

### Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

\* **DE. BSH. Nautischer Informationsdienst. