 1, og § 7, stk. 2. SeAnIG.

En tidlig inddragelse af de specialiserede myndigheder med ansvar for monumentbevaring og arkæologi i forbindelse med forskningsprojekter i EEZ skal sikre, at den tekniske klassificering og en passende vurdering og sikring af kulturgoderne kan gennemføres i god tid, og at der i givet fald kan tages hensyn til de specialiserede myndigheders eksisterende resultater i forbindelse med forberedelsen af forskningsprojekter. Princippet skal sikre, at der - i samråd med de specialiserede myndigheder - træffes passende foranstaltninger på et tidligt tidspunkt for så vidt muligt at undgå negative virkninger.

I øvrigt henvises der til begrundelsen for specifikation 2.2.1, punkt 3.

*Ad (3) Bæredygtighed, beskyttelse af havmiljøet:*

Ved den konkrete udformning af videnskabelig havforskning skal negative virkninger på havmiljøet og navnlig på området naturlige funktioner så vidt muligt undgås. Der skal tages hensyn til bedste miljøpraksis i overensstemmelse med OSPAR- og Helsinki-konventionerne, andre relevante internationale aftaler og den nyeste videnskabelige og teknologiske udvikling.

## 2.4 Beskyttelse og forbedring af havmiljøet (§ 17, stk. 1, sætning 2, nr. 4, i ROG)

### Naturbevaring/havlandskab/åbent område

#### Målsætninger og principper

- (1) De nationale beskyttede havområder i EEZ Borkum Riffgrund<sup>8</sup>, Dogger Bank<sup>9</sup>, Sylt Outer Reef - Eastern German Bight<sup>10</sup> i Nordsøen og Fehmarn<sup>11</sup> Belt, Kadet Trench<sup>12</sup> og Pomeranian Bay - Rönne Bank<sup>13</sup> i Østersøen, der er vist i Figur 13 og Figur 12 og Figur 13 bilaget, er udpeget som prioriterede naturbeskyttelsesområder i overensstemmelse med deres bevaringsformål. Sætning 1 finder ikke anvendelse på det område af den nordlige indsejling og den ydre rederi for havnene i Szczecin og Świnoujście, der er vist på kortet.
- Det område, der er vist i Figur 14 bilaget, er udpeget som et prioriteret område for lomvier.
- I de prioriterede områder for naturbeskyttelse og lomvier er råstofudvinding og militær anvendelse ikke udelukket ud fra et fysisk planlægningsperspektiv, hvor der er defineret reservede områder til råstofudvinding og forsvar i henholdsvis Figur 7 og Figur 18. (Z)
- Når prioriterede områder for naturbeskyttelse eller lomvier overlapper med prioriterede områder for skibsfart, har skibsfarten prioritet inden for rammerne af de internationale juridiske krav i UNCLOS. (Z)
- 1a) Områderne StN1 til StN3, der er vist i Figur 14i bilaget, er udpeget som reservede områder for lomvier.

Prioriterede områder  
for  
naturbeskyttelse

Prioriteret område  
lomvier

Reservede  
områder lomvier

<sup>8</sup> Bekendtgørelse om udpegning af naturreservatet "Borkum Riffgrund" af 22. september 2017, BGBl. I s. 3395.

<sup>9</sup> Bekendtgørelse om udpegning af naturreservatet "Doggerbank" af 22. september 2017, BGBl. I s. 3400.

<sup>10</sup> Bekendtgørelse om udpegning af naturreservatet "Sylt Outer Reef - Eastern German Bight" af 22. september 2017 (BGBl. I s. 3423)

<sup>11</sup> Bekendtgørelse om udpegning af naturreservatet "Fehmarnbelt" af 22. september 2017, BGBl. I s. 3405.

<sup>12</sup> Bekendtgørelse om oprettelse af naturreservatet "Kadetrinne" af 22. september 2017, BGBl. I s. 3410.

<sup>13</sup> Bekendtgørelse om udpegning af naturreservatet "Pommerske bugt - Rönnebank" af 22. september 2017, Forbundsstidende I, s. 3415.

- |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| (2) | <p>Militær anvendelse bør have så lidt negativ indvirkning som muligt på bevaringsformålet med de prioriterede og reservede områder for lomvier. I perioden fra den 1. marts til den 15. maj i et givet år må der ikke forekomme negative virkninger af sand- og grusudvinding i de prioriterede og reservede områder for lomvier, og de føderale væbnede styrkers myndigheder og den kompetente naturbeskyttelsesmyndighed skal nå til enighed om militær anvendelse. (G)</p>                                                                                               | <p>Prioriteret område med flere anvendelsesmuligheder<br/>Looner</p> |
| (3) | <p>Det vigtigste sommerudbredelsesområde for marsvin i Nordsøens eksklusive økonomiske zone, der er udpeget i BMU's støjbekyttelseskoncept fra 2013 (jf. figur 15), er defineret som et midlertidigt reserveret område for marsvin (maj til august).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Midlertidigt sæsonmæssigt reserveret område for marsvin</p>       |
| (4) | <p>På det område, der er vist i Figur 16 er det forbudt at opføre anlæg over vandoverfladen indtil den 31. december 2022. (Z)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Midlertidig udelukkelse af anlæg</p>                              |
| (5) | <p>De områder i fugletrækkorridorerne "Fehmarn-Lolland" og "Rügen-Schonen", der er vist i Figur 17i bilaget, kan i princippet anvendes til vindenergi, forudsat at de er udpeget som prioriterede eller reservede områder til vindenergi. I perioder med massetræk bør vindmøller ikke drives i fuglenes trækkorridorer, hvis andre foranstaltninger ikke er tilstrækkelige til at udelukke en påvist væsentlig øget risiko for kollision af fugle med vindmøller. Under de samme betingelser må der ikke finde bygge- og vedligeholdelsesaktiviteter sted. (G)</p>          | <p>Korridorer for fugletræk</p>                                      |
| (6) | <p>Den eksklusive økonomiske zone bør permanent beskyttes og udvikles som et naturområde i dets typiske, naturlige former og med dets udvekslingsrelationer og interaktioner for at bevare den biologiske mangfoldighed. Naturressourcerne bør anvendes sparsomt og forsigtigt i overensstemmelse med det vejledende princip om bæredygtighed i den fysiske planlægning. Forringelser af den naturlige balance skal så vidt muligt undgås og reduceres under hensyntagen til målene i den tyske naturbeskyttelseslov, forsigtighedsprincippet og økosystemtilgangen. (G)</p> | <p>Bevarelse af EEZ som et naturområde</p>                           |
| (7) | <p>Havrummets gennemtrængelighed for migrerende arter bør bevares. (G)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Trækkende arter</p>                                               |
| (8) | <p>Havlandskabet bør bevares i sin naturlige karakter og sin karakteristiske store åbne rumstruktur. Det bør udvikles som et økologisk intakt åbent område, og dets betydning for en velfungerende havbund, vandbalancen, flora og fauna (biodiversitet) og klimaet bør bevares. (G)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Beskyttelse og bevarelse af havlandskabet</p>                     |

## Begrundelse

### *Foreløbig note*

I modsætning til de andre former for anvendelse er havnaturbeskyttelse ikke en anvendelse i snæver forstand, men en grundlæggende rumlig funktion, der dækker et stort område, og som illustrerer havnaturens og det marine økosystems særlige betydning, og som der skal tages hensyn til, når der foretages andre anvendelser af den. Der tages udgangspunkt i miljømålsætningerne i relevante internationale aftaler og direktiver samt i nationale bestemmelser. De europæiske retlige rammer for beskyttelse af havmiljøet og naturbeskyttelse, navnlig direktivet om maritim fysisk planlægning og rammedirektivet om havstrategi, forklares mere detaljeret i miljørapporterne. Havnaturens grænseoverskridende karakter bør også understreges. Da den sædvanlige landskabsplanlægning på land mangler i EEZ, har den fysiske planlægning her et særligt ansvar for naturbeskyttelsen.

### *Begrundelse af mål og principper*

#### *Ad (1) Prioriteret bevaringsområde og prioriteret område for lomvie:*

Naturbeskyttelsesområderne er udpeget som prioriterede områder for naturbeskyttelse for at støtte bevaringsformålene for havnaturbeskyttelsesområderne og for at sikre dem gennem fysisk planlægning. Naturbeskyttelsesområderne Borkum Reef Ground, Dogger Bank, Sylt Outer Reef - Eastern German Bight, Fehmarn Belt, Kadet Trench og Pomeranian Bight - Rønne Bank er af særlig stor betydning for naturbeskyttelsen, især for beskyttelsen af havpattedyr, havfugle og FFH-habitattyper.

Målet om klimaneutralitet i Tyskland, som er blevet fremskyndet til 2045, vil kræve en yderligere betydelig forøgelse af udbygningen af vedvarende energi. Derfor er der også behov for yderligere områder i EEZ til brug for offshorevindkraft. Dogger Bank er velegnet til vindenergi og forventes at kunne give et yderligere potentiale på 4-6 GW, hvis det er muligt på en miljøvenlig måde. Den tyske regering vil derfor bestille undersøgelser af brugen af vindkraft på Doggerbanken i overensstemmelse med naturbeskyttelsesmålene. Med henblik herpå skal ministeriet med ansvar for fysisk planlægning i EEZ sammen med ministerierne med ansvar for miljø og energi forelægge en rapport for kabinettet senest den 31.12.2024.

