

# Amtsblatt der Europäischen Union

# L 215



Ausgabe  
in deutscher Sprache

## Rechtsvorschriften

66. Jahrgang  
31. August 2023

Inhalt

II *Rechtsakte ohne Gesetzescharakter*

VERORDNUNGEN

- ★ **Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667 der Kommission vom 8. August 2023 mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 <sup>(1)</sup> ....** 1

---

<sup>(1)</sup> Text von Bedeutung für den EWR.

**DE**

Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben.

Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.



## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

## DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2023/1667 DER KOMMISSION

vom 8. August 2023

**mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sind in den in Artikel 2 Nummer 5 dieser Richtlinie genannten internationalen Instrumenten festgelegt.
- (2) Um den jüngsten Änderungen der internationalen Instrumente Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente aktualisiert und Schiffsausrüstung, die infolge dieser Änderungen den harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU unterliegt, ausdrücklich aufgeführt werden.
- (3) Die Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 der Kommission <sup>(2)</sup> sollte daher aufgehoben werden.
- (4) Es ist sinnvoll und verhältnismäßig, einen Übergangszeitraum zuzulassen, in dem ein neuer Gegenstand der Schiffsausrüstung, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, weiter in Verkehr und an Bord eines EU-Schiffes gemäß Artikel 2 Nummer 2 der Richtlinie 2014/90/EU gebracht werden darf.
- (5) Um eine harmonisierte, rasche und einfache Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU zu erleichtern, sollten Durchführungsrechtsakte, die gemäß der genannten Richtlinie erlassen werden, nach Artikel 35 Absatz 5 der genannten Richtlinie in Form von Durchführungsverordnungen erlassen werden.
- (6) Damit sich die Schiffsausrüstungsbranche und andere Interessenträger auf die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, einstellen können, sollte diese Verordnung 40 Tage nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft treten.

<sup>(1)</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

<sup>(2)</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 der Kommission vom 4. Juli 2022 mit Vorschriften für die Anwendung der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie der Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 der Kommission (ABl. L 180 vom 6.7.2022, S. 1).

- (7) Die Maßnahmen, die mit dieser Verordnung erlassen werden, entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe, der durch die Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates <sup>(3)</sup> eingesetzt wurde —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

#### *Artikel 1*

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in Artikel 2 Nummer 5 der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang dieser Verordnung aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

#### *Artikel 2*

Die Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 wird aufgehoben.

#### *Artikel 3*

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 25. August 2021 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 25. August 2024 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand“ ausgewiesen ist und die vor dem 15. August 2022 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 15. August 2025 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

#### *Artikel 4*

Diese Verordnung tritt am vierzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 8. August 2023

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(3)</sup> Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. November 2002 zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) sowie zur Änderung der Verordnungen über die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (ABl. L 324 vom 29.11.2002, S. 1)

Allgemeiner Hinweis: Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des [am 1. November 1974 in London unterzeichneten] Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

### **Abkürzungsverzeichnis**

A1 (Amendment 1) – Änderung 1 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

A2 (Amendment 2) – Änderung 2 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

AC (Amending Corrigendum) – Berichtigung betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

CAT – Kategorie für Radaranlagen nach IEC 62388:2007 Abschnitt 1.3

Circ. (Circular) – Rundschreiben

COLREG – Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR – IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

EN – Europäische Norm

ETSI – Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS – Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP – Internationaler Code für Brandprüfverfahren

GNSS – Globales Satellitennavigationssystem

HSC – Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC – Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

ICAO – Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC – Internationale Elektrotechnische Kommission

IGC – Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern

IMO – Internationale Seeschiffahrts-Organisation

ISO – Internationale Normenorganisation

ITU – Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) – Rettungsausrüstung

MARPOL – Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MED – Schiffsausrüstungsrichtlinie

MEPC – Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC – Schiffssicherheitsausschuss

NO<sub>x</sub> – Stickoxide

O<sub>2</sub>/HC-Systeme – Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme

SOLAS – Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO<sub>x</sub> – Schwefeloxide

Reg. (Regulation) – Regel

Res. (Resolution) – Entschließung

**Bemerkungen zu diesem Anhang:**

- (a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung gemäß Anhang II der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- (b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- (c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Schiffbau berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ einer der folgenden (in Klammern nach den Daten angegebenen) Vorgänge zu verstehen:
- (i) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;
  - (ii) erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffes;
  - (iii) Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn die Lieferung in den 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort erfolgt ist.
- (d) Ist für einen Gegenstand der Schiffsausrüstung mehr als eine Zeile vorhanden (z. B. MED/1.3), enthält die untere Zeile die gegenüber der/den oberen Zeile(n) aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente.
- (e) Ist in Fällen gemäß Buchstabe d in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben, so bedeutet dies, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.

1. Rettungsmittel

| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen   | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen      |
|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4                                    | 5                       | 6                          |
| <p>MED/1.1<br/>Rettungsringe<br/>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p>           |                         | <p>10.10.2026<br/>(ii)</p> |
| <p>MED/1.1<br/>Rettungsringe<br/>Zeile 2 von 2<br/>(NEUE ZEILE)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nicht zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt</li> <li>— zur Verwendung in Kombination mit MED/1.10 bestimmt</li> </ul> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p>           | <p>10.10.2023</p>       |                            |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6                         |
|--|--|--|----------------------------|------------------|---------------------------|
| <p>Bemerkung: Sofern diese Gegenstände die Auslösevorrichtung für die selbstzündenden Rauchsignale und die selbstzündenden Leuchten betätigen sollen, müssen sie eine Masse von nicht weniger als 4 kg haben (siehe auch MED/1.3).</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>  |  |                            |                  |                           |
| <p>MED/1.2a<br/>Positionslaternen für Rettungsmittel:<br/>— für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote<br/><br/>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023<br/>(ii)</p> |
| <p>MED/1.2a<br/>Positionslaternen für Rettungsmittel:<br/>— für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote<br/><br/>Zeile 2 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                           |



| 1   | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6                 |
|---|---|---|-------------------|-----------|-------------------|
| Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>  | Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>   |                   |           |                   |
| MED/1.2b<br>Positionslaternen für Rettungsmittel:<br>— für Rettungsringe<br>Zeile 1 von 2   | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008.</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 13.9.2019 | 12.8.2023<br>(ii) |
| MED/1.2b<br>Positionslaternen für Rettungsmittel:<br>— für Rettungsringe  | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> </ul>  | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 |                   |

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
| <p>Zeile 2 von 2</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-Entscheidung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p> | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entscheidung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entscheidung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul>  |                                  |                  |                              |
| <p>MED/1.2c</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— für Rettungswesten</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entscheidung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entscheidung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>   |  |                                  |                  |                              |
| <p>MED/1.2c</p> <p>Positionslaternen für Rettungsmittel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— für Rettungswesten</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>Bemerkung: Die elektromagnetischen Verträglichkeitsprüfungen nach EN 60945 und IEC 60945 sind ausgeschlossen; nur die in IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) Absatz 10.4 genannten sind durchzuführen.</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                              |
| <p>MED/1.3</p> <p>Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>   |  |                                  |                  |   |
| <p>MED/1.3</p> <p>Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |

| 1  | 2  | 3  | 4                 | 5          | 6                  |
|--|--|--|-------------------|------------|--------------------|
| MED/1.4<br>Rettungswesten<br>Zeile 1 von 2                 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 922,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1470,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | B+D<br>B+E<br>B+F |            | 10.10.2026<br>(ii) |
| MED/1.4<br>Rettungswesten<br>Zeile 2 von 2<br>(NEUE ZEILE) | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 10.10.2023 |                    |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 922,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1470,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> |   |                                  |   |                               |
| <p>MED/1.5a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                 | 6 |
|--|--|--|----------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>   |  |                            |                   |   |
| <p>MED/1.5a<br/>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                 | 6                          |
|--|---|--|----------------------------|-------------------|----------------------------|
| <p>MED/1.5b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p>                  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,<br/>— SOLAS-74-Regel III/22,<br/>— SOLAS-74-Regel III/32,<br/>— SOLAS-74-Regel III/34,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br/>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>                                       | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026<br/>(ii)</p> |
| <p>MED/1.5b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,<br/>— SOLAS-74-Regel III/22,<br/>— SOLAS-74-Regel III/32,</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                            |



| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>   |   |                                  |   |                               |
| <p>MED/1.5c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6                             |
|--|--|--|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>  |  |                                  |                   |                               |
| <p>MED/1.5c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wetterschutzanzüge</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.6a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</li> </ul>                        | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                 | 6 |
|--|--|---|----------------------------------|-------------------|---|
| <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</p> |   |                                  |                   |   |
| <p>MED/1.6a</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/22,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/32,</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|---|---|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>  |   |                                  |   |                               |
| <p>MED/1.6b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>   |  |                                  |                   |                               |
| <p>MED/1.6b</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.6c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|---|
| <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> |  |                                  |                   |   |
| <p>MED/1.6c</p> <p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>— Wetterschutzanzüge</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul>  |   |                                  |   |   |
| <p>MED/1.7</p> <p>Wärmeschutzhilfsmittel</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6                 |
|--|---|---|-------------------|-----------|-------------------|
| MED/1.8<br>Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/6,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung.                      | B+D<br>B+E<br>B+F |           | 12.8.2023<br>(ii) |
| MED/1.8<br>Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/6,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,  | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung,<br>— ISO 15736:2006. | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 |                   |



| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                              |
|--|---|--|----------------------------|------------------|--------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1629.</li> </ul>  |  |                            |                  |                                |
| <p>MED/1.9<br/>Handfackeln (Pyrotechnik)<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>                            | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023<br/><br/>(ii)</p> |
| <p>MED/1.9<br/>Handfackeln (Pyrotechnik)<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                                |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1629.</li> </ul>   |  |                                  |                  |                              |
| <p>MED/1.10</p> <p>Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>                            | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/1.10</p> <p>Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p><i>Bemerkung: Siehe auch MED/1.1.</i></p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) III,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1629.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                              |

| 1   | 2  | 3   | 4                 | 5         | 6                 |
|---|--|---|-------------------|-----------|-------------------|
| MED/1.11<br>Leinenwurfgeräte<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/18,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-<br>änderten Fassung.                      | B+D<br>B+E<br>B+F |           | 12.8.2023<br>(ii) |
| MED/1.11<br>Leinenwurfgeräte<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/18,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,  | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-<br>änderten Fassung,<br>— ISO 15736:2006. | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 |                   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1633.</li> </ul>   |  |                                  |                   |                               |
| <p>MED/1.12</p> <p>Aufblasbare Rettungsflöße</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/1.12</p> <p>Aufblasbare Rettungsflöße</p>                      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p>            | <p>10.10.2023</p> |                               |

| 1   | 2   | 3   | 4                 | 5 | 6                  |
|---|---|---|-------------------|---|--------------------|
| Zeile 2 von 2<br>(NEUE ZEILE)                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | Und für längere Wartungsintervalle: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | B+F               |   |                    |
| MED/1.13<br>Starre Rettungsflöße<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>           | B+D<br>B+E<br>B+F |   | 10.10.2026<br>(ii) |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|--|--|--|----------------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>   |  |                                  |                   |   |
| <p>MED/1.13</p> <p>Starre Rettungsflöße</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                 | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>   |   |                                  |                   |                               |
| <p>MED/1.14a</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aufblasbar</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/1.14a</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aufblasbar</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
| (NEUE ZEILE)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> |   |                                  |   |                               |
| <p>MED/1.14b</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |



| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>   |  |                                  |                   |   |
| <p>MED/1.14b</p> <p>Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße:</p> <p>— starr</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                 | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| <p>MED/1.15</p> <p>Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p> <p>Zeile 1 von 2</p>                     | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/1.15</p> <p>Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>   |   |                                  |   |   |
| <p>MED/1.16</p> <p>Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                        | 5                 | 6                          |
|--|--|---|--------------------------|-------------------|----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>  |   |                          |                   |                            |
| <p>MED/1.17a<br/>Rettungsboote<br/>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote:<br/>— teilweise geschlossen<br/>— vollständig geschlossen<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+F<br/>G</p> |                   | <p>10.10.2026<br/>(ii)</p> |
| <p>MED/1.17a<br/>Rettungsboote<br/>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote:<br/>— teilweise geschlossen<br/>— vollständig geschlossen<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+F<br/>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                            |

| 1  | 2   | 3  | 4               | 5 | 6                  |
|--|---|--|-----------------|---|--------------------|
| (NEUE ZEILE)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>  |  |                 |   |                    |
| MED/1.17b<br>Rettungsboote<br>Freifallrettungsboote<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | B+D<br>B+F<br>G |   | 10.10.2026<br>(ii) |

