

**Tabela konsultacji: Ustalenie zawartości i zakresu dokumentacji**  
dotyczącej strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na podstawie umowy zawartej w dniu 18.10.2018 r. pomiędzy Rządem  
Federalnym Republiki Federalnej Niemiec a Rządem Rzeczypospolitej Polskiej  
– przekład nieoficjalny –

Nr	Stanowisko przekazane przez:	Stanowisko	Ocena BMI / BSH
1	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Z jednej strony nie obserwuje się bezpośredniego oddziaływania na polskie obszary Natura 2000. Oczekuje się jednak, że realizacja planu w niemieckiej WSE będzie miała wpływ na gatunki chronione w tych obszarach, takie jak morświn, oraz na sezonowe migracje ptaków morskich. Ponadto, wprowadzenie nielokalnych twardych substratów jest uważane za krytyczne.	Wypowiedzi przyjęto do wiadomości. Wymienione punkty zostaną ujęte w sprawozdaniach środowiskowych.  Zgodnie z oceną oddziaływań skumulowanych zawartą w rozdziale 4.11 raportu o stanie środowiska Morza Bałtyckiego, oddziaływania skumulowane – w zależności od rozpatrywanego dobra chronionego – albo nie są spodziewane, albo realizacja planu zmniejsza skumulowane oddziaływania, albo wręcz oczekuje się efektów pozytywnych.
2	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	W odniesieniu do emisji hałasu występującego w trakcie prac budowlanych przytoczono przewidywane oddziaływania związane z uwalnianiem zanieczyszczeń chemicznych pochodzących z zatopionej amunicji i koniecznych prac strzałowych. Należy je uwzględnić w ocenie oddziaływania na środowisko i określić odpowiednie środki łagodzące. Morświn jest tu również wymieniany jako szczególnie zagrożony.	Plan nie podejmuje żadnych ustaleń w odniesieniu do starej amunicji, która jest rozproszona na całym obszarze planowania, względnie na wszystkich obszarach morskich w Morzu Bałtyckim. W przypadku detonowania amunicji niezdatnej do transportu w ramach oczyszczania miejsc lokalizacji urządzeń i tras kabli i rurociągów zawsze podejmowane są środki mające na celu ochronę ożywionych elementów środowiska morskiego, a w szczególności morświna. Obejmują one odstraszenie zwierząt z zagrożonych obszarów za pomocą dźwiękowych środków odstraszających (pingerów) i podwodnych odstraszaczy fok oraz zastosowanie systemów kurtyn bąbelkowych.
3	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie	Nie można wykluczyć wpływu realizacji planu na walory chronione w sąsiednich obszarach Natura2000 w Polsce, dla których przygotowywane są obecnie plany zarządzania, oraz na integralność sieci Natura2000. Prawdopodobne oddziaływania na środowisko zostały określone dla różnych sposobów użytkowania uwzględnionych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego. W opinii Dyrekcji Generalnej ds. Środowiska należą do nich przede wszystkim negatywne skutki dla dna morskiego, emisja hałasu podwodnego, a tym samym wpływ na ssaki morskie i w szczególności ryby. Ponadto występują efekty barier dla ptaków migrujących oraz lokalne efekty dla ptaków żerujących. Wydobycie piasku i żwiru, rybołówstwo, wycieki ropy naftowej i zanieczyszczenia chemiczne są wymieniane jako szczególne zagrożenia wynikające z realizacji planu.	Wypowiedzi przyjęto do wiadomości. Realizacja planu zagospodarowania przestrzennego nie powoduje żadnych dodatkowych obciążeń środowiskowych z tytułu wydobycia piasku i żwiru dla przyległych polskich obszarów Natura 2000. Dla obszarów zastrzeżonych dla wydobycia piasku i żwiru, jako podstawę przyjęto zezwolenia na poszukiwanie i wydobywanie surowców mineralnych wydane zgodnie z prawem górniczym (§ 8 federalnej ustawy górniczej, BbergG). Nie mogą one zostać uchylone przez plan zagospodarowania przestrzennego i zostały uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego. Również na terenie Ławicy Orła [niem. Adlergrund] rozporządzenie dotyczące rezerwatu przyrody nie wyklucza wydobywania piasku i żwiru. Obecnie nie ma żadnego zatwierdzonego planu operacyjnego dotyczącego wydobycia piasku i żwiru, nie są też podejmowane żadne działania w tym zakresie. Przed wydaniem takiego pozwolenia przeprowadzana jest również ocena oddziaływania na środowisko. Plan zagospodarowania przestrzennego nie reguluje rybołówstwa. Unikanie lub ograniczanie zanieczyszczeń lub szkodliwych oddziaływań powodowanych przez żeglugę, morską energetykę wiatrową i inne sposoby wykorzystania, jest przedmiotem uregulowań technicznych i wymogów określanych na dalszych poziomach planowania.  Wyniki kontroli oddziaływań ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego na przyległe obszary Natura 2000, zarówno na niemieckim morzu terytorialnym jak i w krajach sąsiednich, omówiono w rozdziale 6.3.4 raportu środowiskowego dla Morza Bałtyckiego.