Det vigtigste udbredelsesområde for lomvie - som er afgrænset i "Position paper of the Federal Ministry for the Environment on the cumulative assessment of loon habitat loss due to offshore wind farms" (2009) - er af stor betydning for beskyttelsen af artsgruppen lomvie, som er følsom over for forstyrrelser. I det vigtigste koncentrationsområde for lomvierne er der taget hensyn til den periode, der er særlig vigtig for arten, nemlig foråret. For at overholde kravene til artsbeskyttelse bør en betydelig kumulativ forringelse af dette vigtige leonhabitat i Nordsøens EEZ undgås. Der skal især tages hensyn til, at vindmøller vil medføre undgåelse og et permanent tab af levesteder. Udpegningen af det prioriterede område for lomvier understøtter også MSFD-miljømål 3 "Haver, der ikke påvirkes negativt af menneskelige aktiviteterets indvirkning på marine arter og levesteder".

I de prioriterede områder for naturbeskyttelse og det prioriterede område for lomvier er anvendelser, der er uforenelige med naturbeskyttelsen eller bevaringsformålet for det prioriterede område for lomvier, udelukket. Dette tjener områdernes bevaringsformål, især med hensyn til potentielle væsentlige påvirkninger af beskyttede naturtyper, arter eller biotoper. Afgørelsen af, hvilke anvendelser der er udelukket, skal principielt undersøges fra sag til sag på projektniveau.



I nogle områder overlapper de prioriterede områder for skibsfart med de prioriterede områder for naturbeskyttelse og det prioriterede område for lomvier. I henhold til de bestemmelser i UNCLOS, der finder anvendelse i henhold til § 1, stk. 4, i ROG, er det kun muligt at indføre restriktioner for skibsfart i EEZ på de betingelser, der er fastsat i UNCLOS. I § 57, stk. 3, nr. 1, i den tyske naturbeskyttelseslov er det fastsat, at begrænsninger for skibsfart ikke er tilladt i naturbeskyttelsesområder.

I de områder, hvor det prioriterede område for naturbeskyttelse overlapper med reservede områder til sand- og grusindvinding, er råstofindvinding i de eksisterende tilladelsesområder fortsat tilladt ud fra et fysisk planlægningssynspunkt, da der her hersker mineforhold, som ikke findes på tilsvarende måde på land. Overholdelse af kravene i de gældende bekendtgørelser om naturbeskyttelsesområder er ikke berørt.

I de områder, hvor prioriterede naturbeskyttelsesområder overlapper med reservede områder til udvinding af kulbrinter, er råstofudvinding forenelig med det pågældende prioriterede naturbeskyttelsesområde set ud fra et fysisk planlægningssynspunkt. Overholdelse af kravene i de gældende bekendtgørelser om naturbeskyttelsesområder er ikke berørt.

Udpegningen af de prioriterede naturbeskyttelsesområder støtter også MSFD-miljømål nr. 3 "Havområder, der ikke påvirkes negativt af menneskelige aktiviteter indvirkning på marine arter og levesteder".

#### *Ad (1a) Reservede områder for lomvier:*

Områderne StN1 til StN3, der er vist i figur 14 i bilaget, er udpeget som prioriterede områder for lomvier. Den kombinerede tilgang med prioriterede og reservede områder for lomvier sikrer den prioriterede beskyttelse af lomvier i store dele af området, sikrer det prioriterede områdes særlige betydning for lomvierne og tager samtidig hensyn til den bæredygtige udnyttelse af de reservede områder EN4 og EN5.

#### *Ad (2) Prioriteret område for flersidet anvendelse af lomvier:*

Det prioriterede område for lomvier overlapper i vid udstrækning med de reservede beskyttelsesområder. For at sikre de militære interesser og de føderale væbnede styrkers funktionsevne skal de føderale væbnede styrkers myndigheder og den kompetente naturbeskyttelsesmyndighed nå til enighed om anvendelsen af området i perioden fra den 1. marts til den 15. maj i et år, hvor forekomsten af lomvier, som er følsomme over for forstyrrelser, er særlig stor.

I denne periode bør der heller ikke være nogen negative virkninger af sand- og grusudvinding. Den endelige beslutning om, hvorvidt råstofudvinding er tilladt, træffes på projektniveau.

#### *Ad (3) Område forbeholdt marsvin:*

Det vigtigste koncentrationsområde for marsvin i den tyske EEZ i Nordsøen fra maj til august, som er afgrænset i det tyske miljøministeriums støjbeskyttelseskoncept (2013), er af stor betydning for beskyttelsen af marsvin. Marsvin bruger området intensivt i sommermånederne.

Formålet med udpegelsen af det geografiske planlægningsområde er at sikre, at der er tilstrækkelige egnede levesteder til rådighed for marsvin. Udpegningen af området er sæsonbestemt begrænset til den følsomme periode for marsvin.

For at undgå og reducere potentielle betydelige kumulative virkninger på marsvinebestanden og for at overholde kravene til beskyttelse af arterne bør en væsentlig forringelse af dette vigtige marsvinehabitat i Nordsøens eksklusive økonomiske zone undgås. Ved opførelse af vindmøller bør der i forbindelse med godkendelsen lægges særlig vægt på, at undgåelses- og afbødningsforanstaltningerne er effektive, især i den følsomme årstid. Det drejer sig primært om impulsiv støjemission.

Udpegningen af det reservede område for marsvin støtter også miljømål 3 i MSFD "Havområder, der ikke påvirkes af menneskelige aktiviteterets indvirkning på marine arter og levesteder".

*Ad (4) Midlertidig udelukkelse af anlæg:*

Ved at friholde området sikres gennemførelsen af foranstaltninger til sikring af sammenhængen i Natura 2000-nettet (sammenhængsforanstaltninger) med hensyn til de forringelser, som de eksisterende vindmøller forårsager i det reservede område for lomvier. For at gøre det muligt for naturbeskyttelsesplanlægningen at udvikle sin egen kompensationsordning i denne henseende, er der som støtte for den fysiske planlægning indført den midlertidige bestemmelse 2.4 (4), hvormed det pågældende område midlertidigt beskyttes mod modstridende anvendelser over vandoverfladen. Dette er i overensstemmelse med det vejledende princip om bæredygtig fysisk planlægning: friholdelse af området er en del af det overordnede rumlige koncept, der ligger til grund for den fysiske planlægning, som anser både havvindkraft som en del af klimabeskyttelsen og områder til naturbeskyttelse for at være nødvendige med hensyn til bæredygtig udvikling af havområdet.

*Ad (5) Fugletrækkorridorer:*

Ved udpegelsen af fugletrækkorridorerne "Fehmarn-Lolland" og "Rügen-Schonen" tages der hensyn til den særlige betydning af fugletrækningen over Fehmarn Bælt, den såkaldte fugletrækrute, og over Rügen til Sverige.

Princippet sikrer en målrettet beskyttelse af fugletræk som en vigtig del af havmiljøet ved at løse konflikten med anvendelsen af vindenergi på en hensigtsmæssig måde. Den følger således forsigtighedsprincippet og økosystemtilgangen.

Kravet om undgåelses- og afbødningsforanstaltninger - det kan f.eks. være nedlukning af aktiviteterne under massetræk - i fugletrækkorridorerne "Fehmarn-Lolland" og "Rügen-Schonen" understøtter MSFD-miljømål 3 "Havområder, der ikke påvirkes af menneskelige aktiviteterets indvirkning på marine arter og levesteder" og bidrager til gennemførelsen af operationelt mål UZ3-02 "Foranstaltninger til beskyttelse af migrerende arter i havmiljøet".

Der er behov for klare og operationelle specifikationer for måle- og lukningssystemer og for eksistensen af en massevandringbegivenhed under forårs- og efterårstrækket. For så vidt som massetræk passerer området med havvindmøller i henhold til disse målesystemer og specifikationer, skal der straks iværksættes foranstaltninger til beskyttelse af fugletræk, navnlig foranstaltninger, der udelukker kollision af fugle med vindmøller, hvis der er en øget risiko for kollision.

*Ad (6) Bevarelse af EEZ som et naturområde:*

I § 2, stk. 2, nr. 6, i ROG er der formuleret principper for fysisk planlægning, som, tilpasset forholdene i EEZ, afspejles i dette princip:

- Natur og landskab, herunder havområder, skal permanent beskyttes, vedligeholdes, udvikles og, hvor det er nødvendigt, muligt og hensigtsmæssigt, genoprettes.

- Naturressourcerne skal bruges sparsomt og forsigtigt.
- Hvis der er tale om jord, der ikke længere anvendes permanent, bør jorden bevares eller genoprettes til sin produktive kapacitet.

Desuden er bevarelsen af den biologiske mangfoldighed og de karakteristiske levesteder og funktioner, der er afgørende for den, lige så meget en del af en bæredygtig planlægning i henhold til de grundlæggende principper for fysisk planlægning i henhold til § 2, stk. 2, nr. 6, i ROG og den krævede økosystemtilgang med dens holistiske tilgang som hensynet til negative kumulative virkninger, interaktioner og udvekslingsforhold.

#### *Ad (7) Trækfuglearter:*

I henhold til § 2, stk. 2, nr. 2, i ROG skal åbne områder beskyttes, og der skal skabes et stort, økologisk effektivt netværk af åbne områder.

Det er nødvendigt, at det marine område er gennemtrængeligt for store vandrende arter, for at de kan nå frem til og udnytte funktionelt vigtige områder; dette gælder især den vestlige del af den tyske EEZ i Østersøen op til 13,5° østlig længde. Derfor bør forbindelsen mellem de funktionelt relevante områder opretholdes. En sådan gennemtrængelighed sikres af udpegningerne af havmiljøområder.