| 1  | 2   | 3   | 4                              | 5                 | 6                             |
|--|---|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>  |   |                                |                   |                               |
| <p>MED/1.17b</p> <p>Rettungsboote</p> <p>Freifallrettungsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.17c</p> <p>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen</li> <li>— vollständig geschlossen</li> </ul> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p>  | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                              | 5                 | 6 |
|--|---|---|--------------------------------|-------------------|---|
| <p>Bemerkung: Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |                                |                   |   |
| <p>MED/1.17c</p> <p>Über Davit ausgesetzte Rettungsboote, die als Bereitschaftsboote verwendet werden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen</li> <li>— vollständig geschlossen</li> </ul> <p>Bemerkung: Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 2 von 2<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                 | 6                             |
|---|--|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |                                |                   |                               |
| <p>MED/1.18</p> <p>Starre Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/1.18</p> <p>Starre Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |



| 1  | 2  | 3  | 4                       | 5 | 6                      |
|--|--|--|-------------------------|---|------------------------|
| (NEUE ZEILE)   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/21,<br>— SOLAS-74-Regel III/31,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631. |  |                         |   |                        |
| MED/1.19<br>Aufgeblasene Bereitschaftsboote<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/21,<br>— SOLAS-74-Regel III/31,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,                          | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,<br>— ISO 15372:2000. | B+D<br><br>B+F<br><br>G |   | 10.10.2026<br><br>(ii) |

| 1   | 2   | 3   | 4                              | 5                 | 6                             |
|---|---|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |                                |                   |                               |
| <p>MED/1.19</p> <p>Aufgeblasene Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.20a</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aufgeblasen</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                 | 6                             |
|---|--|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |                                |                   |                               |
| <p>MED/1.20a</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aufgeblasen</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.20b</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— starr</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>                           | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul>                                | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                 | 6                             |
|---|--|---|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |                                |                   |                               |
| <p>MED/1.20b</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— starr</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
| <p>MED/1.20c</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— starr/aufgeblasen</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>         | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>                 | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                   | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5                 | 6 |
|---|--|--|---|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |  |   |                   |   |
| <p>MED/1.20c</p> <p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— starr/aufgeblasen</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>            | <p>10.10.2023</p> |   |
| <p>MED/1.21</p> <p>Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/33,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                   |   |

| 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul> |   |   |   |   |

MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen – übertragen in MED/9/1.3 und gestrichen durch Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667.

|  |  |   |                        |  |  |
|--|--|---|------------------------|--|--|
| MED/1.23<br>Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>  | — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G |  |  |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/33,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> </ul> |   |                        |  |  |

| 1   | 2  | 3   | 4                      | 5 | 6 |
|---|--|---|------------------------|---|---|
|   | — IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.  |   |                        |   |   |
| MED/1.24<br>Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße<br>(Davits)<br>Zeile 1 von 1               | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/12,<br>— SOLAS-74-Regel III/16,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632. | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G |   |   |
| MED/1.25<br>Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote<br>(Davits)<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel III/26,<br>— SOLAS-74-Regel III/34,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.  | — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/1.26a</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1419,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/1.26b</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— (mit Läufer(n) ausgesetzte) RettungsflöÙe</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>                        | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> </ul>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |



| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul>  |   |                                  |   |   |
| <p>MED/1.26c</p> <p>Auslösemechanismus für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Freifallrettungsboote</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/1.27</p> <p>Schiffsevakuiierungssysteme</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>   |   |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5 | 6 |
|--|--|---|----------------------------|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul>   |   |                            |   |   |
| <p>MED/1.28<br/>Bergungsmittel<br/>Zeile 1 von 1</p>     | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>                           | <p>B+D<br/>B+F</p>         |   |   |
| <p>MED/1.29<br/>Einbootungsleitern<br/>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/11,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                        |
|--|---|--|----------------------------|------------------|--------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1285,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul>   |  |                            |                  |                          |
| <p>MED/1.30<br/>Reflexstoffe<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.658(16) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  | <p>15.8.2025<br/>(i)</p> |
| <p>MED/1.30<br/>Reflexstoffe<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.481(102).</li> </ul>                        | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |                          |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1628.</li> </ul> |   |   |   |   |

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge – übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.

MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) – übertragen in MED/4.18.

|  |   |   |                                  |  |  |
|--|---|---|----------------------------------|--|--|
| MED/1.33<br>Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote<br>(passiv)<br>Zeile 1 von 1 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung A.384(X),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.164(78).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |  |  |
|--|---|---|----------------------------------|--|--|

MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote – übertragen in MED/3.38.

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5 | 6                            |
|---|---|--|----------------------------------|---|------------------------------|
| <p>MED/1.36</p> <p>Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                    | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                              |
| <p>MED/1.37</p> <p>Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                              |
| <p>MED/1.38</p> <p>Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>  |  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/1.38</p> <p>Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1630.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> |                               |
| <p>MED/1.39</p> <p>Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße</p> <p>Zeile 1 von 2</p>                               | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+F</p>            |                  | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                     | 5                 | 6 |
|---|---|--|-----------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul>  |  |                       |                   |   |
| <p>MED/1.39</p> <p>Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.481(102).</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/4.48.

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/1.41a</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— über Davit ausgesetzte Rettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,<br/>— SOLAS-74-Regel III/23,<br/>— SOLAS-74-Regel III/24,<br/>— SOLAS-74-Regel III/34,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> |   |   |
| <p>MED/1.41b</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>— Freifallrettungsboote</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16,<br/>— SOLAS-74-Regel III/23,<br/>— SOLAS-74-Regel III/24,<br/>— SOLAS-74-Regel III/34,</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> |   |   |



| 1   | 2   | 3   | 4   | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul>  |   |   |   |   |
| <p>MED/1.41c</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rettungsflöße</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   |   |
| <p>MED/1.41d</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Bereitschaftsboote</li> </ul>                 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   |   |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul> |   |   |   |   |
| <p>MED/1.41e</p> <p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— schnelle Bereitschaftsboote</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   |   |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1632.</li> </ul> |   |   |   |   |

MED/1.42, Lotsenleiter – übertragen in MED/4.49.

|   |   |   |                 |           |                   |
|---|---|---|-----------------|-----------|-------------------|
| MED/1.43<br>starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>           | B+D<br>B+F<br>G |           | 15.8.2025<br>(ii) |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> |   |                 |           |                   |
| MED/1.43<br>starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1006,</li> <li>— ISO 15372:2000 + A1:2021.</li> </ul> | B+D<br>B+F<br>G | 15.8.2022 |                   |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> </ul>   |   |                 |           |                   |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|--|---|---|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1631.</li> </ul>  |   |   |                  |   |
| <p>MED/1.44a</p> <p>Rundspruch- und Generalalarmanlagen</p> <p>— Steuerungs- und Übertragungssystem<br/>(bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)</p> <p>Bemerkung: In der Bescheinigung ist anzugeben, für welche der folgenden Schiffsarten und Funktionstypen die Anlage geeignet ist.</p> <p>Schiffsart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Frachtschiff</li> <li>— Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen nicht unterliegt)</li> <li>— Fahrgastschiff (das den Kriterien für die sichere Weiterfahrt in einen Hafen unterliegt)</li> </ul> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/12,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1021(26) 5,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62923-1:2018,</li> <li>— EN 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6 |
|--|---|--|---|------------------|---|
| <p>Funktionstyp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Generalalarmanlage</li> <li>— Rundspruchanlage</li> <li>— Rundspruch- und Generalalarmanlage</li> </ul> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 808,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>— IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |   |
| <p>MED/1.44b</p> <p>Rundspruch- und Generalalarmanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lautsprecher</li> </ul> <p>(bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand (übertragen aus MED/9/1.5)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/12,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/21,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1021(26) 5,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 808,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1369 Berichtig. 1.</li> </ul> |   |   |   |   |

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

| Nummer und Bezeichnung   | MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO        | Prüfnormen   | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen |
|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4                                    | 5                       | 6                     |
| MED/2.1<br>Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14.                                    | — IMO-EntschlieÙung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung,<br>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 643. | B+D<br>B+E<br>B+F                    |                         |                       |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14,<br>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 643. |  |                                      |                         |                       |
| MED/2.2<br>Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser<br>Zeile 1 von 1         | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.                                    | — IMO-EntschlieÙung MEPC.5(XIII).  | B+D<br>B+E<br>B+F                    |                         |                       |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.                                    |  |                                      |                         |                       |
| MED/2.3<br>Ölgehaltsmessgeräte<br>Zeile 1 von 1  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14.                                    | — IMO-EntschlieÙung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung,<br>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 643. | B+D<br>B+E<br>B+F                    |                         |                       |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14,<br>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 643. |  |                                      |                         |                       |

MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) – freigelassen.

| 1  | 2   | 3  | 4                      | 5         | 6 |
|--|---|--|------------------------|-----------|---|
| MED/2.5<br>Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen<br>Zeile 1 von 1  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31,<br>— IMO MEPC.1/Rundschreiben 858.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31. | — IMO-EntschlieÙung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.  | B+D<br>B+E<br>B+F      |           |   |
| MED/2.6a<br>Abwassersysteme<br>(zur Verwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV)<br>Zeile 1 von 1  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.                                    | — IMO-EntschlieÙung MEPC.227(64) einschl. Abschnitt 4.2.     | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 16.3.2017 |   |
| MED/2.6b<br>Abwassersysteme<br>(zur Verwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind, in allen Gebieten und durch Fahrgastschiffe außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV)<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.                                    | — IMO-EntschlieÙung MEPC.227(64), ausgenommen Abschnitt 4.2. | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 16.3.2017 |   |
| MED/2.7<br>Verbrennungsöfen an Bord<br>(Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW)<br>Zeile 1 von 1  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.                                  | — IMO-EntschlieÙung MEPC.244(66).                            | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 16.3.2017 |   |



| 1  | 2  | 3   | 4                                     | 5          | 6                   |
|--|--|---|---------------------------------------|------------|---------------------|
| MED/2.8<br>Dauerhaft an Bord verbrachtes NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13).<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 13),<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008),<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.198(62). | — IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G                |            |                     |
| MED/2.9, Geräte für andere technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen – übertragen in MED/9/2.4.   |  |   |                                       |            |                     |
| MED/2.10<br>Bordanlagen zur Reinigung der Abgase<br>Zeile 1 von 2  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68).<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).  | — IMO-EntschlieÙung MEPC.259(68).   | Schema A<br>B+F<br>G<br>Schema B<br>G | 19.6.2018  | 10.10.2026<br>(iii) |
| MED/2.10<br>Bordanlagen zur Reinigung der Abgase<br>Zeile 2 von 2<br>(NEUE ZEILE)  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.340(77).<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (Rev. MARPOL Anlage VI Regel 4).  | — IMO-EntschlieÙung MEPC.340(77).   | Schema A<br>B+F<br>G<br>Schema B<br>G | 10.10.2023 |                     |

