



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

Znak: OW.521.2.21.AZ(30)

Szczecin, dnia 1 lipca 2021 r.

Szanowny Pan

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska

ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

dot.: transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizacji planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich dla niemieckiej wyłącznej strefy ekonomicznej (WSE) na Morzu Północnym i Morzu Bałtyckim.

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 czerwca 2021 r., znak: DOOŚ.TSOOŚ.442.2.4.2019.ZM.14 (wpłynęło 9 czerwca 2021 r. przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej ePUAP), po zapoznaniu się z treścią drugiej poprawionej wersji, projektu „Planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich dla niemieckiej WSE na Morzu Północnym i Bałtyckim”, zwanego dalej „Planem” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko dla ww. dokumentu, informuję, że nie wnosimy uwag do przedstawionej dokumentacji środowiskowej, podtrzymujemy tym samym opinię przedstawioną w piśmie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 22 stycznia 2021 r., znak: OW.521.2.21.AZ(19) skierowanym do Państwa.

Jednocześnie informuję, że uwagi do niniejszej drugiej, poprawionej wersji projektu Planu dla niemieckiej WSE na Morzu Bałtyckim - zostały przekazane przez tut. Urząd do Ministerstwa Infrastruktury pismem z dnia 28 czerwca 2021 r., znak: GPG-I.6113.3.21.MK(13), wraz załącznikami, którego treść przedstawiam w załączeniu.

W przedłożonej prognozie oddziaływania na środowisko przeprowadzono szczegółową analizę wpływu realizacji założeń Planu na poszczególne elementy środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem takich grup zwierząt jak ssaki morskie, ptaki morskie i ptaki migrujące. W ocenie tut. Organu dane przedstawione w tym dokumencie dostarczają cennych wniosków dot. stanu środowiska obszaru objętego Planem, jak również umożliwiają ocenę możliwych efektów zaplanowanych działań (np. związanych z budową farm wiatrowych, platform i podmorskich systemów kablowych) w stosunku do poszczególnych elementów środowiska. Wskazane zostały środki zaradcze mające na celu zmniejszenie oraz unikanie znaczących i nieznaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, które zostaną ustanowione w procedurze indywidualnego zatwierdzania planowanych w Planie działań.

Dodatkowo wskazujemy, że położenie obszarów przeznaczonych pod energetykę wiatrową oznaczonych, jako EO1 i EO3 powinno być rozpatrywane pod kątem oddziaływania skumulowanego z innymi obszarami przeznaczonymi w perspektywie na działalność tego samego typu. Dotyczy to w szczególności obszarów przeznaczonych pod energetykę

odnawialną (wiatrową) położonych na południowy zachód od wyspy Bornholm, określonych w planie zagospodarowania obszarów morskich Danii. Pomimo faktu, że plan ten nie został jeszcze zatwierdzony, wydaje się konieczne wzięcie pod uwagę jego ustaleń, zwłaszcza w kontekście oddziaływania transgranicznego na trasy przelotów ptaków wędrownych w relacji północ-południe pomiędzy Zatoką Pomorską, a południowym wybrzeżem Szwecji. Szlaki przelotów ptaków przez obszary na których planowana jest lokalizacja energetyki wiatrowej zostały przedstawione w rozdziale 2.10 *prognozy oddziaływania na środowisko* dla ww. projektu *Planu* dla niemieckiej WSE na Morzu Bałtyckim.

Wymienione obszary przeznaczone pod morską energetykę wiatrową mogą stworzyć barierę w osi wschód-zachód dla ptaków wędrujących wymienionymi powyżej trasami migracyjnymi. Jest to szczególnie istotne w związku z planowanym powiększeniem obszaru E02 w kierunku zachodnim oraz koncepcją ewentualnej likwidacji obszaru SO5. Należy podkreślić, że w punkcie 9.3.2.2 „Energia wiatrowa na morzu” *prognozy oddziaływania na środowisko* dla ww. projektu *Planu* dla niemieckiej WSE na Morzu Bałtyckim jednoznacznie stwierdzono występowanie kolizji obszarów przeznaczonych pod energetykę wiatrową ze szlakami migracyjnymi ptaków wędrownych zamieszczając poniższe stwierdzenie, (cyt.): *„Ponieważ nie istnieją alternatywne rozwiązania przestrzenne dla wykorzystania energii wiatrowej na Morzu Bałtyckim, dodatkowo ustalono, że obszary korytarzy migracji ptaków „Fehmarn-Lolland” i „Rugia-Schonen” mogą być zasadniczo wykorzystywane przez energię wiatrową, pod warunkiem, że zostaną one wyznaczone, jako obszary priorytetowe lub zarezerwowane dla energii wiatrowej. W okresach masowych migracji turbiny wiatrowe nie powinny być eksploatowane w korytarzach migracji ptaków, jeśli inne środki nie są wystarczające do wykluczenia udowodnionego, znacznie zwiększonego ryzyka kolizji ptaków z turbinami wiatrowymi”*. Niezrozumiałe byłoby nieuwzględnienie istnienia takiego ryzyka w obszarze korytarzy migracji ptaków nad obszarem „Adlergrund”. W przypadku likwidacji obszaru SO5 i przeznaczenia go na lokalizację dla energetyki wiatrowej stanowić będzie on dalsze przedłużenie na zachód bariery dla ptaków migrujących z Zatoki Pomorskiej.

Obszar objęty *Planem* zlokalizowany jest w sąsiedztwie granicy polskich morskich obszarów Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pomorska” (PLB99003) i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty / specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” (PLH 990002). Zaplanowane w *Planie* działania nie powinny znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony polskich morskich obszarów Natura 2000, w tym w szczególności:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000, lub
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000, lub
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami,

tym samym, jako Organ sprawujący nadzór nad ww. obszarami Natura 2000, na podstawie art. 27a ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. Nr 1098) stwierdzamy brak wpływu planowanych działań na zachowanie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony w tych obszarach Natura 2000.

Z wyrazami szacunku

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie



Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

W załączeniu:

1. Pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 28 czerwca 2021 r.,
znak: GPG-I.6113.3.21.MK(13), wraz z załącznikami, skierowane do Ministerstwa Infrastruktury.

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. OW a/a w/m (eDok)

Do wiadomości:

- 1 Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
(ePUAP)
2. Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
(ePUAP)
3. OŚ (eDOK)
4. DBM (eDOK)
5. KPe (eDOK)
6. KPd (eDOK)
7. KPdr (eDOK)
8. KPk (eDOK)
9. GPG (eDOK)
10. ON (eDOK)
11. TI (eDOK)
12. IRM (eDOK)

52121002-30