Princippet støtter også miljømål 3.4 i MSFD<sup>14</sup> "Menneskelige strukturer og anvendelser må ikke bringe den naturlige spredning (herunder migration) af arter, for hvilke økologisk gennemtrængelige migrationskorridorer udgør vigtige levesteder, i fare" og foranstaltning M 3.5 "Sikring af NSG's sammenhæng med funktionelle områder af dets beskyttede aktiver" i forvaltningsplanerne for Nordsøen<sup>15</sup> for at sikre naturreservatets sammenhæng med funktionelle områder af dets beskyttede aktiver.

#### *Ad (8) Beskyttelse og bevarelse af havlandskabet:*

I henhold til § 2, stk. 2, nr. 2, i ROG skal åbne områder beskyttes, og der skal skabes et stort, økologisk effektivt netværk af åbne områder. Yderligere opsplittning af det åbne landskab skal så vidt muligt undgås, og arealinddragelsen i det åbne landskab skal begrænses.

Det planlægningsprincip, der konkretiserer dette, har hovedsagelig til formål at bevare Nordsøens EEZ's karakter af et stort åbent område.

På denne baggrund er store dele af EEZ friholdt for zonerings af anvendelser, der kan påvirke det åbne rum. Ud over de prioriterede områder for skibsfart bidrager de prioriterede områder for naturbeskyttelse også til at sikre det åbne rum, da de udelukker anvendelser, der er uforenelige med naturbeskyttelsen, i disse områder. Økonomisk anvendelse bør ske så sparsomt som muligt (jf. princip 2.2.1.1 (1) Sparsom anvendelse af jord).

---

<sup>14</sup> MSFD Programme of Measures for the Marine Protection of the German North Sea and Baltic Sea, rapport i henhold til § 45h, stk. 1, i den tyske vandlov, vedtaget af Bund/Länder-udvalget for Nordsøen og Østersøen (BLANO) den 30. marts 2016, offentliggjort af BMUB, 2016.

<sup>15</sup> Forvaltningsplaner for naturbeskyttelsesområderne "Sylter Außenriff - Östliche Deutsche Bucht", "Borkum Riffgrund" og "Doggerbank", hver foranstaltning 3.5: Sikring af NSG's netværkssamarbejde med de funktionelle områder i de beskyttede områder, BAnz AT 13.05.2020 B11.

## 2.5 Andre interesser, der skal tages i betragtning

### 2.5.1 Det nationale forsvar og alliancens forsvar

#### Principper

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <p>(1) De områder, der er vist i Figur 18 og Figur 19 i bilaget, er udpeget som reserverede forsvarsområder i overensstemmelse med deres militære formål. Disse områder er</p> <p>i Nordsøen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nordsøens artilleriområde,</li> <li>- Torpedoskydningsområde NW-Helgoland,</li> <li>- Ubådsområder (Alfa, Bravo, Charlie, Delta),</li> <li>- Eftersøgningsområdet for ubåde i Weser,</li> <li>- (Luft) fareområder over havet fra havoverfladen (ED-D 44, ED-D 46, ED-D 41 A);</li> </ul> <p>i Østersøen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Artilleriområde vestlige Østersø,</li> <li>- Pommernbugten Artilleriskydning,</li> <li>- Ubådstrøde,</li> <li>- Valkyria ubåds eftersøgningsområde,</li> <li>- NATO's ubådsopsporingsområder (Bravo 2, Bravo 3, Bravo 4),</li> <li>- Artilleriområde vest for Bornholm,</li> <li>- Militære (luft)fareområder over havet fra havoverfladen (ED-D 47 A, ED-D 47 B, ES-D 140, ED-D 19 A, ED-D 19 B).</li> </ul> | <p>Reserverede områder Forsvar</p> |
| <p>(2) Forsvaret og civilbeskyttelsen bør gennemføres med bæredygtighed for øje; de bør påvirke kulturarven så lidt som muligt. (G)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>bæredygtighed, kulturarv</p>    |

#### Begrundelse

##### *Begrundelse af principperne*

##### *Ad (1) Reserverede områder til forsvar:*

For at sikre Bundeswehrs funktionsdygtighed er det nødvendigt at reservere områder til forsvaret.

I henhold til § 2, stk. 2, nr. 7, i ROG skal der tages hensyn til forsvarets og civilforsvarets arealkrav. I henhold til § 17, stk. 1, i ROG skal der tages hensyn til sikkerhedsaspekter og dermed til forsvarshensyn i de fysiske planlægningspecifikationer. Formålet er at sikre, at de føderale væbnede styrker har tilstrækkelige rumlige og juridiske muligheder til militære formål (f.eks. til uddannelse, øvelser eller forberedelse af missioner), som er nødvendige i forbindelse med nationalt forsvar og alliancens forsvar og andre opgaver, der er omfattet af mandatet.

Ved opførelse og drift af havvindmøller, platforme og søkabelsystemer skal forbundsvæbnets militære interesser og funktionsdygtighed sikres. Ved udvælgelse af steder til offshore-infrastruktur og kabelføring skal der tages hensyn til forsvarets interesser. Der skal skelnes mellem militære øvelsesområder, hvor militære aktiviteter finder sted under vand, på vandoverfladen eller i luftrummet.

De udpegede områder til eftersøgning af ubåde er udpeget som såkaldte "områder med sikker bund", hvor der gennemføres øvelser i at lægge ubåde ned. Af hensyn til en bæredygtig fysisk planlægning, navnlig en effektiv samudnyttelse af arealerne og det dermed forbundne krav om at minimere gensidig interferens, må der ikke anlægges rørledninger i ubådssøgningsområderne i Østersøen Bravo 2, Bravo 3 og Bravo 4 for at undgå skader på rørledningsinfrastrukturen eller ubådene. Desuden bør det så vidt muligt undgås, at linjeinfrastrukturen kan anvendes til rekognoscering af de ubåde, der befinder sig i disse øvelsesområder.

*Ad (2) Bæredygtighed, kulturarv:*

Visse nationale og alliancens forsvarsaktiviteter kan i princippet finde eller beskadige kulturværdier i planlægningsområdet. Derfor bør man ved udformningen af aktiviteterne bestræbe sig på at minimere mulige forringelser og beskytte eventuelle kulturværdier (se også begrundelsen for udpegning 2.2.1 (3) Kulturarv).

## 2.5.2 Flytrafik

### Principper

- |     |                                                                                                                                                                                |           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| (1) | Der skal tages hensyn til den civile lufttrafiks arealkrav ved så vidt muligt at undgå, at kommercielle og videnskabelige anvendelser forstyrrer dens sikkerhed og lethed. (G) | Flytrafik |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

### Begrundelse

*Begrundelse af principperne*

*Ad (1) Lufttransport:*

På den ene side udgør anlæg i EEZ, især vindmøller, hindringer for luftfarten, på den anden side opstår der yderligere luftfartsspecifikke krav, især på grund af den OWP-inducerede lufttrafik.

Kravene til sikker lufttrafik, herunder SAR-flytrafik, bør derfor tages i betragtning ved planlægning og udførelse af økonomiske og videnskabelige aktiviteter.

## 2.5.3 Fritid

### Principper

- |     |                                                                                                                                                                             |                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| (1) | Der bør tages hensyn til de rumlige krav til rekreativ trafik og vandsportstrafik ved så vidt muligt at undgå, at den forstyrrer økonomisk og videnskabelig anvendelse. (G) | Fritids- og vandsportstrafik |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|

## Begrundelse

### *Foreløbig note*

UNCLOS-reglerne gælder for privat og kommerciel turisttrafik i EEZ. Hvis sejlbarheden af hensyn til anlægssikkerheden er begrænset som led i godkendelsen af vindmølleparker på havet, kan undtagelser, der også gælder for fritids- og vandsportstrafikken, kun reguleres som generelle afgørelser af vand- og søfartsstyrelsen.

### *Begrundelse af principperne*

#### *Ad (1) Fritids- og vandsportstrafik:*

Rekreativ brug i EEZ er normalt forbundet med sejlads med fritids- og sportsbåde. Økonomiske og videnskabelige anvendelser, der kan føre til en begrænsning af fritids- og sportsbådes brug, bør tages i betragtning ved planlægning og gennemførelse.

Opførelsen af vindmøller i de udpegede vindmølleområder vil reducere den tilgængelige plads til almindelig sejlads, og skibstrafikken vil derfor blive koncentreret mellem de enkelte områder, især på de ruter, der er friholdt til dette formål. For at give mindre fartøjer under 24 m længde mulighed for at passere gennem vindmølleparksområder og undgå omveje gennem mere befærdede sejlruiter skal der ved planlægningen af vindmølleparker tages hensyn til fritids- og vandsportstrafikkens interesser, f.eks. sikker passage.

## 2.5.4 Repræsentationer i memorandum

### **Fast forbindelse over Fehmarnbælt**

Figur 20 viser den faste forbindelse over Fehmarnbælt til orientering.