3. Brandschutzausrüstung

| Nummer und Bezeichnung                                     | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen   | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen     |
|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4                                    | 5                       | 6                         |
| <p>MED/3.1<br/>Unterste Decksbeläge<br/>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p>           |                         |                           |
| <p>MED/3.2<br/>Tragbare Feuerlöscher<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p>           |                         | <p>15.8.2025<br/>(ii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6 |
|--|---|---|----------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1275.</li> </ul>  |   |                            |                  |   |
| <p>MED/3.2<br/>Tragbare Feuerl6scher<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen f6r die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul> <p>Bef6rderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1275.</li> </ul>   |   |                                  |                  |                              |
| <p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2005 einschl. A1:2006 und AC:2006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/3.3a</p> <p>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung</li> </ul>                      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2020.</li> </ul>                              | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                              |

| 1   | 2   | 3  | 4                 | 5 | 6 |
|---|---|--|-------------------|---|---|
| Zeile 2 von 2   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.   |  |                   |   |   |
| MED/3.3b<br>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):<br>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. | — EN 1486:2007                           | B+D<br>B+E<br>B+F |   |   |
| MED/3.3c<br>Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug):<br>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche<br>Zeile 1 von 1  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,   | — ISO 15538:2001.<br>Bemerkung: Stufe 2. | B+D<br>B+E<br>B+F |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>  |   |                                  |   |   |
| <p>MED/3.4</p> <p>Brandschutzausrüstung: Stiefel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>    | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012</li> </ul>                             | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.5</p> <p>Brandschutzausrüstung: Handschuhe</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5 | 6 |
|--|---|--|----------------------------|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>   |  |                            |   |   |
| <p>MED/3.6<br/>Brandschutzausrüstung: Helm<br/>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443:2008.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.7<br/>Pressluftatmer</p> <p>Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p> <p>(Siehe 7.1)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1499,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1555.</li> </ul> | <p>— ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung – nur für die Seeschifffahrt)</p> <p>Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden</p> <p>Bemerkung: Für die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269 § 4.28 ist eine Bescheinigung als MED/3.44 auszustellen; sie ist mit dem Atemgerät zu verwenden und muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann.</p> <p>In der Bescheinigung für das Atemgerät (Modul B) ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil anzugeben.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  |   |
| <p>MED/3.8<br/>Druckluft-Schlauchatemgerät</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul>   | <p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— EN 14594:2018.</p>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> |   |



| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|---|---|
|   | <p>Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul>  |  |                                  |   |   |
| <p>MED/3.9</p> <p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 912,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1556.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.800(19) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
| <p>MED/3.10</p> <p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                               |
| <p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Trennflächen der Klasse „A“</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1434,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1616.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.11a</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „A“</p> <p>Zeile 2 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>18.5.2022</p> |   |
| <p>MED/3.11b</p> <p>Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit):</p> <p>— Trennflächen der Klasse „B“</p> <p>Bemerkung: Wird ein Schott der Klasse „B“ nur von einer Seite geprüft und soll es so eingebaut werden, dass seine nicht geprüfte Seite an die nicht geprüfte Seite eines anderen Schotts der Klasse „B“ angrenzt, so muss die EG-Baumusterprüfbescheinigung die Bedingungen enthalten, unter denen es an Bord eingebaut werden darf, damit sichergestellt ist, dass das in den einschlägigen Brandschutz-Tabellen in SOLAS-74-Regel II-2/9.2 „Wärmedämmende und bauliche Trennflächen“ angegebene Schutzniveau stets eingehalten wird.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|--|---|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
| <p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 1 von 2</p>      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016,<br/>— ISO 15364:2016.</p> | <p>B+F</p>                 | <p>19.6.2018</p> | <p>25.8.2024<br/>(iii)</p> |
| <p>MED/3.12a</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Über-/Unterdruckventile</p> <p>Zeile 2 von 2</p>      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016,<br/>— ISO 15364:2021.</p> | <p>B+F</p>                 | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/3.12b</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Flammenrückschlagsicherungen</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016.</p>                       | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |                            |

| 1   | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|---|---|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
| <p>MED/3.12c</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Detonationssicherungen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016.</p>                       | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |                            |
| <p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016,<br/>— ISO 15364:2016.</p> | <p>B+F</p>                 | <p>19.6.2018</p> | <p>25.8.2024<br/>(iii)</p> |
| <p>MED/3.12d</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern:</p> <p>— Hochgeschwindigkeitsventile</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/16.<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung,<br/>— EN ISO 16852:2016,<br/>— ISO 15364:2021.</p> | <p>B+F</p>                 | <p>25.8.2021</p> |                            |

| 1   | 2  | 3  | 4                 | 5 | 6 |
|---|--|--|-------------------|---|---|
| MED/3.13<br>Nicht brennbare Werkstoffe<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.  | — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F |   |   |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br>— SOLAS-74-Regel II-2/5,<br>— SOLAS-74-Regel II-2/9,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. |  |                   |   |   |

MED/3.14, Andere Werkstoffe als Stahl für Rohre durch Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ – enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.

|  |   |  |                   |  |  |
|--|---|--|-------------------|--|--|
| MED/3.15a<br>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:<br>— Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.   | — IMO-EntschlieÙung A.753(18) in der geänderten Fassung,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F |  |  |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,<br>— IMO MSC/Rundschreiben 1120. |  |                   |  |  |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6 |
|--|---|--|----------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Ventile</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                                | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,<br/>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> | <p>— EN ISO 10497:2010.</p>                    | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  |   |
| <p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <p>— Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p>  | <p>— ISO 15540:2016,<br/>— ISO 15541:2016.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>  |  |                                  |   |   |
| <p>MED/3.15d</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1527.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.16</p> <p>Feuertüren</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1511.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1319</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |



| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/3.17</p> <p>Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen</p> <p>Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.18a</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Dekorurniere</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|---|---|---|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/3.18b</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Anstrichsysteme</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.18c</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <p>— Bodenbeläge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>     | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>   |  |                                  |   |   |
| <p>MED/3.18d</p> <p>Oberflähenwerkstoffe und BodenbeläÙe mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Isolierverkleidungen für Rohre</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.18e</p> <p>Oberflähenwerkstoffe und BodenbeläÙe mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— beim Bau von Trennflähen der Klassen „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>   |   |                                  |   |   |
| <p>MED/3.18f</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Membran brennbarer Kanäle</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.19</p> <p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                           |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Zeile 1 von 1   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>   |  |                                  |                  |                             |
| <p>MED/3.20</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Polstermöbel</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023</p> <p>(i)</p> |
| <p>MED/3.20a</p> <p>Polstermöbel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ganzes Möbelstück (einschl. Bezugswerkstoff, Füllwerkstoff und nicht brennbares Rahmengerüst)</li> </ul> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                             |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|---|
| <p>Zeile 1 von 1</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>   |   |                                  |                  |   |
| <p>MED/3.20b</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— Bezugswerkstoff für beliebigen Füllwerkstoff</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6 |
|--|---|---|----------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.20c</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— Bezugswerkstoff für schwer entflamm-<br/>baren Füllwerkstoff (getestet in der zur<br/>weiteren Verwendung vorgesehenen<br/>Zusammenstellung)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/5,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/9,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/5,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/9,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-<br/>Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-<br/>Code 2000) 7.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-<br/>Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3<br/>in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |
| <p>MED/3.20d</p> <p>Polstermöbel:</p> <p>— schwer entflammbarer Füllwerkstoff</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/5,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/9,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/3,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/5,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-<br/>Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3<br/>in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                          | 5 | 6 |
|---|--|--|----------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>   |  |                            |   |   |
| <p>MED/3.21<br/>Bettzeug</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.22<br/>Feuerklappen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |   |   |

MED/3.23, Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.

MED/3.24, Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen der Klasse „A“ – freigelassen.



| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5 | 6 |
|--|---|--|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/3.25</p> <p>Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen „A“ und „B“</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.26a</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“:</p> <p>— Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.26b</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“:</p> <p>— Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.26c</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“:</p> <p>— Stromschiendurchführungssysteme</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügter neuer Gegenstand</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
| <p>MED/3.27a</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“:</p> <p>— Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>                     | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                               |
| <p>MED/3.27b</p> <p>Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“:</p> <p>— Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>                     | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                               |
| <p>MED/3.28</p> <p>Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.44(65),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 912,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.</p> | <p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.28</p> <p>Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.44(65),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 912,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.</li> </ul> | <p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |
| <p>MED/3.29</p> <p>Feuerlöschschläuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25 - 52 mm</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>   | <p>— EN 14540:2014.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
| <p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/3.30a</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 1: (sicherer Bereich)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                              |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
| <p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 1 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p> | <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 2 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel VI/3,</p> <p>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</p> | <p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p>                                      | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>   |                                  |                   |                               |
| <p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 3 von 4</p>                     | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09,</li> <li>— EN 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p>  | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/3.30b</p> <p>Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gas-spürgeräte</p> <p>— Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)</p> <p>Zeile 4 von 4</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09,</li> <li>— EN IEC 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN IEC 60079-15:2019,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |                               |
|   | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> </ul>                                   |  |                                  |                   |                               |

| 1 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> |   |   |   |

MED/3.31, Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC) – gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

|   |   |  |                   |  |  |
|---|---|--|-------------------|--|--|
| MED/3.32<br>Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (ausgenommen Möbel)<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel X/3.   | — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F |  |  |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1457. |  |                   |  |  |
| MED/3.33<br>Feuerdämmende Werkstoffe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (für Möbel)<br>Zeile 1 von 1         | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel X/3.   | — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. | B+D<br>B+E<br>B+F |  |  |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.                                    |  |                   |  |  |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/3.34</p> <p>Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.35</p> <p>Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>Bemerkung: Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen unterliegen der Konformitätsbewertung gemäß MED/3.17.</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.36</p> <p>Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |



| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6                            |
|--|--|---|----------------------------------|---|------------------------------|
| <p>MED/3.37a</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen:</p> <p>— Durchgänge elektrischer Kabel</p> <p>Zeile 1 von 1</p>                                | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                              |
| <p>MED/3.37b</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen:</p> <p>— Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |                              |
| <p>MED/3.38</p> <p>Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p> | <p>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 einschl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   | <p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.38</p> <p>Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p> <p>Zeile 2 von 2</p>                                  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 einschl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2022</p> |   |
| <p>MED/3.39</p> <p>Düsen für gleichwertige Wassernebel-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                            |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1458.</li> </ul>  |   |                                  |                  |                              |
| <p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-Entschließung A.752(18),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p> |
| <p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-Entschließung A.752(18),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                              |
| <p>MED/3.41a</p> <p>Fluchttreter (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung</li> </ul>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 402:2003.</li> </ul>               | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |                              |

| 1   | 2   | 3  | 4                 | 5         | 6 |
|---|---|--|-------------------|-----------|---|
| Zeile 1 von 1   | — IMO MSC/Rundschreiben 849.  |  |                   |           |   |
| MED/3.41b<br>Fluchttreter (EEBD):<br>— Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/13.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/13,<br>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,<br>— IMO MSC/Rundschreiben 849.  | — ISO 23269-1:2008,<br>— EN 1146:2005.                 | B+D<br>B+E<br>B+F |           |   |
| MED/3.41c<br>Fluchttreter (EEBD):<br>— Isoliergeräte mit Druckluft<br>Zeile 1 von 1   | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/13.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/13,<br>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,<br>— IMO MSC/Rundschreiben 849.  | — ISO 23269-1:2008,<br>— EN 13794:2002.                | B+D<br>B+E<br>B+F |           |   |
| MED/3.42a<br>Bestandteile von Inertgasanlagen:<br>Gesamtanlage<br>Zeile 1 von 2   | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/4.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br>— IMO-Entschließung A.567(14),<br>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,<br>— IMO MSC/Rundschreiben 353,<br>— IMO MSC/Rundschreiben 485, | — IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung. | G                 | 12.8.2020 |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                      | 5         | 6 |
|---|---|---|------------------------|-----------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>   |   |                        |           |   |
| <p>MED/3.42a</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <p>Gesamtanlage</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</li> </ul> | G                      | 12.8.2020 |   |
| <p>MED/3.42b</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Bestandteile: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Inertgaswäscher</li> </ul> </li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.</li> </ul>  | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G |           |   |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|---|---|---|------------------|---|
| <p>MED/3.42c</p> <p>Bestandteile von Inertgasanlagen:</p> <p>— Bestandteile:</p> <p>— Inertgasgebläse</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>    | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.567(14),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 353,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 485,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 731,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |                  |   |
| <p>MED/3.43</p> <p>Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.</p>  | <p>— ISO 15371:2015.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>          | <p>16.3.2017</p> |   |
| <p>MED/3.44</p> <p>Brandschutzausrüstung: Rettungsleine</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p>   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>          | <p>13.9.2019</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>— Rettungsleinen für gemäß MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</p>  | <p>— ISO 23269-2:2011.</p>                                    |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 848,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p>  | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |                               |

| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5 | 6                          |
|--|--|---|----------------------------|---|----------------------------|
| <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul> |   |                            |   |                            |
| <p>MED/3.46</p> <p>Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |   | <p>15.8.2025<br/>(iii)</p> |



| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>   |   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.46</p> <p>Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p> <p>Zeile 2 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |                               |
| <p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 670.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3                                      | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11.</li> </ul>  | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 670.</p>    | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |
| <p>MED/3.48</p> <p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung)</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430</p> <p>Zeile 1 von 3</p>        | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.</p>        | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>  |
| <p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> </ul>  | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                            |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>  |  |                                  |                  |                              |
| <p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— vorschriftenbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |                              |
| <p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gemäß IMO MSC.1/Rundschreiben 1430</p> <p>Zeile 1 von 3</p>           | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.</li> </ul>        | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>  |   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerl6schanlagen auf Wasserbasis f6r Ro-Ro-R6ume, Fahrzeugr6ume und Sonderr6ume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gem6Ù IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen f6r die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Bef6rderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 1.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Feuerl6schanlagen auf Wasserbasis f6r Ro-Ro-R6ume, Fahrzeugr6ume und Sonderr6ume:</p> <p>— leistungsbasierte Anlagen gem6Ù IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2</p>                      | <p>Anforderungen f6r die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>  | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Rev. 2.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |                               |

| 1             | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------|---|---|---|---|---|
| Zeile 3 von 3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> |   |   |   |   |

MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz – übertragen in MED/9/3.9.

|  |   |  |                                  |                  |                               |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> </ul> | <p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul>  |  |                                  |                  |   |
| <p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul> | <p>Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |
| <p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1554.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wärmemelder: punktförmige Melder</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p> |



| 1   | 2  | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|---|--|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
| <p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Wärmemelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p> | <p>— EN 54-5:2017 einschl. A1:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,<br/>— IEC 60533:2015.</p>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                            |
| <p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>  | <p>— EN 54-7:2000 einschl. A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011,<br/>— IEC 60533:1999.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  | <p>31.8.2022<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                          | 5                | 6 |
|---|--|---|----------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Rauchmelder: punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p> | <p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,<br/>— IEC 60533:2015.</p>                   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> |   |
| <p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Flammenmelder: punktförmige Melder</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel X/3,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p>  | <p>— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005,</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,<br/>— IEC 60533:2015.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>   |  |                                  |                  |   |
| <p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— handbediente Meldestellen</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |   |
| <p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kurzschlussisolatoren</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p>                          | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                          |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|----------------------------|
| Zeile 1 von 1   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul>   |   |                                  |                  |                            |
| <p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>                                    | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> |                            |
| <p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>28.3.2021<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>  | <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p>  | <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p> <p>Und/oder:</p> <p>Feuerbeständige Kabel:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 oder IEC 60331-2:2009.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p> |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>— Kabel</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.</p> | <p>— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015 und A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                         | 5         | 6 |
|--|--|--|---------------------------|-----------|---|
|  |  | Und/oder:<br>Feuerbeständige Kabel:<br>— IEC 60092-376:2017,<br>— IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018.<br><br>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br>— IEC 60092-504:2016,<br>— IEC 60533:2015,<br>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.  |                           |           |   |
| MED/3.51i<br>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:<br>— Kabel<br><br>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.<br>Zeile 3 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br><br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,<br><br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242. | — EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015, A11:2016 und A12:2020,<br>— IEC 60092-376:2017.<br>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br>— IEC 60092-504:2016,<br>— IEC 60533:2015.<br>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.<br><br>Und/oder:<br>Feuerbeständige Kabel:<br>— IEC 60092-376:2017,<br>— IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F | 15.8.2022 |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                 | 5         | 6                  |
|---|---|--|-------------------|-----------|--------------------|
|   |   | Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br>— IEC 60092-504:2016,<br>— IEC 60533:2015,<br>— IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. |                   |           |                    |
| MED/3.52<br>Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/4,<br>— SOLAS-74-Regel II-2/10,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. | — EN 1866-1:2007,<br>— EN 1866-2:2014.<br>Oder<br>— EN 1866-1:2007,<br>— EN 1866-3:2013.<br>Oder<br>— ISO 11601:2017.                                | B+D<br>B+E<br>B+F | 13.9.2019 |                    |
| MED/3.53<br>Feuermeldeanlagen – Signaltonger<br>Zeile 1 von 2       | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,                                    | — EN 54-3:2014,<br>— IEC 60092-504:2016,<br>— IEC 60533:2015.  | B+D<br>B+E<br>B+F | 16.3.2017 | 12.8.2023<br>(iii) |

| 1   | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|---|--|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> </ul>  |  |                            |                  |                            |
| <p>MED/3.53<br/>Feuermeldeanlagen – Signaltonger<br/>Zeile 2 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 einschl. A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                            |
| <p>MED/3.54a<br/>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:<br/>— Typ 4: (sicherer Bereich)<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024<br/>(iii)</p> |



| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>   |   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.54a</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Typ 4: (sicherer Bereich)</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p>             | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                               |
| <p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</li> </ul> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>   |  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</li> </ul> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul>                  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.54b</p> <p>Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären)</li> </ul> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                               |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>MED/3.55a</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Hohlstrahlrohre PN 16</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p> | <p>— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 einschl. A1:2009.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.55a</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Hohlstrahlrohre PN 16</p> <p>Zeile 2 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p> | <p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>                                   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |                               |
| <p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <p>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p> | <p>— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 einschl. A1:2009.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.55b</p> <p>Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung – Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |
| <p>MED/3.56</p> <p>Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>                               | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |
| <p>MED/3.57</p> <p>Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen – fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 798.</li> </ul>                   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|--|--|---|----------------------------------|---|---|
| <p>MED/3.58</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Schwertschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.59</p> <p>Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 553.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.60</p> <p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone</p> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1268.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5 | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>  |   |                                  |   |   |
| <p>MED/3.61a</p> <p>Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p>Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |
| <p>MED/3.61b</p> <p>Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p>Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p> <p>Zeile 1 von 1</p>      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |   |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|--|---|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
| <p>MED/3.62<br/>Pulver-Feuerlöschanlagen<br/>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/1.<br/>— IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11,<br/>— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11,<br/>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1617.</p>                                   | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315.</p>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> |                  |                            |
| <p>MED/3.63a<br/>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:<br/>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen<br/>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.<br/>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/19,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/19,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/20,<br/>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p> | <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,<br/>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.<br/>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br/>— IEC 60092-504:2016,<br/>— IEC 60533:2015.<br/>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:<br/>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>12.8.2023<br/>(iii)</p> |
| <p>MED/3.63a<br/>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:<br/>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen<br/>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p>                   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/7,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/19,<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p>   | <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,<br/>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.<br/>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br/>— IEC 60092-504:2016,<br/>— IEC 60533:2015.</p>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                 | 5         | 6                  |
|--|--|--|-------------------|-----------|--------------------|
| Zeile 2 von 3  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>  | Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>   |                   |           |                    |
| MED/3.63a<br>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— Überwachungs- und Anzeigeeinrichtungen Elektrische Anlagen auf Schiffen</li> </ul> Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.<br>Zeile 3 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> <li>— EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006.</li> </ul> Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</li> </ul>       | B+D<br>B+E<br>B+F | 25.8.2021 |                    |
| MED/3.63b<br>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— Energieversorgungseinrichtungen</li> </ul> Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.<br>Zeile 1 von 3   | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</li> </ul> Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 19.6.2018 | 12.8.2023<br>(iii) |



| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>                  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.63b</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006.</p> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                               |
| <p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <p>— Ansaugrauchmelder</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</p>  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 3</p>  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>  | <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.</li> </ul>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ansaugrauchmelder</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |
| <p>MED/3.63c</p> <p>Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ansaugrauchmelder</li> </ul> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 einschl. AC:2008.</li> </ul> <p>Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                               |

| 1  | 2  | 3  | 4                 | 5         | 6                  |
|--|--|--|-------------------|-----------|--------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>  | Und ggf. explosionsfähige Atmosphären:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020.</li> </ul>  |                   |           |                    |
| MED/3.64<br>Trennflächen der Klasse „C“<br>Zeile 1 von 1                         | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.10.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3.33,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.</li> </ul>   | B+D<br>B+E<br>B+F |           |                    |
| MED/3.65<br>Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe<br>Zeile 1 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 19.6.2018 | 12.8.2023<br>(iii) |
| MED/3.65<br>Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe<br>Zeile 2 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br><ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>               | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 | 25.8.2024<br>(iii) |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.</li> </ul>   |   |                                  |                  |                              |
| <p>MED/3.65</p> <p>Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe</p> <p>Zeile 3 von 3</p>                           | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> |                              |
| <p>MED/3.66</p> <p>Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |                              |
| <p>MED/3.67</p> <p>Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikopter-<br/>vorrichtungen</p> <p>Zeile 1 von 2</p>                     | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1431.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 13565-1:2003 einschl. A1:2007.</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>16.3.2017</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p> |

| 1   | 2  | 3                                      | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.67</p> <p>Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikopter-<br/>vorrichtungen</p> <p>Zeile 2 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-<br/>Code) 17.</p>  | <p>— EN 13565-1:2019.</p>              | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |
| <p>MED/3.68</p> <p>Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen</p> <p>Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/9.</p>  | <p>— ISO 15371:2015.</p>               | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>16.3.2017</p> |   |
| <p>MED/3.69</p> <p>Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind</p> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.</p> | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |

| 1  | 2   | 3                                      | 4                                | 5                | 6 |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/3.69</p> <p>Tragbarer Wassermontor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 12,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.</li> </ul> | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |
| <p>MED/3.70</p> <p>Feuerlöschschläuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>                        | <p>— EN 694:2014.</p>                  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> |                  |   |
| <p>MED/3.71</p> <p>Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Systeme mit Flachschläuchen</li> </ul> <p>Zeile 1 von 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>                        | <p>— EN 671-2:2012.</p>                | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>16.3.2017</p> |   |

4. Navigationsausrüstung

| Nummer und Bezeichnung  | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen  | Module für die Konformitätsbewertung      | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen       |
|---|---|---|---|-------------------------|-----------------------------|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                       | 6                           |
| <p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse A für Schiffe</p> <p>Bemerkung: Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann.</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.382(X),</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Bemerkung: Bei Anwendbarkeit der IMO-Entschließung MSC.302(87):</p> <p>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,<br/>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p>        | <p>12.8.2023</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|---|---|---|------------------|---|
|   |   | <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Ende der Bemerkung zur IMO-EntschlieÙung MSC.302(87)</p>   |   |                  |   |
| <p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse A für Schiffe</p> <p>Bemerkung: Die IMO-EntschlieÙung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.382(X),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Bemerkung: Bei Anwendbarkeit der IMO-EntschlieÙung MSC.302(87):</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>12.8.2020</p> |   |



| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|
|  |  | <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Ende der Bemerkung zur IMO-EntschlieÙung MSC.302(87)</p> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.2</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> | <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>                                     | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/4.2<br/>Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>  | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/4.3<br/>Kreiselkompass<br/>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.424(XI),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>13.9.2019</p> |   |

| 1   | 2   | 3  | 4   | 5                | 6                       |
|---|---|--|---|------------------|-------------------------|
|   |   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                         |
| <p>MED/4.3<br/>Kreiselkompass<br/>Übertragen in MED/4.65<br/>Zeile 2 von 2</p>        | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>                     | <p>Prüfnormen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p> | <p>25.8.2021</p> |                         |
| <p>MED/4.4, Radaranlage – übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.36.</p>          |   |  |   |                  |                         |
| <p>MED/4.5, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) – übertragen in MED/4.34.</p> |   |  |   |                  |                         |
| <p>MED/4.6<br/>Echolotanlage<br/>Zeile 1 von 2</p>                                    | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p>                | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025<br/>(i)</p> |

| 1 | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.224(VII),</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 9875:2000 einschl. Technischer Bericht. ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |   |   |

| 1   | 2   | 3  | 4                                  | 5         | 6 |
|---|---|--|------------------------------------|-----------|---|
| MED/4.6<br>Echolotanlage<br>Zeile 2 von 2 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.224(VII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anlage 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> </ul> | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 15.8.2022 |   |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |   |                  |                            |
| <p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ISO 61023:2007,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6 |
|--|--|---|---|------------------|---|
|  |  | <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>   |   |                  |   |
| <p>MED/4.7</p> <p>Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.824(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ISO 61023:2007,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |



| 1 | 2 | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |   |   |

MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung – übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.

|   |   |   |                        |           |                 |
|---|---|---|------------------------|-----------|-----------------|
| MED/4.9<br>Wendeanzeiger<br>Zeile 1 von 3 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br>(i) |
|   | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.526(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>            |   |                        |           |                 |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                         |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|---------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                           |
| <p>MED/4.9<br/>Wendeanzeiger<br/>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.526(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026<br/>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                   |   |
| <p>MED/4.9<br/>Wendeanzeiger<br/>Zeile 3 von 3<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.526(13),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |   |   |

MED/4.10, Peilfunkgerät – freigelassen.

