



Warszawa, 05-07-2021 r.

DOOŚ.TSOOŚ.442.2.4.2019.ZM.15

**Bundesamt für Seeschifffahrt  
und Hydrographie (BSH)  
Bernhard-Nocht-Str. 78  
20359 Hamburg**

**ref: 0800O1-5442-001**

*Szanowni Państwo,*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 4 czerwca 2021 r. przekazujące drugą wersję *projektu morskiego planu zagospodarowania przestrzennego dla niemieckiej Wyłącznej Strefy Ekonomicznej na Morzu Północnym i Bałtyckim*, dalej: *Plan*, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko (environmental report), przedstawiam następujące informacje.

Otrzymana dokumentacja została niezwłocznie przekazana do opiniowania przez polskie organy środowiskowe oraz organy administracji morskiej. W załączeniu przekazuję pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 1 lipca 2021 r., znak: OW.521.2.21.AZ(30), stanowiące integralną część stanowiska Strony polskiej.

#### **Stanowisko Strony polskiej**

Jak wynika z informacji przedstawionych przez Stronę niemiecką, zmiany wprowadzone w drugiej wersji *Planu* obejmują w części tekstowej rozdziały 2.1. Żegluga, 2.2.2 Energia odnawialna oraz 2.4 Ochrona i poprawa stanu środowiska morskiego. Kluczową kwestią jest zmiana kategorii obszaru EO2 przeznaczonego pod morską energetykę wiatrową z zastrzeżonej na priorytetową oraz powiększenie tego obszaru. Ponadto, wyznaczony został obszar EO2-West (bezpośrednio przylegający od strony zachodniej do obszaru EO2) jako „warunkowy obszar zastrzeżony dla energii wiatrowej na morzu”. Wprowadzono także obszar SO5 dedykowany żegludze jako „tymczasowy obszar zastrzeżony”.

W *Planie* ustalono obszary korytarzy migracji ptaków "Fehmarn-Lolland" i "Rugia Schonen" mające znaczenie dla migracji ptaków przez pas Fehmarn, tzw. szlak migracji ptaków oraz przez Rugię do Szwecji, które mogą być wykorzystywane do produkcji energii wiatrowej pod warunkiem wprowadzenia odpowiednich rozwiązań ograniczających kolizje ptaków z turbinami wiatrowymi. Wewnątrz nich znajdują się obszary przeznaczone dla energetyki wiatrowej tj. EO2, EO2-West oraz EO3. Wymienione obszary przeznaczone pod morską energetykę wiatrową mogą zatem stworzyć barierę dla ptaków wędrujących wymienionymi powyżej trasami migracyjnymi.

Zgodnie z przedłożonymi materiałami, w okresach masowych migracji ptaków w ww. korytarzach, nie powinny być eksploatowane instalacje energii wiatrowej, jak i nie powinny być prowadzone prace budowlane i konserwacyjne przy tego rodzaju inwestycjach, jeżeli wprowadzone środki zaradcze nie wykluczają zwiększonego ryzyka kolizji ptaków z turbinami wiatrowymi.

Mając na względzie potencjalny wpływ na środowisko na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zastosowane środki minimalizujące, Strona polska nie wnosi uwag w zakresie zaproponowanych zmian w drugiej wersji Planu.

Równocześnie jednak informuję, że po przeanalizowaniu dokumentacji stwierdzono, iż nie odnosi się ona dostatecznie do kwestii zgłaszanych przez Stronę polską na etapie ustalania zakresu i stopnia szczegółowości *Planu*, jak również na późniejszych etapach, obejmujących opiniowanie samego dokumentu, tj. przeanalizowania krótko - jak i długofalowego oddziaływania założeń *Planu* na cały ekosystem morski, w tym na przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 (PLB990003 Zatoka Pomorska, PLH990002 Ostoja na Zatoce Pomorskiej, PLB990002 Przybrzeżne wody Bałtyku, PLC990001 Ławica Słupska), jak i pozostałe chronione elementy środowiska przyrodniczego, w oparciu m.in. o wskazania zawarte w standardowych formularzach danych oraz w projektach Planów ochrony, również w kontekście spójności i integralności obszarów Natura 2000.

#### **Udział społeczeństwa polskiego**

Uprzejmie informuję, iż zgodnie z przepisami krajowymi oraz art. 13 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec w zakresie ocen oddziaływania na środowisko i strategicznych ocen oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzonej dnia 10 października 2018 r. w Neuhausen, społeczeństwo Strony polskiej zostało poinformowane o wyłożeniu do publicznego wglądu dokumentacji przekazanej przez Stronę niemiecką. Jednocześnie wskazano miejsce, sposób i termin składania uwag i wniosków przez okres 21 dni, tj. w dniach od 10.06.2021 r. do dnia

30.06.2021 r. (włącznie). Jednocześnie informuję, iż w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych do dnia dzisiejszego, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

*Z poważaniem,*



Dyrektor Departamentu  
Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko  
/ – podpisany cyfrowo/

**Załącznik:**

Pismo Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 1 lipca 2021 r., znak: OW.521.2.21.AZ(30)