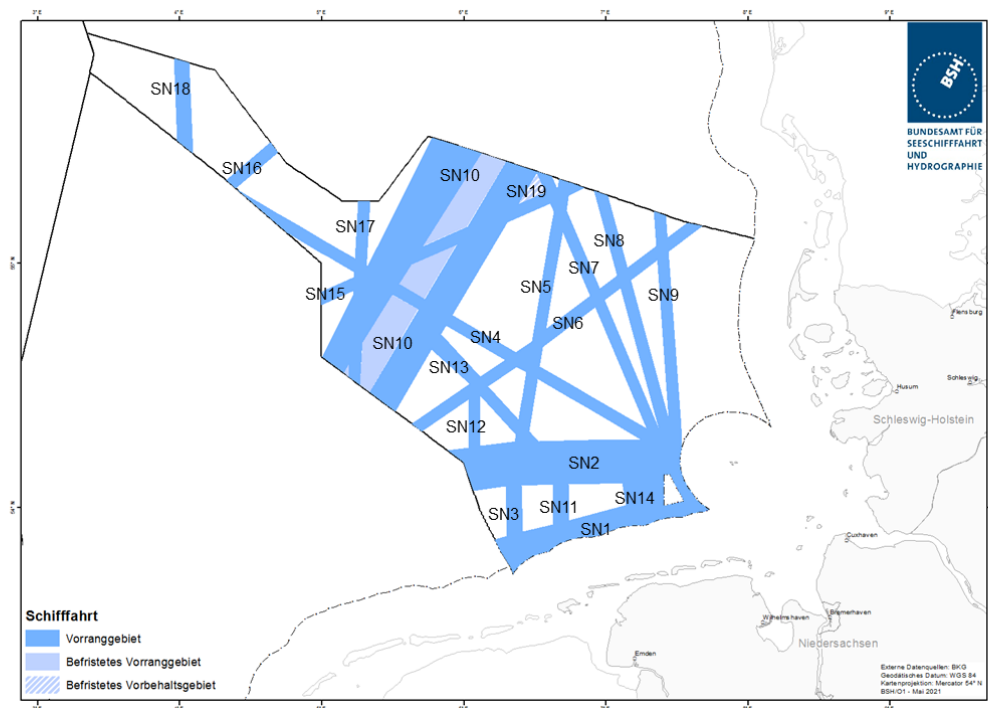
#### *Forklaring*

Den faste forbindelse over Femern Bælt er en transportforbindelse af international betydning i henhold til § 2, stk. 2, nr. 8, i ROG og udgør et kernetværksprojekt i henhold til bilag I nr. 5.3 jernbaneforbindelse, nr. 5.4 vejforbindelse i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 (TEN-T). Den er baseret på statsaftalen af 3. september 2008 mellem Forbundsrepublikken Tyskland og Kongeriget Danmark om en fast forbindelse over Femern Bælt<sup>16</sup>. Projektet er blevet planlægningsgodkendt og bør derfor tages i betragtning i rumligt betydningsfulde økonomiske, videnskabelige og andre planer, anvendelser og foranstaltninger i EEZ.

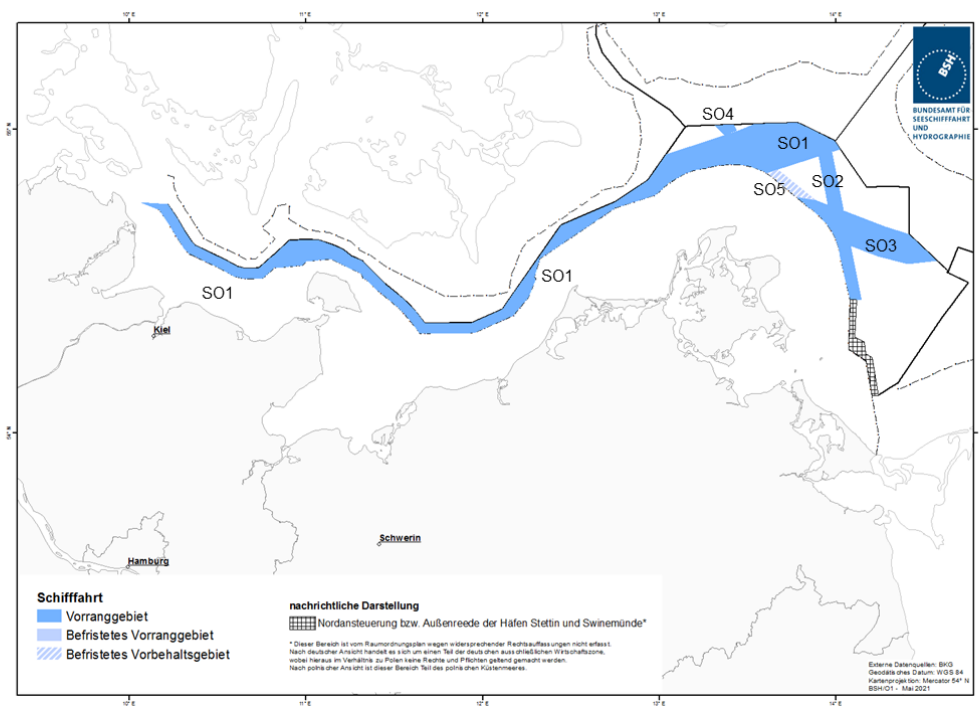
---

<sup>16</sup> Se også: Lov om traktaten af 3. september 2008 mellem Forbundsrepublikken Tyskland og Kongeriget Danmark om en fast forbindelse over Femern Bælt af 17. juli 2009, Forbundstidende II, s. 799.

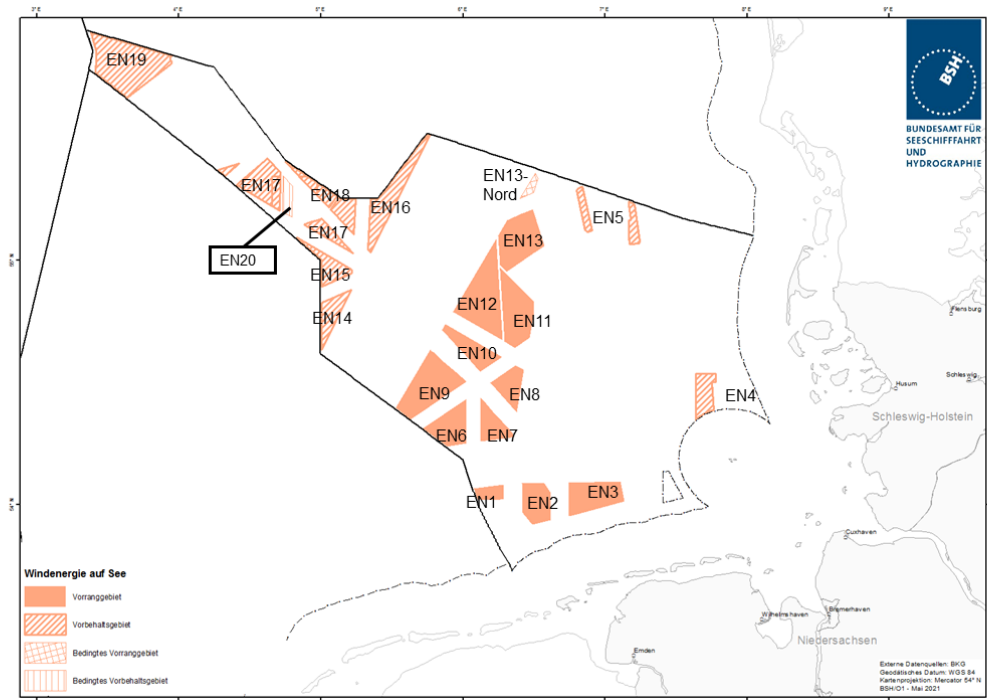
### 3 Tillæg



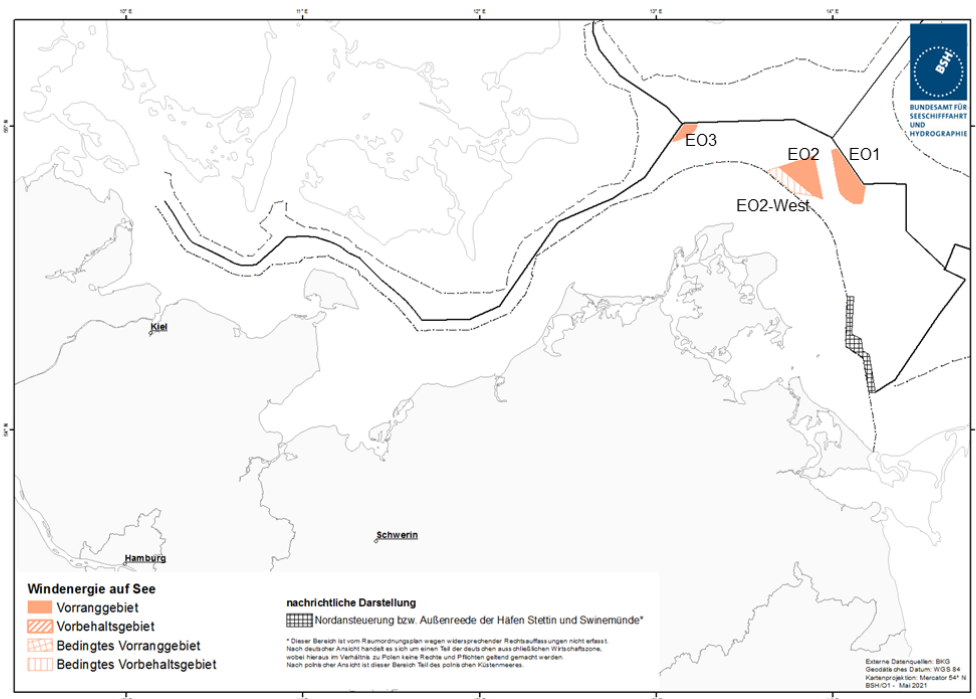
Figur 1: Bestemmelser for skibsfart i Nordsøen.