MED/4.11, LORAN-Ausrüstung – freigelassen.

| 1   | 2  | 3   | 4                      | 5         | 6               |
|---|--|---|------------------------|-----------|-----------------|
| MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung – freigelassen.           |  |   |                        |           |                 |
| MED/4.13, DECCA-Navigationsausrüstung – freigelassen. |  |   |                        |           |                 |
| MED/4.14<br>GPS-Ausrüstung<br>Zeile 1 von 2           | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br>(i) |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                       |
|--|--|---|---|------------------|-------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |   |                  |                         |
| <p>MED/4.14<br/>GPS-Ausrüstung<br/>Übertragen in MED/4.63.<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>  | <p>Prüfnormen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>  | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> | <p>25.8.2021</p> |                         |
| <p>MED/4.15<br/>GLONASS-Ausrüstung<br/>Zeile 1 von 2</p>                         | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p>                | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025<br/>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                         |
|--|--|--|---|------------------|---------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                           |
| <p>MED/4.15<br/>GLONASS-Ausrüstung<br/>Übertragen in MED/4.63.<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>  | <p>Prüfnormen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> | <p>25.8.2021</p> |                           |
| <p>MED/4.16<br/>Kursregelungssystem (HCS)<br/>Zeile 1 von 3</p>                      | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>— SOLAS-74-Regel V/18,<br/>— SOLAS-74-Regel V/19,<br/>— IMO-EntschlieÙung A.342(IX),<br/>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.64(67) Anhang 3,</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p>                | <p>13.9.2019</p> | <p>27.11.2022<br/>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                       |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                         |
| <p>MED/4.16<br/>Kursregelungssystem (HCS)<br/>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.342(IX),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.64(67) Anhang 3,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>1.7.2025<br/>(i)</p> |



| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/4.16<br/>Kursregelungssystem (HCS)<br/>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.342(IX),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.64(67) Anhang 3,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Oder</li> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |   |   |

MED/4.17, Mechanischer Lotsenaufzug – übertragen in MED/1.40.

|   |   |  |   |  |                               |
|---|---|--|---|--|-------------------------------|
| <p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1:2007.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |  | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |
|---|---|--|---|--|-------------------------------|

| 1  | 2  | 3   | 4                                   | 5                 | 6 |
|--|--|---|-------------------------------------|-------------------|---|
|  | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/6,<br/> — SOLAS-74-Regel IV/7,<br/> — SOLAS-74-Regel III/26,<br/> — IMO-Entschließung A.530(13),<br/> — IMO-Entschließung A.802(19),<br/> — IMO-Entschließung A.694(17),<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br/> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br/> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,<br/> — ITU-R M.628-5 (03/2012).</p> |   |                                     |                   |   |
| <p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>— 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,<br/> — SOLAS-74-Regel IV/14,<br/> — SOLAS-74-Regel V/18,<br/> — SOLAS-74-Regel X/3,<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>   | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br/> — EN 61097-1:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br/> — IEC 61097-1:2007.</p> | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F<br/> G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/6,<br/> — SOLAS-74-Regel IV/7,<br/> — SOLAS-74-Regel III/26,<br/> — IMO-Entschließung A.694(17),<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br/> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,<br/> — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,<br/> — IMO-Entschließung MSC.510(105),<br/> — ITU-R M.628-5 (03/2012).</p> |   |   |   |   |

MED/4.19, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.

|  |  |  |                                     |                  |                          |
|--|--|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------|
| <p>MED/4.20<br/> Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)<br/> Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,<br/> — SOLAS-74-Regel X/3,<br/> — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br/> — EN-Reihe 61162:<br/> EN 61162-1:2016<br/> EN 61162-2:1998<br/> EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F<br/> G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025<br/> (i)</p> |
|--|--|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------|

| 1  | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                            |
|--|---|---|---|------------------|------------------------------|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> |   |                  |                              |
| <p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4   | 5                 | 6 |
|---|---|--|---|-------------------|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> |   |                   |   |
| <p>MED/4.20</p> <p>Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzei-ger)</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|--|---|--|---|------------------|----------------------------|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.21</p> <p>Anzeiger der Propellerdrehzahl</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6 |
|--|---|--|---|------------------|---|
|  | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.21</p> <p>Anzeiger der Propellerdrehzahl</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |



| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|--|---|--|---|------------------|----------------------------|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.22</p> <p>Anzeiger der Propellersteigung</p> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6                            |
|--|---|--|---|------------------|------------------------------|
|  | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> |   |                  |                              |
| <p>MED/4.22</p> <p>Anzeiger der Propellersteigung</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                 | 6 |
|--|---|--|---|-------------------|---|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> |   |                   |   |
| <p>MED/4.22</p> <p>Anzeiger der Propellersteigung</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5 | 6                            |
|--|---|--|---|---|------------------------------|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> |   |   |                              |
| <p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— Klasse B für Rettungsboote und Be-reitschaftsboote</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p>   | <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   | <p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6 |
|--|--|---|---|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> |   |   |                  |   |
| <p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</li> </ul> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>12.8.2020</p> |   |

| 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> |   |   |   |   |

MED/4.24, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.37.

MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) – übertragen in MED/4.35.

MED/4.26, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge – übertragen in MED/4.38.

MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) – übertragen in MED/4.36.

MED/4.28, Integriertes Brückensystem – übertragen in MED/4.30.

|  |   |  |                        |           |                 |
|--|---|--|------------------------|-----------|-----------------|
| MED/4.29<br>Schiffsdatenschreiber (VDR)<br>Zeile 1 von 2 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br>(i) |
|  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> </ul>  |  |                        |           |                 |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.333(90).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/4.29<br/>Schiffsdatenschreiber (VDR)<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013+A1:2021</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|--|---|---|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.333(90).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013+A1:2021,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/27,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2018</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |



| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|--|---|---|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.232(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1503. Rev. 1.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |   |
| <p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/27,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.232(82),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1503. Rev. 1.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Bemerkung: Anhang S (normativ) von EN 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.</p> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174 Ed 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Bemerkung: Anhang S (normativ) von IEC 61174 kann zusätzlich nach IEC PAS 61174-1:2021 geprüft werden.</p> |   |   |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                                   | 5                | 6                        |
|--|---|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------|
| <p>MED/4.31<br/> Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge<br/> Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/> EN 61162-1:2016<br/> EN 61162-2:1998<br/> EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/> EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/> IEC 61162-1:2016<br/> IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/> IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/> IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F<br/> G</p> | <p>13.9.2018</p> | <p>1.7.2025<br/> (i)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|--|---|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.31</p> <p>Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Übertragen in MED/4.65.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.6.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.65.</p> | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/4.32</p> <p>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>                    | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                      | 5         | 6 |
|---|--|--|------------------------|-----------|---|
|   |  | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 61993-2:2018,<br>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                        |           |   |
| MED/4.32<br>Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)<br>Zeile 2 von 2 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74(69) Anwendung.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 15.8.2022 |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                  | 5         | 6                   |
|--|---|---|------------------------------------|-----------|---------------------|
|  |   | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 61993-2:2018,<br>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                                    |           |                     |
| MED/4.33<br><br>Bahnführungssystem<br><br>(einsatzfähig ab Mindestmanövrier-<br>geschwindigkeit bis max. 30 Knoten)<br><br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN 62065:2014,<br>— EN 62288:2014,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.<br><br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— IEC-Reihe 61162:<br>IEC 61162-1:2016<br>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1<br>Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br><br>(i) |

| 1  | 2   | 3   | 4                                  | 5         | 6 |
|--|---|---|------------------------------------|-----------|---|
|  |   | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,<br>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                                    |           |   |
| MED/4.33<br><br>Bahnführungssystem<br><br>(einsatzfähig ab Mindestmanövrier-<br>geschwindigkeit bis max. 30 Knoten)<br><br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br><br>— EN-Reihe 61162:<br><br>EN 61162-1:2016<br><br>EN 61162-2:1998<br><br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br><br>EN IEC 61162-450:2018,<br><br>— EN 62065:2014,<br><br>— EN IEC 62288:2022,<br><br>— EN IEC 62923-1:2018,<br><br>— EN IEC 62923-2:2018.<br><br>Oder<br><br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br><br>— IEC-Reihe 61162:<br><br>IEC 61162-1:2016<br><br>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br><br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1<br>Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 15.8.2022 |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                      | 5         | 6               |
|--|---|---|------------------------|-----------|-----------------|
|  |   | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,<br>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.  |                        |           |                 |
| MED/4.34<br>Radaranlage CAT 1<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),<br>— ITU-R M.1177-4 (04/11). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN 62288:2014,<br>— EN 62388:2013,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— IEC-Reihe 61162:<br>IEC 61162-1:2016<br>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1<br>Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 13.9.2019 | 1.1.2024<br>(i) |



| 1  | 2   | 3   | 4  | 5         | 6               |
|--|---|---|--|-----------|-----------------|
|  |   | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,<br>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |  |           |                 |
| MED/4.34<br>Radaranlage CAT 1<br>Übertragen in MED/4.64<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.  | Prüfnormen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.  | Für neue<br>Bescheini-<br>gungen<br>siehe<br>MED/4.64. | 25.8.2021 |                 |
| MED/4.35<br>Radaranlage CAT 2<br>Zeile 1 von 2                           | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),<br>— ITU-R M.1177-4 (04/11). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN 62388:2013,<br>— EN 62288:2014,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008, | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G                                 | 13.9.2018 | 1.1.2024<br>(i) |

| 1   | 2   | 3  | 4   | 5                | 6                       |
|---|---|--|---|------------------|-------------------------|
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                         |
| <p>MED/4.35<br/>Radaranlage CAT 2<br/>Übertragen in MED/4.64.<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Prüfnormen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |                         |
| <p>MED/4.36<br/>Radaranlage CAT 3<br/>Zeile 1 von 2</p>                             | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>— SOLAS-74-Regel V/19,<br/>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),<br/>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br/>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p>                | <p>13.9.2019</p> | <p>1.1.2024<br/>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|---|---|---|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.36</p> <p>Radaranlage CAT 3</p> <p>Übertragen in MED/4.64.</p> <p>Zeile 2 von 2</p>                  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/4.37</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|--|---|---|---|------------------|---|
|  | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.37</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p> <p>Übertragen in MED/4.64.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                           |
|--|---|---|---|------------------|-----------------------------|
| <p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|--|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                           |
|---|---|---|---|------------------|-----------------------------|
| <p>MED/4.38a</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1 auszustellen.</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |                             |
| <p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Zeile 1 von 3</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|---|--|--|---|------------------|----------------------------|
|   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |   |                  |                            |
| <p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 2C</li> </ul> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |



| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|--|---|------------------|----------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.38b</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 2C</li> </ul> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2 auszustellen.</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>  | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>  | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6 |
|--|--|---|---|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |   |
| <p>MED/4.38c</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 1H auszustellen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |   |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|---|--|--|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                          |
|---|--|--|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 2H auszustellen.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>  | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p>  | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.</p> | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor (passiv)</p> <p>Zeile 1 von 1</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.164(78).</p> | <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       |                  |                            |
| <p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>   | <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5                | 6 |
|---|--|--|---|------------------|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.822(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>   | <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.822(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.41</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>   | <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1 | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.116(73),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und ggf.</p> <p>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018.</p> |   |   |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/4.41<br/>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und ggf.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |



| 1  | 2  | 3  | 4   | 5 | 6                          |
|--|--|--|---|---|----------------------------|
|  |  | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul>  |   |   |                            |
| <p>MED/4.42</p> <p>Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul>                           | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   |                            |
| <p>MED/4.43</p> <p>Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> |   | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|---|---|---|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.94(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>  |   |                  |                            |
| <p>MED/4.43</p> <p>Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p>       | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.94(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |                            |
| <p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|---|---|---|------------------|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.44</p> <p>Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p> <p>Übertragen in MED/4.63</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> | <p>25.8.2021</p> |   |

MED/4.45, Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar – gestrichen, da in MED/4.38 enthalten.

|  |  |   |   |                  |                            |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.46</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> | <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6 |
|--|---|--|---|------------------|---|
|  | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.46</p> <p>Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p>  | <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|---|---|---|------------------|----------------------------|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.116(73),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.47</p> <p>Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/20,</p>   | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|---|---|---|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.163(78).</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul>  | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |   |
| <p>MED/4.47</p> <p>Vereinfachter Schiffsdatschreiber (S-VDR)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.163(78).</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</li> </ul> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> </ul> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |   |   |

MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug – freigelassen (laut der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-Entschließung MSC.308(88) dürfen mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden)

| 1  | 2   | 3  | 4                      | 5         | 6                |
|--|---|--|------------------------|-----------|------------------|
| MED/4.49<br>Lotsenleiter<br>Zeile 1 von 2    | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/23,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/23,<br>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27),<br>— IMO MSC/Rundschreiben 1428.   | — IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der ge-<br>änderten Fassung,<br>— ISO 799:2004.  | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G |           | 12.8.2023<br>(i) |
| MED/4.49<br>Lotsenleiter<br>Zeile 2 von 2    | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/23,<br>— SOLAS-74-Regel X/3.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/23,<br>— IMO-EntschlieÙung A.1045(27),<br>— IMO MSC/Rundschreiben 1428.   | — IMO-EntschlieÙung A.1045(27) in der ge-<br>änderten Fassung,<br>— ISO 799-1:2019.  | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 12.8.2020 |                  |
| MED/4.50<br>DGPS-Ausrüstung<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-<br>Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-<br>Code 2000) 13.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17), | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br>richtig. 1:2008,<br>— EN 61108-1:2003,<br>— EN 61108-4:2004,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018, | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br>(i)  |



| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                       |
|---|--|---|---|------------------|-------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1:2003,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                         |
| <p>MED/4.50<br/>DGPS-Ausrüstung<br/>Übertragen in MED/4.63.<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>  | <p>Prüfnormen<br/>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>  | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> | <p>25.8.2021</p> |                         |
| <p>MED/4.51<br/>DGLONASS-Ausrüstung<br/>Zeile 1 von 2</p>                         | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p>                      | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025<br/>(i)</p> |

| 1 | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> | G |   |   |

| 1  | 2  | 3   | 4  | 5         | 6 |
|--|--|---|--|-----------|---|
| MED/4.51<br>DGLONASS-Ausrüstung<br>Übertragen in MED/4.63<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.   | Prüfnormen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.  | Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63. | 25.8.2021 |   |
| MED/4.52<br>Tagsignalscheinwerfer<br>Zeile 1 von 1                         | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.95(72),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— ISO 25861:2007.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— ISO 25861:2007. | B+D<br>B+E<br>B+F                        |           |   |
| MED/4.53<br>Aktiver Radarreflektor<br>Zeile 1 von 1                        | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  | — ISO 8729-2:2009,<br>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.<br>Oder<br>— ISO 8729-2:2009,   | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G                   |           |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                  | 5         | 6                    |
|---|---|---|------------------------------------|-----------|----------------------|
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-Entschließung A.694(17),<br>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,<br>— IMO-Entschließung MSC.164(78),<br>— ITU-R M.1176-1 (02/13). | — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.  |                                    |           |                      |
| MED/4.54<br><br>Kompasspeleinrichtung<br><br>Zeile 1 von 2  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19.  | — ISO 25862:2009,<br><br>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.<br><br>Oder<br><br>— ISO 25862:2009,<br><br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G |           | 12.8.2023<br><br>(i) |
| MED/4.54<br><br>Kompasspeleinrichtung<br><br>Zeile 2 von 2  | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19.  | — ISO 25862:2019,<br><br>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.<br><br>Oder<br><br>— ISO 25862:2019,<br><br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 12.8.2020 |                      |
| MED/4.55<br><br>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel III/4,   | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— EN 61097-14:2010.  | B+D<br><br>B+E                     |           |                      |

| 1   | 2  | 3   | 4                                  | 5         | 6                   |
|---|--|---|------------------------------------|-----------|---------------------|
| AIS-SART-Geräte<br><br>Zeile 1 von 1                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14.</li> </ul> <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.246(83),</li> <li>— ITU– R M. 1371-5:2014.</li> </ul>   | Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-14:2010.</li> </ul>   | B+F<br><br>G                       |           |                     |
| MED/4.56<br><br>Galileo-Ausrüstung<br><br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.233(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul> | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 13.9.2019 | 1.7.2025<br><br>(i) |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|---|---|---|------------------|----------------------------|
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.56</p> <p>Galileo-Ausrüstung</p> <p>Übertragen in MED/4.63.</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>   | <p>Prüfnormen</p> <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p>   | <p>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.63.</p> | <p>25.8.2021</p> |                            |
| <p>MED/4.57</p> <p>Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)</p> <p>Zeile 1 von 2</p>        | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.128(75),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>       | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4                                   | 5                | 6 |
|--|---|--|-------------------------------------|------------------|---|
|  | <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.</p>  | <p>— EN 62288:2014,<br/> — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012,<br/> — EN IEC 62923-1:2018,<br/> — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br/> — IEC-Reihe 61162:<br/> IEC 61162-1:2016<br/> IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/> IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/> IEC 61162-450:2018,<br/> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,<br/> — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012,<br/> — IEC 62923-1:2018,<br/> — IEC 62923-2:2018.</p> |                                     |                  |   |
| <p>MED/4.57<br/> Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)<br/> Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br/> — EN-Reihe 61162:<br/> EN 61162-1:2016<br/> EN 61162-2:1998<br/> EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p>   | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F<br/> G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|---|---|---|---|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.128(75),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.</li> </ul> | <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Be-richtig. 1:2012,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="margin-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p style="margin-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="margin-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Be-richtig. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |                  |                            |
| <p>MED/4.58</p> <p>Schallsignal-Empfangsanlage</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">EN 61162-1:2016</p> <p style="margin-left: 20px;">EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |



| 1   | 2   | 3   | 4   | 5                | 6 |
|---|---|---|---|------------------|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.86(70),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.58</p> <p>Schallsignal-Empfangsanlage</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p>   | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.86(70),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87).</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> |   |   |   |

| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                | 6                           |
|--|--|--|---|------------------|-----------------------------|
| <p>MED/4.59</p> <p>Integriertes Navigationssystem</p> <p>Zeile 1 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                       |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------|
| <p>MED/4.59<br/>Integriertes Navigationssystem<br/>Zeile 2 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol.mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>1.1.2024<br/>(i)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                         |
|--|--|--|----------------------------------|------------------|---------------------------|
| <p>MED/4.59<br/>Integriertes Navigationssystem<br/>Zeile 3 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol.mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026<br/>(i)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                 | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------|---|
| <p>MED/4.59<br/>Integriertes Navigationssystem<br/>Zeile 4 von 4<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— EN IEC 61924-2:2021.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol.mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— IEC 61924-2:2021.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                | 6                          |
|--|--|---|---|------------------|----------------------------|
| <p>MED/4.60</p> <p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Zeile 1 von 2</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p>  | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(i)</p> |
|  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |                            |

| 1   | 2  | 3  | 4  | 5         | 6 |
|---|--|--|--|-----------|---|
| MED/4.60<br>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:<br>— CAT 3C<br>Bemerkung: Neue Bescheinigungen sind gemäß MED/4.64 CAT 3 auszustellen.<br>Zeile 2 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. | Prüfnormen<br>Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. | Für neue Bescheinigungen siehe MED/4.64. | 25.8.2021 |   |

MED/4.61, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3H – gestrichen.

MED/4.62, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3HC – gestrichen.

|   |   |  |                        |           |                 |
|---|---|--|------------------------|-----------|-----------------|
| MED/4.63<br>GNSS-Ausrüstung<br>Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente:<br>— GPS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.14)<br>— GLONASS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.15)<br>— DGPS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.50)<br>— DGLONASS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.51)<br>— Galileo-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.56)<br>— Beidou (BDS)<br>Zeile 1 von 2 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN 62288:2014,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.<br>Und für<br>GPS-Ausrüstung:<br>— EN 61108-1:2003.<br>GLONASS-Ausrüstung:<br>— EN 61108-2:1998, | B+D<br>B+E<br>B+F<br>G | 25.8.2021 | 1.7.2025<br>(i) |
|---|---|--|------------------------|-----------|-----------------|



| 1 | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73).</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73).</p> <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC 379(93).</p> | <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS)</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-</p> <p>richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1</p> <p>Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003.</p> |   |   |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                                  | 5         | 6 |
|--|---|--|------------------------------------|-----------|---|
|  |   | GLONASS-Ausrüstung:<br>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.<br><br>DGPS-Ausrüstung:<br>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,<br>— IEC 61108-4:2004.<br><br>DGLONASS-Ausrüstung:<br>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,<br>— IEC 61108-4:2004.<br><br>Galileo-Ausrüstung:<br>— IEC 61108-3:2010.<br><br>Beidou (BDS)<br>— EN IEC 61108-5:2020. |                                    |           |   |
| MED/4.63<br>GNSS-Ausrüstung<br>Mit einem oder mehreren der folgenden Elemente:<br>— GPS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.14)<br>— GLONASS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.15)<br>— DGPS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.50)<br>— DGLONASS-Ausrüstung<br>(übertragen aus ex-MED/4.51) | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN IEC 62288:2022,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.   | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F<br><br>G | 15.8.2022 |   |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>— Galileo-Ausrüstung<br/>(übertragen aus ex-MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>Zeile 2 von 2</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73).</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73).</p> <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.112(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.113(73),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73),</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC 379(93).</p> | <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>DGPS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS)</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br/>richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1<br/>Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> |   |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                   | 5                | 6                        |
|---|--|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------|
|   |  | <p>IEC 61162-450:2018,<br/> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021,<br/> — IEC 62923-1:2018,<br/> — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für</p> <p>GPS-Ausrüstung:<br/> — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003.</p> <p>GLONASS-Ausrüstung:<br/> — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-Ausrüstung:<br/> — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,<br/> — IEC 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-Ausrüstung:<br/> — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,<br/> — IEC 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-Ausrüstung:<br/> — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS)<br/> — EN IEC 61108-5:2020.</p> |                                     |                  |                          |
| <p>MED/4.64<br/> Radaranlage<br/> — CAT 1<br/> (übertragen aus ex-MED/4.34)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br/> — SOLAS-74-Regel V/18,<br/> Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge:<br/> — SOLAS-74-Regel X/3,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br/> richtig. 1:2008,<br/> — EN-Reihe 61162:<br/> EN 61162-1:2016<br/> EN 61162-2:1998</p>   | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F<br/> G</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>1.1.2024<br/> (i)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                | 6 |
|--|---|--|---|------------------|---|
| <p>— CAT 2<br/>(übertragen aus ex-MED/4.35)</p> <p>— CAT 3<br/>(übertragen aus ex-MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H<br/>(übertragen aus ex-MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H<br/>(übertragen aus ex-MED/4.37)</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |                  |   |
| <p>MED/4.64</p> <p>Radaranlage</p> <p>— CAT 1</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18,</p>   | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6               |
|---|---|---|-------------------|-----------|-----------------|
| (übertragen aus ex-MED/4.34)<br>— CAT 2<br>(übertragen aus ex-MED/4.35)<br>— CAT 3<br>(übertragen aus ex-MED/4.36)<br>— CAT 1H<br>(übertragen aus ex-MED/4.37)<br>— CAT 2H<br>(übertragen aus ex-MED/4.37)<br>Zeile 2 von 2 | Und für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge:<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel V/19,<br>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,<br>— ITU-R M.1177-4 (04/11). | EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— EN IEC 62288:2022,<br>— EN 62388:2013 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— IEC-Reihe 61162:<br>IEC 61162-1:2016<br>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,<br>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06 einschl. IEC 62388 Berichtig. 1:2014,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018. |                   |           |                 |
| MED/4.65<br>Kreiselkompass<br>(übertragen aus ex-MED/4.3)   | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel V/18.<br>— SOLAS-74-Regel X/3,   | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>B+E<br>B+F   | B+D<br>B+E<br>B+F | 25.8.2021 | 1.7.2025<br>(i) |

| 1   | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
| (übertragen aus ex-MED/4.31)<br>Zeile 1 von 2 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für Kreiselkompass:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.424(XI),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</li> </ul> <p>Für Kreiselkompass für HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | G |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6 |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|---|
|   |  | <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>   |                                  |                  |   |
| <p>MED/4.65<br/>Kreiselkompass<br/>(übertragen aus ex-MED/4.3)<br/>(übertragen aus ex-MED/4.31)<br/>Zeile 2 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/18.</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>Für Kreiselkompass:</p> <p>— SOLAS-74-Regel V/19,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.424(XI),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87).</p> <p>Für Kreiselkompass für HSC:</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Kreiselkompass zusätzlich:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Und für Kreiselkompass für HSC zusätzlich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F<br/>G</p> | <p>15.8.2022</p> |   |



| 1 | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1349,</li> </ul> | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Und für Kreiselkompassse zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Und für Kreiselkompassse für HSC zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> |   |   |   |