4	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	<p>Wymagania SEA:</p> <p>Analiza (w tym w formie graficznej) krótko- i długoterminowych oddziaływań założeń planu na cały ekosystem morski, w tym na przedmioty ochrony w ww. obszarach Natura 2000;</p> <p>Analiza prawdopodobnego skumulowanego oddziaływania założeń ww. planu, a także założeń Planu Zagospodarowania Przestrzennego Kraju Nadmorskiego, na środowisko, w szczególności na elementy środowiska przyrodniczego, z innymi istniejącymi i planowanymi inwestycjami o podobnym charakterze.</p>	Wypowiedzi przyjęto do wiadomości. BSH prosi o przekazanie ustaleń wymienionej Strategii Rozwoju dla województwa zachodniopomorskiego, aby można było sprawdzić uwzględnienie ich wyników.
5	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Należy wziąć pod uwagę nową Strategię Rozwoju 2030 z 2019 r. dla województwa zachodniopomorskiego, swobodę żeglugi morskiej, a także warunki dostępu do portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie.	Strategia Rozwoju zakłada znaczny wzrost przeładunków towarów w polskich portach morskich Świnoujście i Szczecin. Projekt planu zagospodarowania przestrzennego uwzględnia szlaki żeglugowe do portów poprzez ustalenie obszarów zastrzeżonych dla żeglugi oraz generalnie wymaganą zgodność infrastruktury stałej z wymogami żeglugi morskiej.
6	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Obszary priorytetowe dla żeglugi (szlaki żeglugowe SO6 i SO7) powinny zostać przejęte z koncepcji.	Żądanie to zostało uwzględnione w planie. Szlaki żeglugowe SO6 i SO7 koncepcji zostały ustalone w drugim projekcie planu jako obszar priorytetowy SO2.
7	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Nie należy wykluczać prac pogłębiarskich na północ od redy portów w Świnoujściu i Szczecinie (w ciągu SO6).	Żądanie to zostało uwzględnione w planie. Ustalenia nie uzasadniają wykluczenia prac pogłębiarskich w ciągu szlaku żeglugowego SO2. Określenie szczegółowych wymagań zastrzeżone jest dla procedury wydawania pozwolenia na takie prace.
8	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Brak stref bezpieczeństwa farm wiatrowych i innych instalacji w rejonie szlaków żeglugowych - Strefy bezpieczeństwa powinny być zlokalizowane w całości na terenach przeznaczonych do danego użytkowania.	Strefy bezpieczeństwa rozciągają się wokół istniejących farm wiatrowych oraz obszarów priorytetowych i zastrzeżonych dla energetyki wiatrowej, i leżą w całości poza ustalonymi obszarami priorytetowymi dla żeglugi.
9	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Działalność badawcza na odpowiednich obszarach zastrzeżonych nie powinna kolidować z regularną działalnością żeglugową.	Żądanie to zostało uwzględnione w planie. Działalność badawcza powinna w jak największym stopniu unikać pogarszania bezpieczeństwa i swobody żeglugi morskiej.
10	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Podmorskie kable i rurociągi nie powinny zakłócać normalnej żeglugi i powinny uwzględniać maksymalne zanurzenie statków na Morzu Bałtyckim.	Żądanie to zostało uwzględnione w planie. Ogólne wymagania dotyczące wzajemnego uwzględniania sposobów korzystania z morza, jak również ustalenia dotyczące kabli i rurociągów powinny w jak największym stopniu unikać pogarszania warunków żeglugi morskiej.
