

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

- ★ DE. Ostsee. GDWS. Allgemeinverfügung. Sicherheitszone um den Offshore-Windpark „Arcadis Ost 1“

**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Allgemeinverfügung zur Regelung des Befahrens einer Sicherheitszone nach § 7 Absatz 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See vom 09. März 2022**

Gemäß § 7 Absatz 1 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See vom 13. Juni 1977 (BGBl. I S. 813), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Sechsten Verordnung zur Änderung der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See vom 07. Dezember 2021 (BGBl. I S. 5188) erstreckt sich eine Sicherheitszone von 500 m Abstand gemessen von der Verbindungslinie der den äußeren Rand der den Offshore-Windpark „Arcadis Ost 1“ durch die jeweilig peripheren Offshore-Anlagen bezeichnenden Positionen (WGS 84):

AO A4	54° 51,22' N	013° 36,78' E
AO A3	54° 50,76' N	013° 37,80' E
AO A2	54° 49,81' N	013° 39,78' E
AO A1	54° 49,49' N	013° 40,56' E
AO G1	54° 49,01' N	013° 41,56' E
AO G2	54° 48,54' N	013° 42,56' E
AO G3	54° 47,99' N	013° 43,11' E
AO G4	54° 47,31' N	013° 44,59' E
AO F4	54° 47,44' N	013° 43,90' E
AO F3	54° 47,56' N	013° 43,23' E
AO F2	54° 47,70' N	013° 42,42' E
AO F1	54° 47,82' N	013° 41,82' E
AO E4	54° 47,96' N	013° 41,25' E
AO E3	54° 48,12' N	013° 40,67' E
AO E2	54° 48,27' N	013° 40,10' E
AO D1	54° 48,42' N	013° 39,53' E
AO D2	54° 48,73' N	013° 38,39' E
AO D3	54° 49,18' N	013° 36,70' E
AO D4	54° 49,80' N	013° 34,39' E
AO B4	54° 50,70' N	013° 35,06' E
AO A4	54° 51,22' N	013° 36,78' E

Gemäß § 7 Absatz 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See vom 13. Juni 1977 (BGBl. I S. 813), zuletzt geändert siehe oben, ergeht folgende Verfügung:

- ★ DE. Baltic Sea. GDWS. General order. Safety zone around the “Arcadis Ost 1” offshore wind farm

Federal Waterways and Shipping Agency General ruling regulating the navigation in a safety zone according to section 7 (3) of the Ordinance to the International Regulations of 1972 for Preventing Collisions at Sea 09 March 2022

(Remark: The German version remains the authoritative version)

Pursuant to section 7 (1) of the Ordinance on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea of 1972 of 13 June 1977 (Federal Law Gazette I p. 813), last amended by Article 1 of the Sixth Ordinance amending the Ordinance on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea of 1972 of 07 December 2021 (Federal Law Gazette I p. 5188), a safety zone of 500 m distance measured from the line connecting the outer edge of the positions designating the “Arcadis Ost 1” offshore wind farm by the respective peripheral offshore installations (WGS 84):

Pursuant to section 7 (3) of the Ordinance on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea of 1972 of 13 June 1977 (Federal Law Gazette I p. 813), as last amended see above, the following order is issued:

1. Die Sicherheitszone um den Offshore-Windpark „Arcadis Ost 1“ darf nicht befahren werden.
2. Von dem Befahrensverbot sind Fahrzeuge, die der Forschung, der Errichtung, Wartung, Versorgung und/oder dem Betrieb der im Offshore-Windpark befindlichen Anlagen dienen oder zu Bergungs- und/oder Rettungszwecken eingesetzt werden, ausgenommen.
3. Diese Allgemeinverfügung gilt am Tag nach der Bekanntmachung als bekannt gegeben und gilt bis auf Widerruf.
4. Die sofortige Vollziehung dieser Allgemeinverfügung wird angeordnet.

Begründung

Zu den Nummern 1-3:

Das Befahrensverbot in der Sicherheitszone ist zur Gewährleistung der Sicherheit der Schifffahrt während der Bauphase des Offshore-Windparks sowie zum Schutz der Baugeräte und der baulichen Anlagen erforderlich.