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen  | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen  |
|--|--|---|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4                                    | 5                       | 6                      |
| MED/5.1<br>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk<br>Zeile 1 von 6 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>     | 19.6.2018               | 29.8.2021<br><br>(iii) |
|  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul> |   |                                      |                         |                        |

| 1   | 2   | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|---|---|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>   |  |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.1<br/>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von<br/>DSC und Sprechfunk<br/>Zeile 2 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|---|--|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>                                     |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.1<br/>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von<br/>DSC und Sprechfunk<br/>Zeile 3 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                            |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                              |
| <p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 4 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/><br/>EN 61162-1:2016<br/><br/>EN 61162-2:1998</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p> |

| 1 | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|---|---|---|
|   | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> |   |   |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                              |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|--------------------------------|
|   |   | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>  |                                  |                  |                                |
| <p>MED/5.1</p> <p>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Zeile 5 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.385(X),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.524(13),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4                          | 5                 | 6 |
|--|---|--|----------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 2,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>                                       |                            |                   |   |
| <p>MED/5.1<br/>UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk<br/>Zeile 6 von 6<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.385(X),</li> <li>— IMO-Entschließung A.524(13),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |



| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|--|--|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460 Rev. 3,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 mit A1:2018,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.2<br/>UKW-DSC-Wachempfänger<br/>Zeile 1 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|--|--|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03,</li> </ul>  |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.2<br/>UKW-DSC-Wachempfänger<br/>Zeile 2 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.2<br/>UKW-DSC-Wachempfänger<br/>Zeile 3 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4                                    | 5                | 6                              |
|--|---|--|--------------------------------------|------------------|--------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                      |                  |                                |
| <p>MED/5.2<br/>UKW-DSC-Wachempfänger<br/>Zeile 4 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998</li> </ul>   | <p>B+D<br/><br/>B+E<br/><br/>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>10.10.2026<br/><br/>(i)</p> |

| 1 | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
|   | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung A.803(19),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p> | <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> |   |   |   |

| 1   | 2  | 3  | 4                          | 5                 | 6 |
|---|--|--|----------------------------|-------------------|---|
| <p>MED/5.2<br/>UKW-DSC-Wachempfänger<br/>Zeile 5 von 5<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   |  | <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.3</p> <p>NAVTEX-Empfänger</p> <p>Zeile 1 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>   | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005.</li> </ul>   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.3</p> <p>NAVTEX-Empfänger</p> <p>Zeile 2 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |



| 1  | 2  | 3  | 4                 | 5         | 6                 |
|--|--|--|-------------------|-----------|-------------------|
|  |  | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 61097-6:2005,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                   |           |                   |
| MED/5.3<br>NAVTEX-Empfänger<br>Zeile 3 von 4 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 | 10.10.2026<br>(i) |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                 | 6 |
|--|--|--|----------------------------|-------------------|---|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |                            |                   |   |
| <p>MED/5.3<br/>NAVTEX-Empfänger<br/>Zeile 4 von 4<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.148(77),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6                          |
|--|--|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005+A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.4<br/>EGC-Empfänger<br/>Zeile 1 von 4</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3   | 4                 | 5         | 6                  |
|---|--|---|-------------------|-----------|--------------------|
|   |  | IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.  |                   |           |                    |
| MED/5.4<br>EGC-Empfänger<br>Zeile 2 von 4 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 13.9.2019 | 12.8.2023<br>(iii) |

| 1   | 2  | 3  | 4                 | 5         | 6                   |
|---|--|--|-------------------|-----------|---------------------|
|   |  | IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.  |                   |           |                     |
| MED/5.4<br>EGC-Empfänger<br>Zeile 3 von 4 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.431(98) (neue Bestimmung),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 | 10.10.2026<br>(iii) |

| 1   | 2  | 3  | 4                         | 5          | 6 |
|---|--|--|---------------------------|------------|---|
|   |  | IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.  |                           |            |   |
| MED/5.4<br>EGC-Empfänger<br>Zeile 4 von 4<br>(NEUE ZEILE) | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul> | B+D<br><br>B+E<br><br>B+F | 10.10.2023 |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   |   | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.5</p> <p>KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)</p> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/7,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.699(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.700(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                            | 5                | 6                            |
|---|---|--|------------------------------|------------------|------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>   |                              |                  |                              |
| <p>MED/5.5<br/> KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)<br/> Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> | <p>B+D<br/> B+E<br/> B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>10.10.2026<br/> (iii)</p> |



| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.5</p> <p>KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)</p> <p>Zeile 3 von 3</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1   | 2  | 3   | 4                                | 5                 | 6 |
|---|--|---|----------------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.6</p> <p>Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.662(16),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.471(101),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> </ul> <p>Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Bericht. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 Ed.4.0:2021.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| MED/5.7, Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT) – freigelassen.   |   |   |                                  |                  |                               |
| MED/5.8, GW-DSC-Empfänger – freigelassen.  |   |   |                                  |                  |                               |
| MED/5.9, GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber – freigelassen.   |   |   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>  |   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                              |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|--------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>            | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                                |
| <p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 4 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>         | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|--|--|--|----------------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.10</p> <p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 5 von 5</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1 | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Oder</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> </ul> |   |   |   |



| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.11</p> <p>GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p> <p>Zeile 1 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1 2016<br/>EN 61162-2:1998,<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014,<br/>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4                 | 5         | 6                  |
|--|--|---|-------------------|-----------|--------------------|
| MED/5.11<br>GW-Funk-DSC-Wachempfänger<br>Zeile 2 von 5 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 13.9.2019 | 12.8.2023<br>(iii) |

| 1  | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6                  |
|--|---|---|-------------------|-----------|--------------------|
|  |   | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                   |           |                    |
| MED/5.11<br>GW-Funk-DSC-Wachempfänger<br>Zeile 3 von 5 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 | 25.8.2024<br>(iii) |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                              |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|--------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>   | <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                                  |                  |                                |
| <p>MED/5.11</p> <p>GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p> <p>Zeile 4 von 5</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|---|---|--|----------------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.11</p> <p>GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p> <p>Zeile 5 von 5</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1 | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |   |   |   |

MED/5.12, Inmarsat-B SES – gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.

|  |  |   |                                  |                  |                               |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |
|--|--|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|

| 1  | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|--|---|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</li> </ul> |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.13<br/>Inmarsat-C SES<br/>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> </ul>   | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> <li>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |



| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.664(16),</li> </ul> <p>Bemerkung zur EntschlieÙung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 1 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>19.6.2018</p> | <p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 2 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2  | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|---|--|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 3 von 6</p> | <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p> | <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> |   |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6                  |
|--|---|---|-------------------|-----------|--------------------|
|  |   | IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.  |                   |           |                    |
| MED/5.14<br>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk<br>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.<br>Zeile 4 von 6 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel IV/14,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel IV/10,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),<br>— IMO MSC/Rundschreiben 862,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,<br>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,<br>— ITU-R M.476-5 (10/95), | — IMO MSC/Rundschreiben 862,<br>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN IEC 61162-450:2018,<br>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,<br>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,<br>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,<br>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,<br>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,<br>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,<br>— EN IEC 62923-1:2018,<br>— EN IEC 62923-2:2018. | B+D<br>B+E<br>B+F | 25.8.2021 | 15.8.2025<br>(iii) |

| 1   | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                           |
|---|---|--|----------------------------------|------------------|-----------------------------|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                                  |                  |                             |
| <p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 5 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5                 | 6 |
|--|--|---|----------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                            |                   |   |
| <p>MED/5.14<br/>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 |
|--|---|---|---|---|---|
| <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p> <p>Zeile 6 von 6<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung A.806(19),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p> | <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> |   |   |   |



| 1  | 2  | 3  | 4                 | 5         | 6                  |
|--|--|--|-------------------|-----------|--------------------|
|  |  | IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.   |                   |           |                    |
| MED/5.15<br>GW-KW-DSC-Wachempfänger<br>Scanfunktion<br>Zeile 1 von 6 | mit<br>Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel IV/14,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.<br><br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel IV/10,<br>— SOLAS-74-Regel X/3,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,<br>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,<br>— ITU-R M.493-14 (09/15),<br>— ITU-R M.541-10 (10/15),<br>— ITU-R M.1173-1 (03/12). | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,<br>— EN-Reihe 61162:<br>EN 61162-1:2016<br>EN 61162-2:1998<br>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br>EN 61162-450:2011+A1:2016,<br>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,<br>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,<br>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,<br>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,<br>— IEC 61097-3:1994,<br>— IEC 61097-8:1998,<br>— IEC-Reihe 61162:<br>IEC 61162-1:2016<br>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 | B+D<br>B+E<br>B+F | 19.6.2018 | 29.8.2021<br>(iii) |

| 1  | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|--|---|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  |   | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.</p>   |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.15<br/>GW-KW-DSC-Wachempfänger<br/>Scanfunktion<br/>Zeile 2 von 6</p> | <p>mit</p> <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>12.8.2023<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4                 | 5         | 6                  |
|---|---|---|-------------------|-----------|--------------------|
|   |   | IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br>IEC 61162-450:2018,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.  |                   |           |                    |
| MED/5.15<br>GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion<br>Zeile 3 von 6 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 12.8.2020 | 25.8.2024<br>(iii) |

| 1  | 2  | 3   | 4                          | 5                | 6                          |
|--|--|---|----------------------------|------------------|----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>  |                            |                  |                            |
| <p>MED/5.15<br/>GW-KW-DSC-Wachempfänger<br/>Scanfunktion<br/>Zeile 4 von 6</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>15.8.2025<br/>(iii)</p> |

| 1  | 2  | 3  | 4                          | 5                | 6                           |
|--|--|--|----------------------------|------------------|-----------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>   |                            |                  |                             |
| <p>MED/5.15<br/>GW-KW-DSC-Wachempfänger<br/>Scanfunktion<br/>Zeile 5 von 6</p> | <p style="text-align: center;">mit</p> <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> | <p>10.10.2026<br/>(iii)</p> |

| 1   | 2   | 3  | 4                          | 5                 | 6 |
|---|---|--|----------------------------|-------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                            |                   |   |
| <p>MED/5.15<br/>GW-KW-DSC-Wachempfänger<br/>Scanfunktion<br/>Zeile 6 von 6<br/>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:<br/>EN 61162-1:2016<br/>EN 61162-2:1998<br/>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014<br/>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                          | 5                | 6 |
|--|---|---|----------------------------|------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC-Reihe 61162:<br/>IEC 61162-1:2016<br/>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> |                            |                  |   |
| <p>MED/5.16<br/>UKW-Flugsprechfunkgerätee (Sender/<br/>Empfänger)<br/>Ex-MED/9/5.8<br/>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> </ul>  | <p>B+D<br/>B+E<br/>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p>                                       | <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen SOLAS-74/2009-Regel IV/7,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.80(70),</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32,</p> <p>— ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst).</p>                  | <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</p> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/6,</p> <p>— IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> | <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>Oder</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</p> <p>— IEC 61097-12:1996+A1:2017.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p> |



| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|--|---|--|----------------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>   |  |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.17</p> <p>Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.149(77),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.515(105),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.</li> <li>— IEC 61097-12:1996+A1:2017.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2  | 3   | 4                 | 5         | 6 |
|--|--|---|-------------------|-----------|---|
| MED/5.18<br>Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge<br>Zeile 1 von 1 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996+A1:2017.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 19.6.2018 |   |

MED/5.19 – gestrichen, da der Dienst Inmarsat F77 am 1. Dezember 2020 eingestellt wurde.

|   |  |  |                   |           |                    |
|---|--|--|-------------------|-----------|--------------------|
| MED/5.20<br>Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal<br>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand<br>Zeile 1 von 2 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2014-Regel II-2/10.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie).</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F | 13.9.2019 | 10.10.2026<br>(ii) |
|---|--|--|-------------------|-----------|--------------------|