Figur 2: Regler for sejlads i Østersøen.

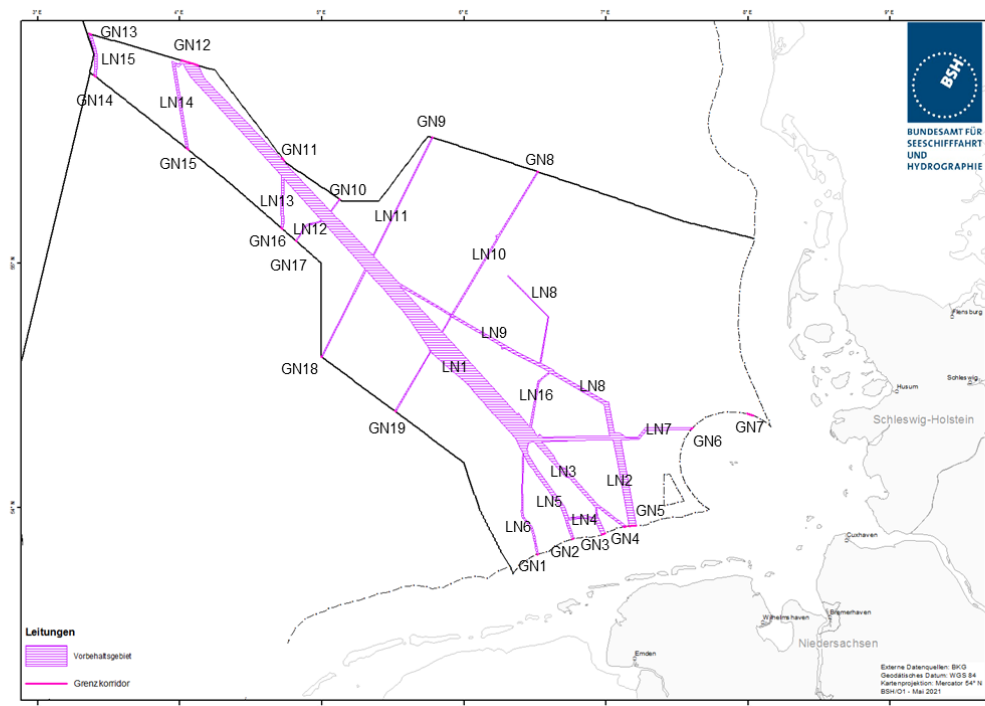


Figur 3: Bestemmelser for offshore vindenergi i Nordsøen.

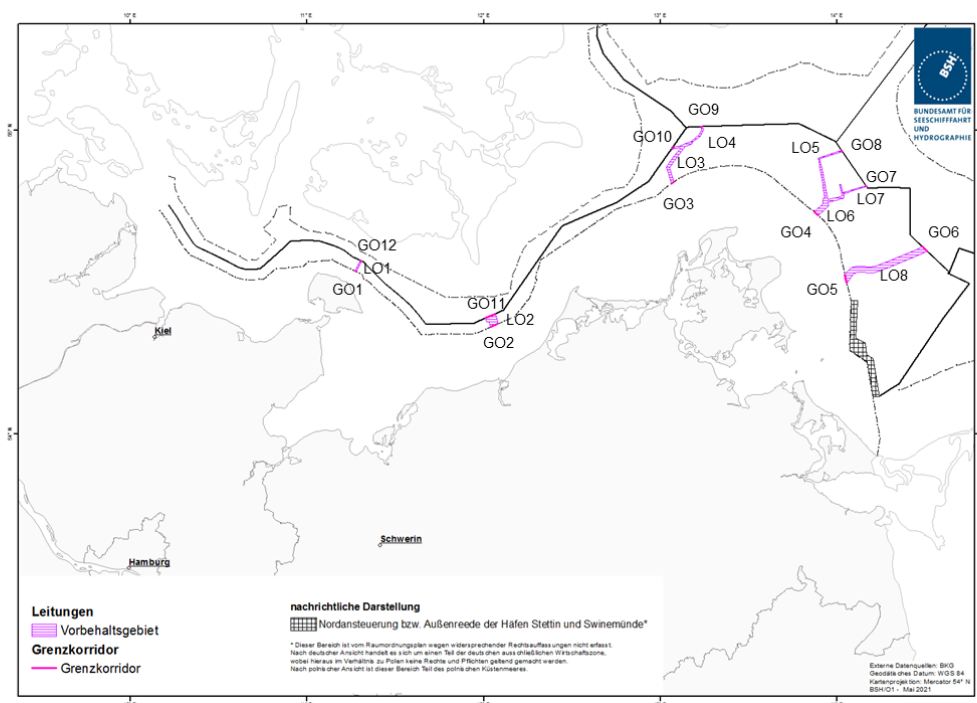


Figur 4: Bestemmelser for offshore vindenergi i Østersøen.

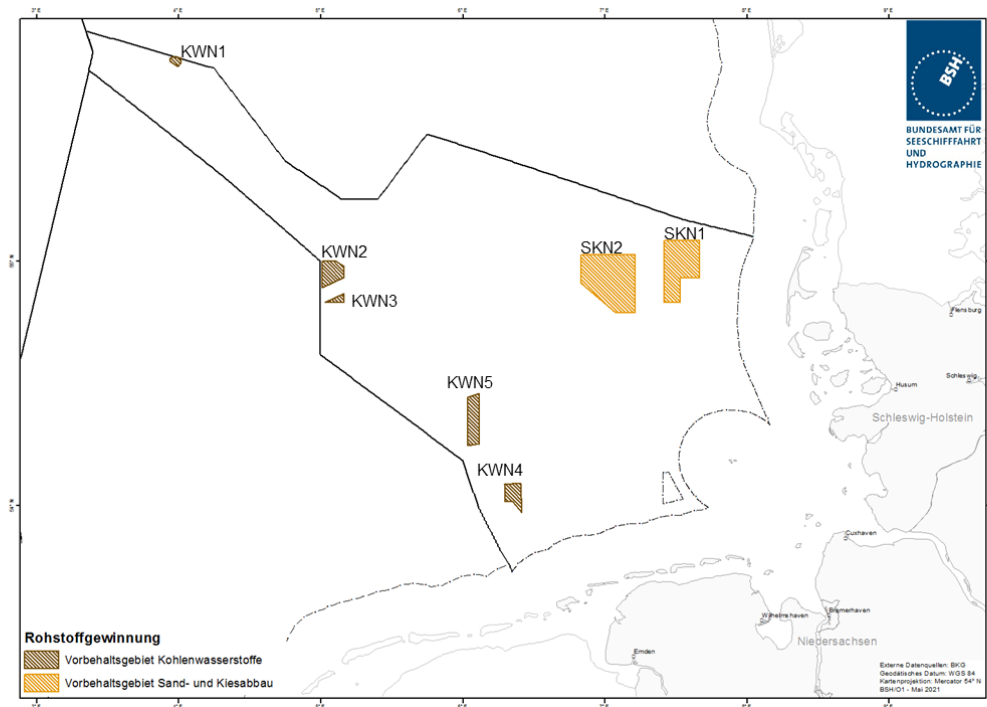




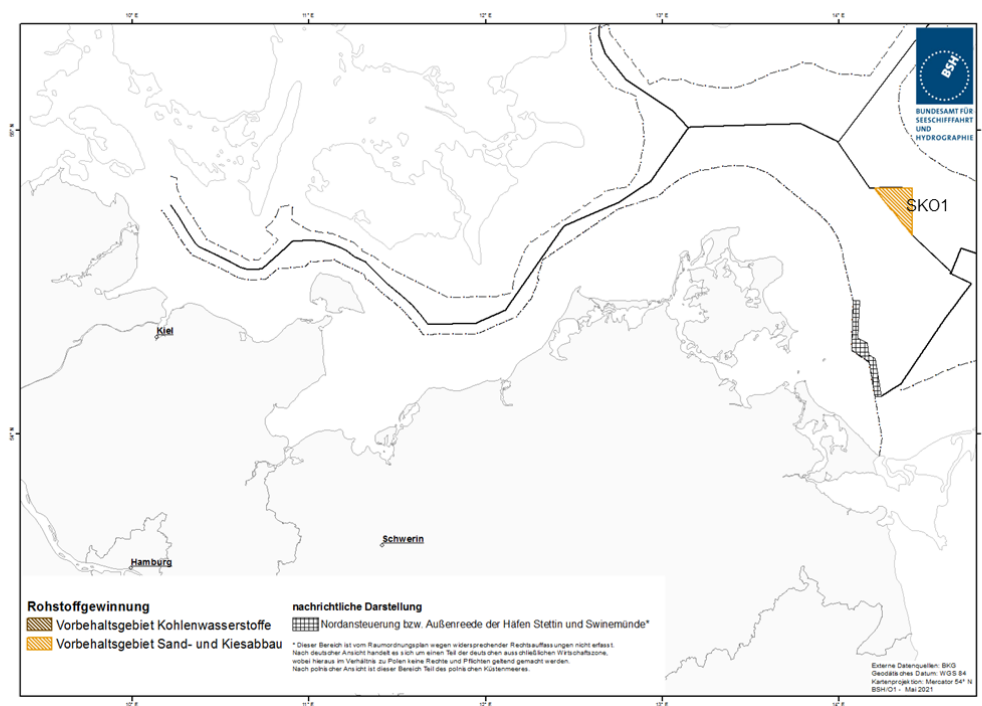
Figur 5: Fastsættelser for rørledninger og grænsekorridorer i Nordsøen.