11	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Pożądane jest przedstawienie / uwzględnienie istniejących koncesji na wydobycie węglowodorów w Zatoce Pomorskiej.	Częściowo na obszarze WSE Morza Bałtyckiego leżą trzy obszary, które zgodnie z § 7 federalnej ustawy górniczej (BBergG), uzyskały pozwolenie na poszukiwanie węglowodorów. Rejon „Ławica Odrzańska” [niem. „Oderbank”] graniczy z polską WSE i morzem terytorialnym. Jednakże ze względu na to, że nie są prowadzone żadne dalsze projekty poszukiwawcze i nie ma obecnie żadnych koncesji na wydobycie węglowodorów wraz z odpowiednimi ramowymi planami operacyjnymi, rejon te nie zostały uwzględnione w ustaleniach zawartych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego.

12	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	W przypadku wojskowych obszarów szkoleniowych należy dokonać rozróżnienia między odpowiednimi użytkownikami (marynarka wojenna, siły powietrzne itp.).	Żądanie to zostało uwzględnione w planie: Poligony wojskowe są generalnie ustalane jako obszary zastrzeżone dla obrony narodowej i sojuszniczej. Zróżnicowane oznaczenie poszczególnych obszarów w zależności od ich sposobu wykorzystania można zobaczyć na mapie zamieszczonej w załączniku.
13	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Departament Gospodarki Morskiej	Koncepcja powinna być uzupełniona o prezentację istniejącej infrastruktury.	Planuje się przedstawienie podsumowania tych informacji w dokumencie towarzyszącym.
14	Urząd Morski w Szczecinie	<p>Obszary, dla których spodziewane są negatywne oddziaływania Planu, powinny zostać przeanalizowane pod kątem ich obecnego stanu środowiska oraz powinny zostać określone środki łagodzące.</p> <p>Należy przeanalizować wpływ realizacji Planu na obszary chronione wyznaczone w polskich obszarach morskich, biorąc pod uwagę gatunki tam chronione oraz istniejące ograniczenia w użytkowaniu.</p> <p>Podobnie, należy uwzględnić cele ochrony na poziomie globalnym, unijnym i krajowym (polskim).</p> <p>Analiza potencjalnych oddziaływań (bezpośrednich/pośrednich/(kumulatywnych) Planu powinna uwzględniać cele ochrony polskich obszarów chronionych i środowiska morskiego.</p> <p>Należy określić środki łagodzące, w szczególności w odniesieniu do oddziaływań na obszary chronione i integralność obszarów chronionych.</p>	<p>W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oceniono, biorąc pod uwagę zasady i cele planu, oddziaływania poszczególnych sposobów użytkowania lub oddziaływania skumulowane na najbliższej położone obszary Natura 2000, a także działania zapobiegawcze i ograniczające, które określone są w dalszych procedurach dopuszczania. Następnie na podstawie wyników oceniono możliwe pogorszenie celów ochrony pozostałych obszarów Natura 2000 na obszarze wód niemieckich, a także na obszarze wód państw sąsiadujących. Wniosek wskazujący, że znaczne pogorszenie celów ochrony można z wystarczającą pewnością wykluczyć, wynika z przestrzennego oddalenia obszarów.</p> <p>Oddziaływania sposobów wykorzystania ustalonych w planie zostały szczegółowo opisane i ocenione w rozdziałach 3 i 4 w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (SOOŚ). W rozdziale 8 opisano działania służące unikaniu i ograniczaniu znacznych oddziaływań sposobów wykorzystania ustalonych jako cele i zasady. W rozdziale 8 zwrócono równocześnie uwagę na to, że nakazanie konkretnych działań mających na celu uniknięcie i ograniczenie znacznych oddziaływań odbywa się w ramach późniejszych procedur dopuszczeniowych. Oddziaływania zarówno pojedynczych przedsięwzięć, jak również skumulowane oddziaływania wielu przedsięwzięć i sposobów wykorzystania, są podczas procedur dopuszczeniowych opisywane i poddawane ocenie w ramach oceny oddziaływania na środowisko. Znaczne oddziaływania są oceniane zgodnie z wymogami obowiązującego prawa UE w odniesieniu do ochrony gatunków i obszarów (92/43/EWG, 2009/147/WE) oraz ich implementacji w prawie krajowym (federalna ustawa o ochronie środowiska (BNatSchG) i rozporządzenia dotyczące utworzenia rezerwatów przyrody, m. in. rozporządzenie o utworzeniu rezerwatu przyrody „Zatoka Pomorska – Ławica Rønne” (NSGPBRV), rozporządzenie o utworzeniu rezerwatu przyrody „Rynna Kadet” (NSGKdrV), rozporządzenie o utworzeniu rezerwatu przyrody „Bełt Fehmarn” (NSGFmbV)).</p>