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                 | 6 |
|--|---|--|----------------------------------|-------------------|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-MS.C.1/Rundschreiben 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) UHF-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) UKW-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) UHF-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) UKW-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> |                                  |                   |   |
| <p>MED/5.20</p> <p>SprechfunkgeräÙe (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal</p> <p>Mit Durchführungsverord-<br/>nung (EU) 2019/1397 eingefügter<br/>neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 2 von 2</p> <p>(NEUE ZEILE)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/2.</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2014-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-MS.C.1/Rundschreiben 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-richtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— EN-Reihe 60079.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) UHF-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) UKW-HandsprechfunkgeräÙe: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>  | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>10.10.2023</p> |   |

| 1  | 2   | 3  | 4                                | 5                | 6                          |
|--|---|--|----------------------------------|------------------|----------------------------|
|  |   | <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— EN-Reihe 60079.</li> </ul> <p>a) UHF-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) UKW-Handsprechfunkgeräte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.</li> </ul> |                                  |                  |                            |
| <p>MED/5.21</p> <p>Integriertes Kommunikationssystem (IKS)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Zeile 1 von 2</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.811(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>13.9.2019</p> | <p>1.7.2025</p> <p>(i)</p> |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> <li>Oder</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013,</li> <li>— ISO 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul> |                                  |                  |   |
| <p>MED/5.21</p> <p>Integriertes Kommunikationssystem (IKS)</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> </ul>   | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1             | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---------------|--|---|---|---|---|
| Zeile 2 von 2 | <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.811(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> <li>Oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul> |   |   |   |

| 1   | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|---|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.</li> </ul>  |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 1 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</li> </ul> </li> </ul> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>12.8.2020</p> | <p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p> |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6                             |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|-------------------------------|
|  |   | <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Inmarsat-Ausrüstung zusätzlich:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</p>   |                                  |                  |                               |
| <p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-C:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 2 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung A694(17),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>25.8.2021</p> | <p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p> |



| 1 | 2 | 3   | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   | <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:<br/> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,<br/> — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Be-<br/> richtig. 1:2008,<br/> — IEC-Reihe 61162:<br/> IEC 61162-1:2016<br/> IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09<br/> IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1<br/> Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07<br/> IEC 61162-450:2018,<br/> — IEC 61097-16:2019,<br/> — IEC 62923-1:2018,<br/> — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:<br/> — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband<br/> (FBB) zusätzlich:<br/> — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:<br/> — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> |   |   |   |

| 1  | 2   | 3   | 4                                | 5                | 6 |
|--|---|---|----------------------------------|------------------|---|
| <p>MED/5.22</p> <p>Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-C:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) und Iridium-Ausrüstung:</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2021/1158 eingefügter neuer Gegenstand</p> <p>Ex-MED/9/5.9</p> <p>Zeile 3 von 3</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/14,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel IV/10,</p> <p>— IMO-Entschließung A694(17),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.302(87),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IMO COMSAR/Rundschreiben 32.</p> | <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> <p>— EN-Reihe 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Oder</p> <p>— IMO MSC/Rundschreiben 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> | <p>15.8.2022</p> |   |

| 1 | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|---|---|---|
|   |   | <p>— IEC-Reihe 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed.1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-C zusätzlich:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.</p> <p>Und für Ausrüstung Inmarsat-FleetBroadband (FBB) zusätzlich:</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Und für Iridium-Ausrüstung zusätzlich:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> |   |   |   |

6. Ausrüstung nach COLREG-72

| Nummer und Bezeichnung                         | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO                                  | Prüfnormen  | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen |
|--|--|---|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MED/6.1<br>Navigationslichter<br>Zeile 1 von 1 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— COLREG-72 Anlage I/14.   | — EN 14744:2005 einschl. AC:2006,<br>— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.          | B+D<br>B+E<br>B+F                    |                         |                       |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— COLREG-72 Anlage I/14,<br>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.253(83). | Oder<br>— EN 14744:2005 einschl. AC:2006,<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. | G                                    |                         |                       |

7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen  | Module für die Konformitätsbewertung      | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen |
|--|---|---|---|-------------------------|-----------------------|
| <p>MED/7.1</p> <p>Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe MED/3.7)</p> <p>Zeile 1 von 1</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/15,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1499.</li> </ul> | <p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Bemerkung: Das Atemgerät ist mit der zugehörigen feuerfesten Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden; diese muss mit einem Karabinerhaken am Tragegeschirr des Atemgeräts oder an einem gesonderten Gurt befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. In der Konformitätserklärung ist anzugeben, dass die Ausrüstung mit einer Rettungsleine MED/3.44 zu verwenden ist und wo die Rettungsleine zu befestigen ist.</p> | <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p> | <p>19.6.2018</p>        |                       |

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

| Nummer und Bezeichnung                         | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen   | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen |
|--|--|--|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MED/8.1<br>Wasserstandsmelder<br>Zeile 1 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-1/22-1,<br>— SOLAS-74-Regel II-1/25,<br>— SOLAS-74-Regel XII/12.   | — IEC-60092-504:2016,<br>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013,<br>— IMO-Entschließung MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.  | B+D<br>B+E<br>B+F                    | 16.3.2017               | 13.9.2022<br>(iii)    |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-1/25,<br>— SOLAS-74-Regel XII/12.<br>— IMO-Entschließung A.1021(26),<br>— IMO-Entschließung MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Rev. 1. |  |                                      |                         |                       |
| MED/8.1<br>Wasserstandsmelder<br>Zeile 2 von 3 | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74-Regel II-1/22-1,<br>— SOLAS-74-Regel II-1/25,<br>— SOLAS-74-Regel XII/12.   | — IEC-60092-504:2016,<br>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015,<br>— IMO-Entschließung MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1291. | B+D<br>B+E<br>B+F                    | 13.9.2019               | 15.8.2025<br>(iii)    |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74-Regel II-1/25,<br>— SOLAS-74-Regel XII/12.<br>— IMO-Entschließung A.1021(26),<br>— IMO-Entschließung MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1572.        |  |                                      |                         |                       |

| Nummer und Bezeichnung                         | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen  | Module für die Konformitätsbewertung | Erstes Inverkehrbringen | Letztes Anbordbringen |
|--|---|---|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MED/8.1<br>Wasserstandsmelder<br>Zeile 3 von 3 | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.1021(26),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.188(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1572 Rev. 1.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1291,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1291,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> | B+D<br>B+E<br>B+F                    | 15.8.2022               |                       |

## 9. Ausrüstung, für die keine Bescheinigung gemäß MED ausgestellt

Die nachfolgende Auflistung dient ausschließlich der Information.

## 9.1. Rettungsmittel

|  |   |
|--|---|
| MED/9/1.5<br>Rundspruch- und Generalalarmanlagen<br>(bei Verwendung als Feuermeldeanlage<br>gilt MED/3.53) | Übertragen in MED/1.44a und MED/1.44b durch Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157. |
|--|---|

## 9.2. Ausrüstung zur Verhütung der Meeresverschmutzung

| Nummer und Bezeichnung   | MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen |
|--|---|------------|
| MED/9/2.4<br>Geräte für sonstige technische Methoden<br>zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— IMO-Entschlüsselung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI<br>Regel 4).<br>— IMO-Entschlüsselung MEPC.184(59). |            |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-Entschlüsselung MEPC.176(58) – (Rev. MARPOL Anlage VI<br>Regel 4).  |            |

## 9.3. Brandschutzausrüstung

| Nummer und Bezeichnung                    | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen        |
|---|--|-------------------|
| MED/9/3.8<br>Elektrische Sicherheitslampe | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74/2009-Regel X/3,<br>— IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. | — EN-Reihe 60079. |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,   |                   |



| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen   |
|--|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>   |  |
| <p>MED/9/3.9</p> <p>Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz</p>  | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/19.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/19,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1:2015 einschl. A1:2019,</li> <li>— EN 943-2:2019,</li> <li>— EN 13832-1:2018,</li> <li>— EN 13832-2:2018,</li> <li>— EN 13832-3:2018,</li> <li>— EN 14605:2005 einschl. A1:2009,</li> <li>— EN ISO 6530:2005,</li> <li>— ISO 6529:2013,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1120.</li> </ul> |
| <p>MED/9/3.21</p> <p>Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239.</li> </ul>  |  |
| <p>MED/9/3.24</p> <p>Tragbare Geräte für die Schaumausbrin-<br/>gung</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74/2009-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,</li> </ul>   |  |

| Nummer und Bezeichnung  | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-ßungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen   |
|---|--|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Rundschreiben 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.</li> </ul>  |  |
| <p>MED/9/3.26</p> <p>Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltzwecke (Bestandteile)</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/4.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.</li> </ul>   |  |
| <p>MED/9/3.27</p> <p>Bestandteile fest eingebauter CO<sub>2</sub>-Feuerlöschanlagen</p>       | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74/2009-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1313,</li> <li>— MSC.1/Rundschreiben 1318 Rev. 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1456.</li> </ul> | <p>automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1:2003,</li> </ul> <p>automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2:2003,</li> </ul> <p>Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3:2003,</li> </ul> <p>Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 12094-4:2004,</li> </ul> <p>Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 12094-5:2006,</li> </ul> <p>nicht-elektrische Blockiereinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 12094-6:2006,</li> </ul> |

| Nummer und Bezeichnung                                       | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen  |
|--|--|---|
|  |  | Düsen für CO <sub>2</sub> -Anlagen:<br>— EN 12094-7:2000 einschl. A1:2005,<br>Verbindungen:<br>— EN 12094-8:2006,<br>Druckmessgeräte und Druckschalter:<br>— EN 12094-10:2003,<br>mechanische Wägeeinrichtungen:<br>— EN 12094-11:2003,<br>Rückflussverhinderer und Rückschlagventile:<br>— EN 12094-13:2001 einschl. AC:2002,<br>Odoriergeräte für CO <sub>2</sub> -Niederdrucksysteme:<br>— EN 12094-16:2003. |
| MED/9/3.31<br>Handbediente Wassersprühanlagen                | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/19.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/19.   |   |
| MED/9/3.33<br>Feuerlöschschläuche mit Durchmesser<br>> 52 mm | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,<br>— SOLAS-74/2009-Regel X/3.<br>Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-2/10,<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. |   |

| Nummer und Bezeichnung  | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO   | Prüfnormen |
|---|---|------------|
| <p>MED/9/3.74</p> <p>Anlagen mit alkoholbeständigem Schaum</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügt.</p>   | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.391(95)-(IGF-Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.</li> </ul> |            |
| <p>MED/9/3.75</p> <p>Für Leitungssysteme für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete flexible Schläuche</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügt.</p> | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.391(95)-(IGF-Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.</li> </ul> |            |
| <p>MED/9/3.76</p> <p>Für Behälter für Methanol-/Ethanolbrennstoffe geeignete Dampfabzüge</p> <p>Mit Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157 eingefügt.</p>               | <p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/57.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/56,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.5(48)-(IGC-Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1621.</li> </ul>   |            |

#### 9.4. Navigationsausrüstung

| Nummer und Bezeichnung  | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen  |
|---|--|---|
| MED/9/4.20<br><br>Bahnführungssystem für Hochgeschwin-<br>digkeitsfahrzeuge | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel X/3,<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).   | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008.<br>— EN-Reihe 61162: - EN 61162-1:2016 - EN 61162-2:1998 - EN 61162-3:2008 einschließl. EN 61162-3:2008/A1:2010 und EN 61162-3:2008/A2:2014 - EN 61162-450:2011+A1:2016,<br>— ISO 62288:2014,  |
|   | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.191(79). | — IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018.<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008.<br>— IEC-Reihe 61162: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2:1998 - IEC 61162-3:2008+AMD1:2010+AMD2:2014 CSV - IEC 61162-450:2011+AMD1:2016,<br>— ISO 62288:2014,<br>— IEC 62923-1:2018,<br>— IEC 62923-2:2018. |

#### 9.5. Funkausrüstung

| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO | Prüfnormen |
|--|---|------------|
| MED/9/5.8<br><br>UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/<br>Empfänger) | Übertragen in MED/5.16 durch Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170.  |            |

9.6. Ausrüstung nach COLREG-72

| Nummer und Bezeichnung           | COLREG-72-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO | Prüfnormen  |
|----------------------------------|--|---|
| MED/9/6.2<br>Schallsignalanlagen | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— COLREG-72 Anlage III/3.  | — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008.<br>— Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung),  |
|                                  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— COLREG-72 Anlage III/3,<br>— IMO-Entschlie-ßung MSC.694(17).     | — Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung),<br>Oder<br>— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945:2002 Berichtig. 1:2008.<br>— Pfeifen — COLREG-72 Anlage III/1 (Leistung),<br>— Glocken oder Gongs — COLREG-72 Anlage III/2 (Leistung). |

9.7. Sonstige Sicherheitsausrüstung

| Nummer und Bezeichnung      | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO                                      | Prüfnormen                      |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| MED/9/7.1<br>Ladungsrechner | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel XII/11.<br>— SOLAS-Konferenz 1997, Entschlie-ßung 5.                             | — IMO MSC.1/Rundschreiben 1229. |
|                             | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74/2009-Regel XII/11.<br>— SOLAS-Konferenz 1997, Entschlie-ßung 5,<br>— IACS-Empfehlung Nr. 48 |                                 |

9.8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

| Nummer und Bezeichnung   | SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlie-<br>ßungen und Rundschreiben der IMO  | Prüfnormen |
|--|--|------------|
| MED/9/8.1<br>Anlassen von Generatorenaggregaten bei<br>kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen) | Anforderungen für die Baumusterzulassung<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-1/44,<br>— SOLAS-74/2009-Regel X/3.   |            |
|  | Beförderungs- und Leistungsanforderungen<br>— SOLAS-74/2009-Regel II-1/44,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12,<br>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12,<br>— IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Rev. 1 einschl. Berichtig. 1<br>und Berichtig. 2. |            |











ISSN 1977-0642 (elektronische Ausgabe)  
ISSN 1725-2539 (Papierausgabe)



**Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union**  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**DE**