Zu der Nummer 4:

Gemäß § 80 Absatz 2 Nummer 4 der Verwaltungsgerichtsordnung wird die sofortige Vollziehung im öffentlichen Interesse besonders angeordnet.

Mit dieser Allgemeinverfügung wird grundsätzlich ein Befahrensverbot für Fahrzeuge in der Sicherheitszone des Offshore-Windparks „Arcadis Ost 1“ ausgesprochen.

Ein eventueller Rechtsbehelf gegen diese Maßnahme hätte grundsätzlich aufschiebende Wirkung.

Das würde bedeuten, dass die getroffene Regelung bis zum Abschluss des Rechtsbehelfsverfahrens gegenüber dem Widerspruchsführer nicht durchgesetzt werden könnte. Daraus ergibt sich, dass der gefahrverursachende Zustand, welcher die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt stört oder gefährdet, bis zum Abschluss des Rechtsbehelfsverfahrens nicht zwangsweise beseitigt werden könnte. Zudem würden für vergleichbare Verkehrsteilnehmer unterschiedliche Befahrensregelungen gelten. Allein aus diesem Umstand leitet sich bereits eine gefahrenabwehrrechtliche Notwendigkeit für die Anordnung der sofortigen Vollziehung ab.

Die sofortige Beseitigung dieses Zustands steht im öffentlichen Interesse, da die hiervon ausgehende Gefahr für die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt im Interesse der Allgemeinheit an der Aufrechterhaltung eines sicheren und leichten Verkehrsflusses effektiv beseitigt werden muss.

Das Interesse der Allgemeinheit an der effektiven Abwehr von Gefahren für die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt und des störungsfreien Baubetriebs überwiegt hierbei das Interesse eines Beteiligten an der aufschiebenden Wirkung eines eventuellen Rechtsbehelfes deutlich.

1. *Navigation is principally prohibited within the safety zone around the "Arcadis Ost 1" offshore wind farm.*
2. *Prohibition of navigation pursuant to No. 1 does not apply for vessels used for the purpose of research, construction, maintenance, supply and/or operation of the installations located in the "Arcadis Ost 1" offshore wind farm or used for salvage and/or rescue purposes.*
3. *This general ruling shall be deemed to have been announced on the day following its announcement and shall apply until revoked.*
4. *Immediate enforcement of this general ruling is ordered.*

Reasons

Numbers 1-3:

The prohibition of navigation in the safety zone is necessary to ensure the safety of shipping during the construction phase of the offshore wind farm and to protect construction equipment and structural installations.

Number 4:

Pursuant to section 80 (2) No. 4 of the administrative court code, immediate enforcement is specifically ordered in the public interest.

This general order generally prohibits vehicles from entering the safety zone of the "Arcadis Ost 1" offshore wind farm.

Any opposition proceeding against this measure would basically have suspensive effect.

This would mean that the regulation adopted could not be enforced against the opponent until the opposition proceedings had been concluded. It follows that the condition causing the danger, which disturbs or endangers the safety and ease of navigation, could not be compulsorily removed until the conclusion of the opposition proceedings. In addition, different navigation regulations would apply to comparable road users. From this circumstance alone, a necessity for the order of immediate enforcement is derived.

The immediate elimination of this situation is in the public interest, as the danger to the safety and ease of navigation posed by this situation must be effectively eliminated in the interest of the general public in maintaining a safe and easy flow of traffic.

The interest of the general public in the effective prevention of dangers to the safety and ease of navigation and the smooth operation of the construction works clearly outweighs the interest of a party in the suspensive effect of a possible legal remedy.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Allgemeinverfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Am Propsthof 51, 53121 Bonn, erhoben werden.

Bonn, den 09. März 2022
3800S21-332.16/0004-OA/011/3

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Im Auftrag

NOLTE

Legal Remedies:

An opposition proceeding against this general ruling may be lodged with the Federal Waterways and Shipping Agency, Am Propsthof 51, 53121 Bonn, within one month after announcement.

*Bonn, 09 March 2022
3800S21-332.16/0004-OA/011/3*

*Federal Waterways and Shipping Agency
By order of*

NOLTE

(GDWS Bonn 09/03/22) 11/22