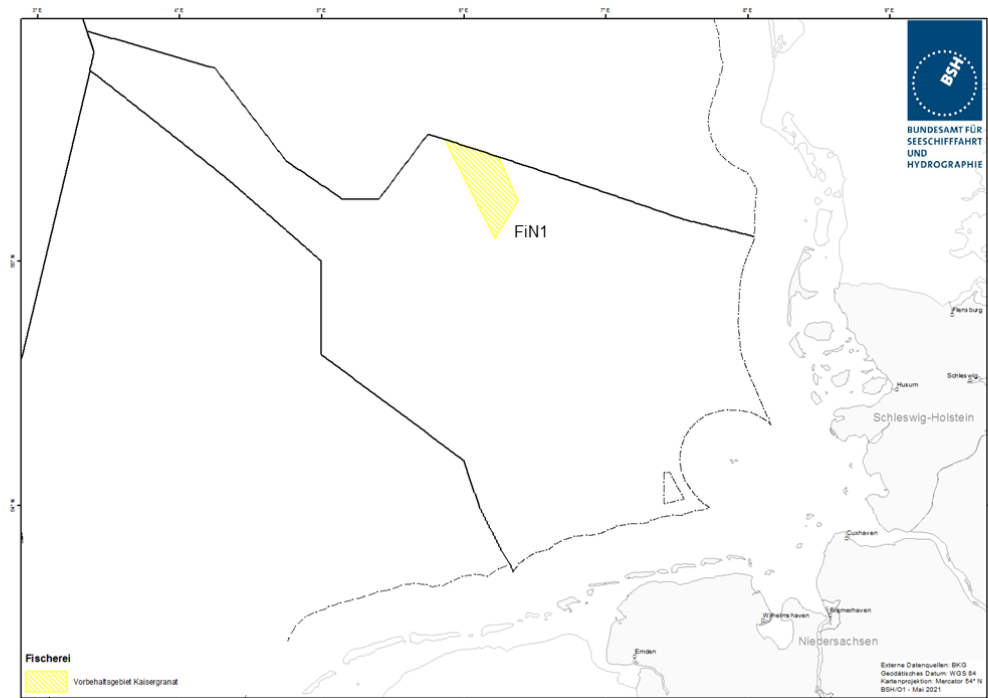
Figur 6: Definitioner for rørledninger og grænsekorridorer i Østersøen.



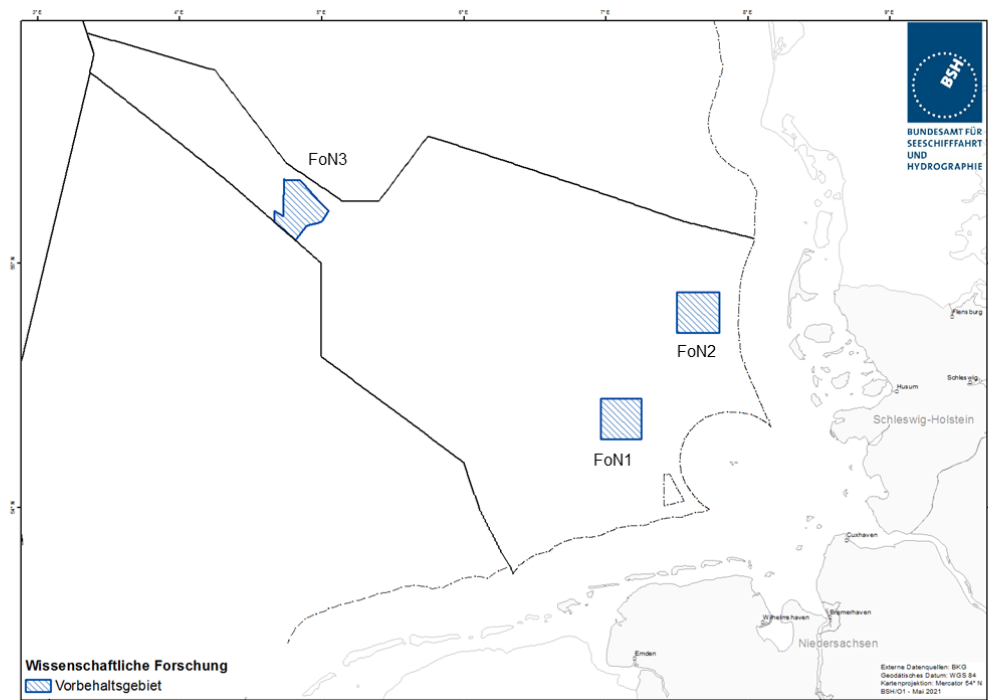
Figur 7: Bestemmelser for råstofudvinding i Nordsøen.



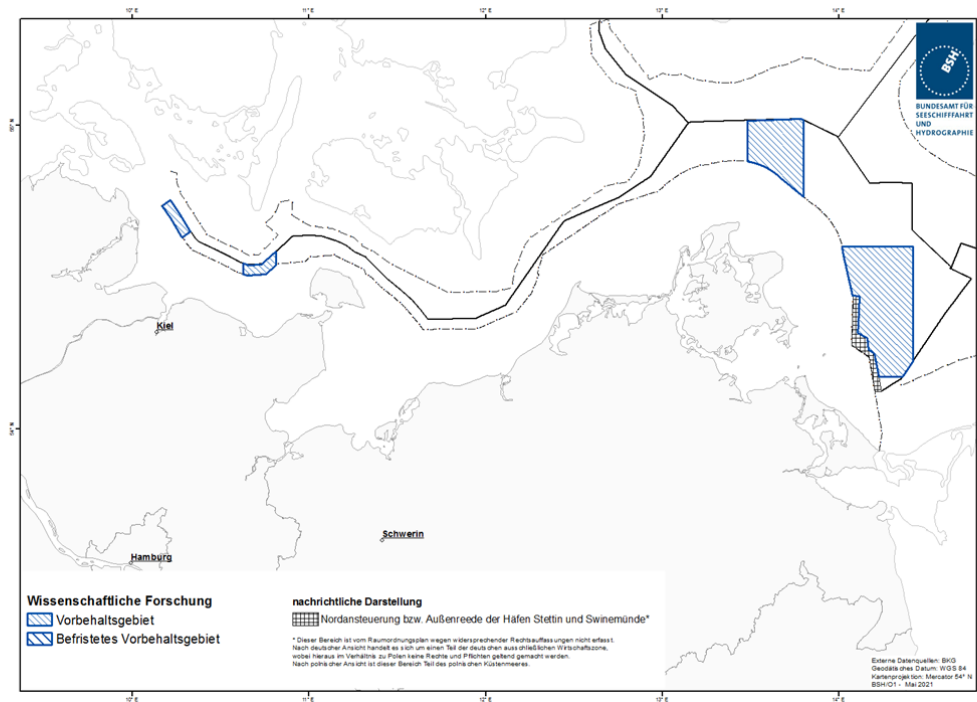
Figur 8: Bestemmelser for råstofudvinding i Østersøen.



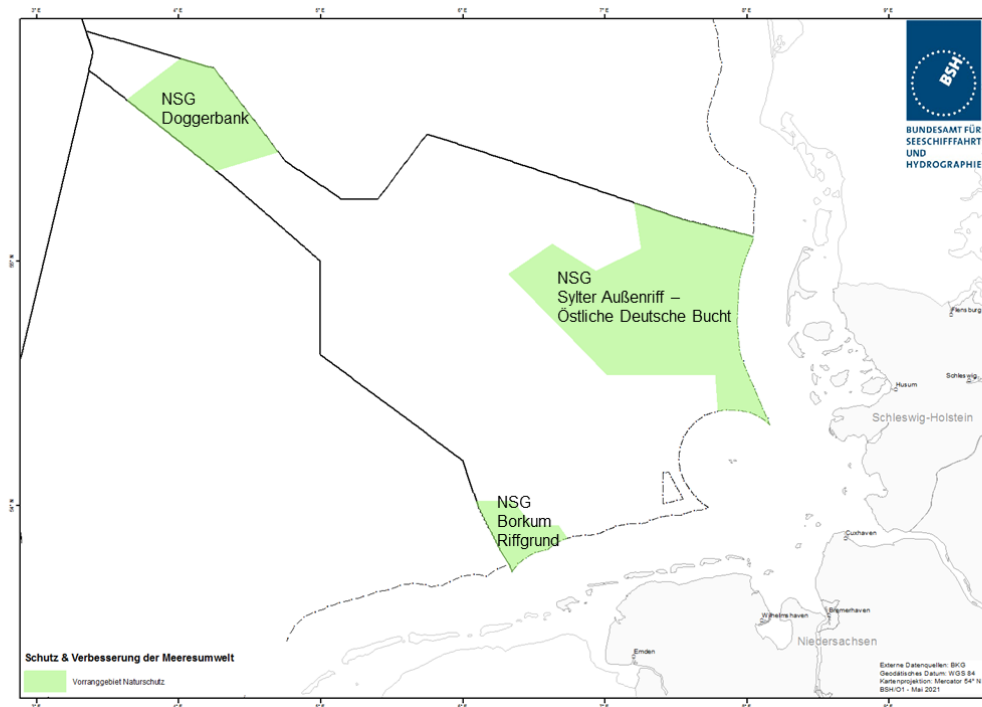
Figur 9: Etablering af et fiskeri efter jomfruummer i Nordsøen.



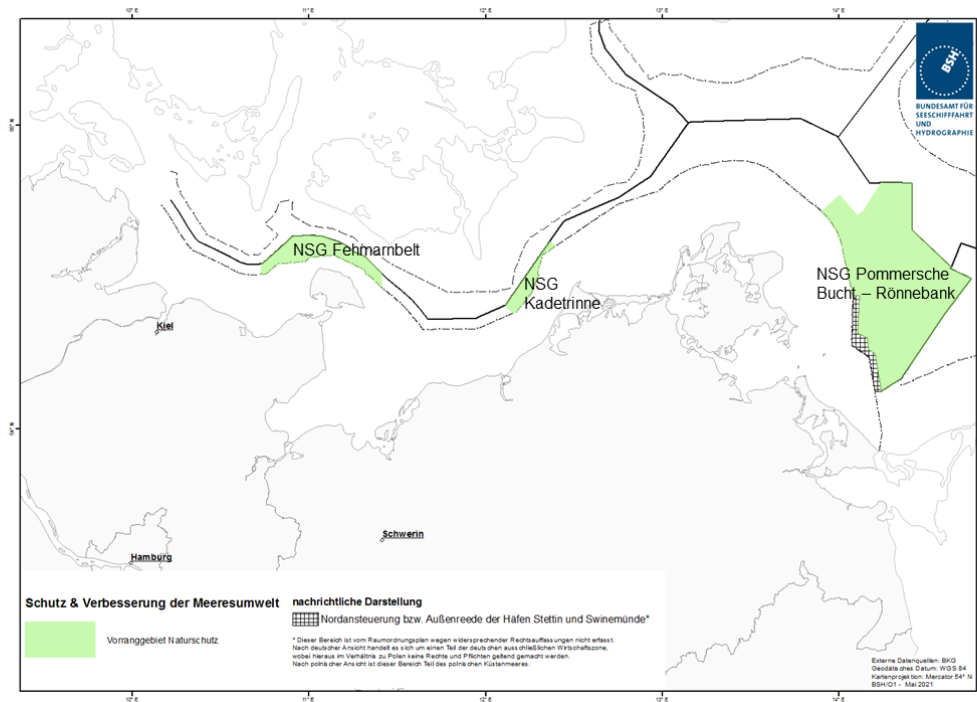
Figur 10: Bestemmelser for forskning i Nordsøen.



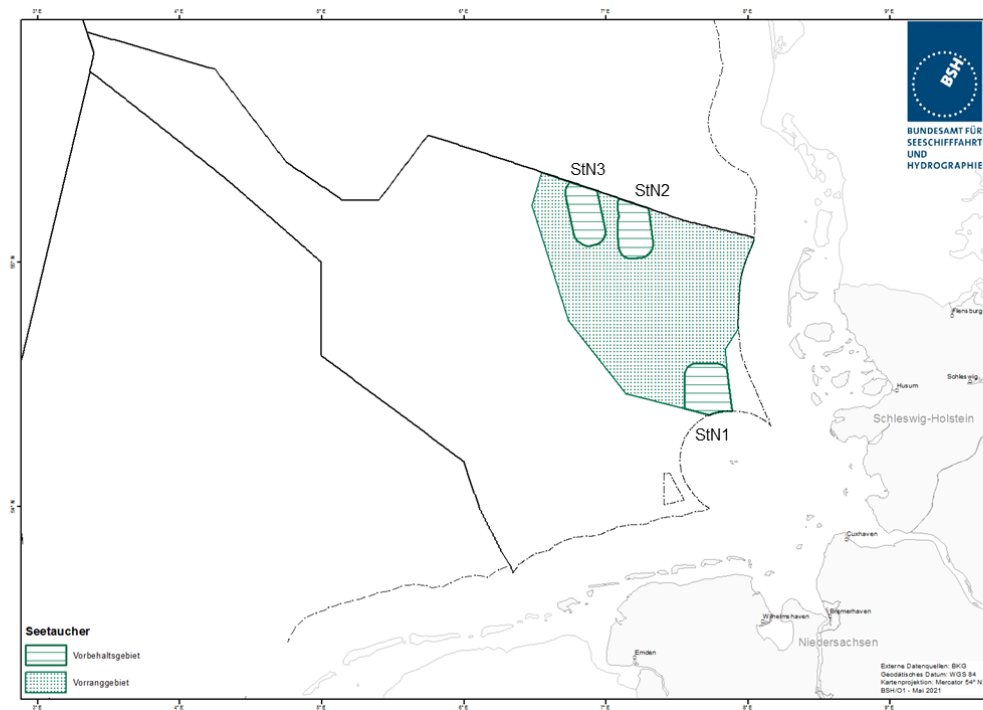
Figur 11: Definitioner for forskning i Østersøen.



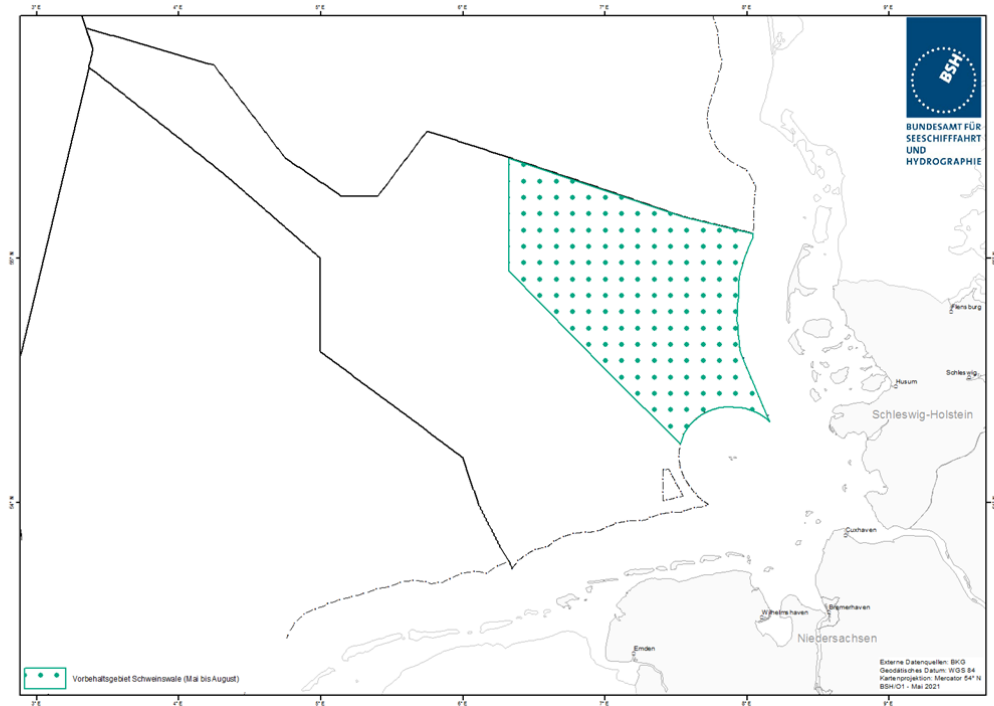
Figur 12: Naturbeskyttelsesområder i Nordsøen.



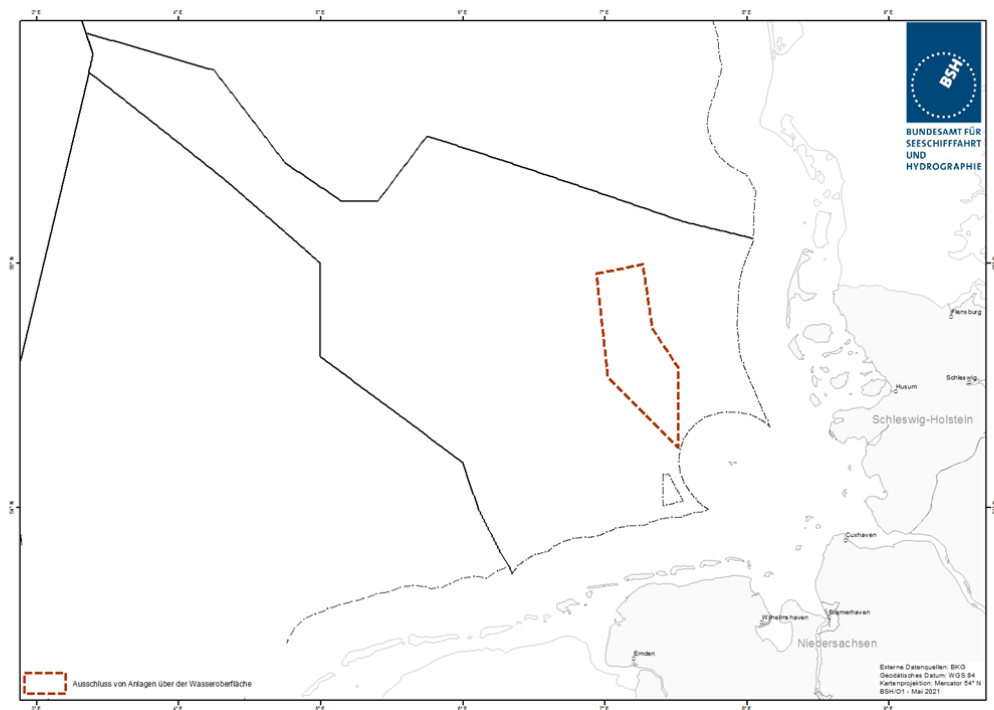
Figur 13: Naturbeskyttelseskrav i Østersøen.



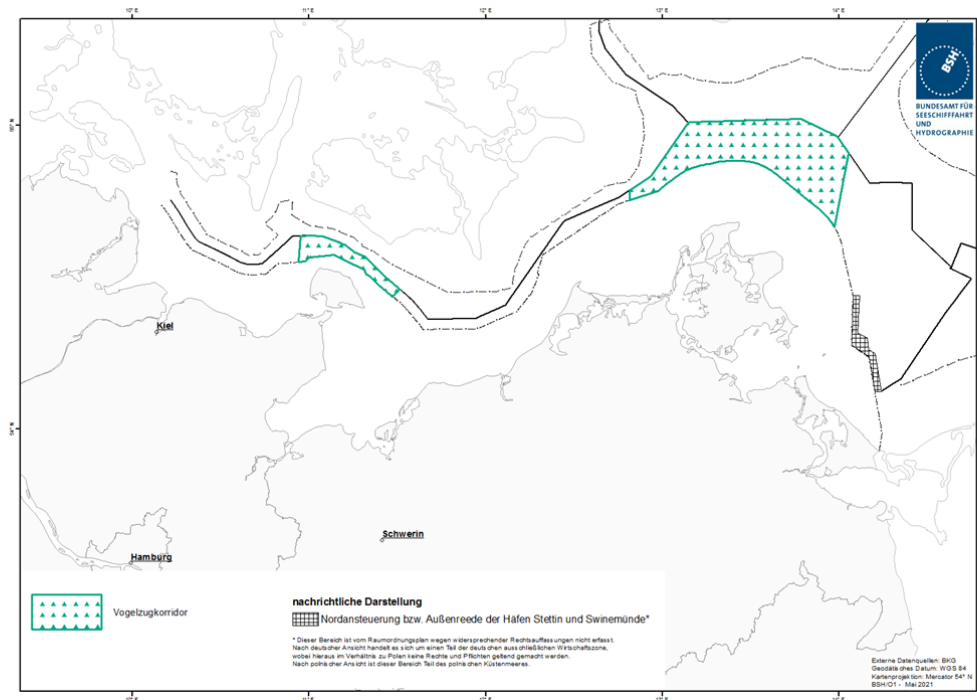
Figur 14: Etablering af lomvier i Nordsøen.



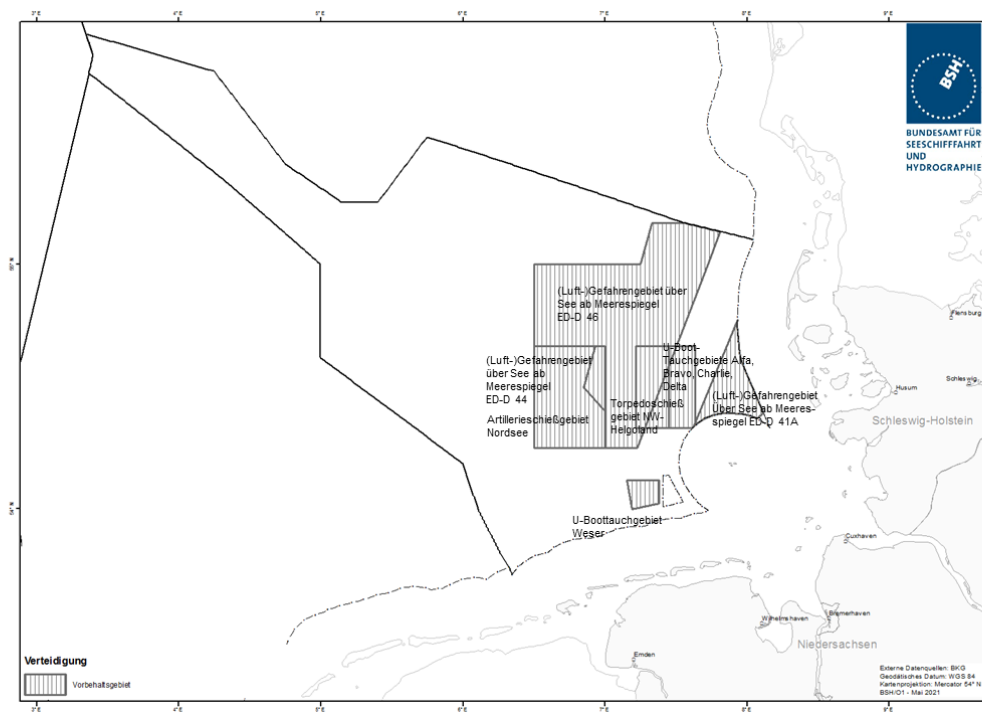
Figur 15: Anlæg for marsvin i Nordsøen.



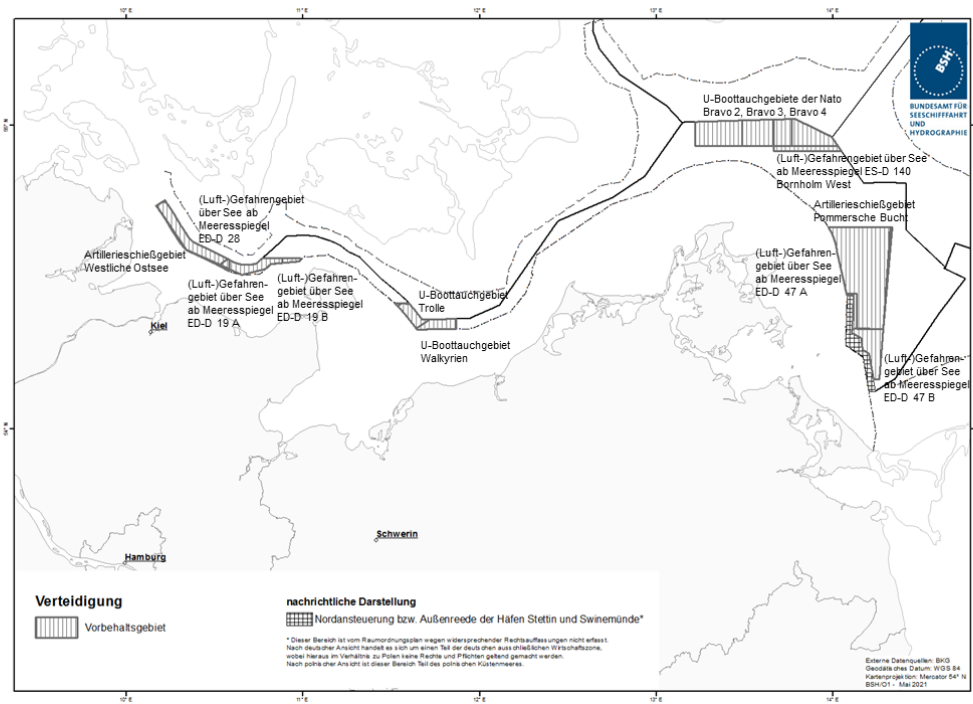
Figur 16: Udelukkelse af møller over vandoverfladen i Nordsøen.



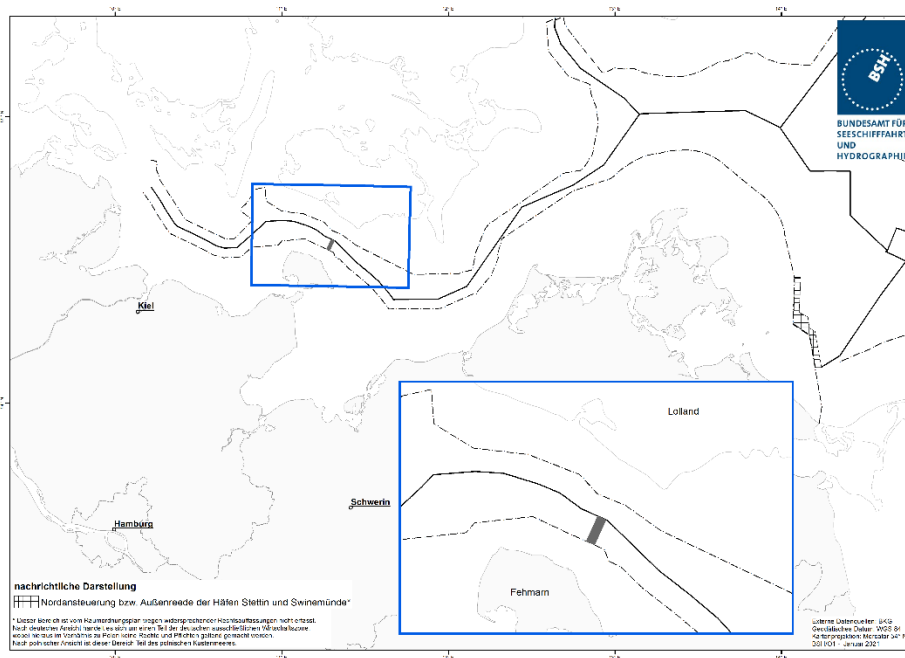
Figur 17: Fugletrækkorridorerne "Fehmarn Lolland" og "Rügen Schonen" i Østersøen.



Figur 18: Fastsættelser for nationalt forsvar og alliancedækning i Nordsøen .



Figur 19: Forpligtelser til land- og alliancedeling i Østersøen



Figur 20: Fast forbindelse over Fehmarnbelt i Østersøen.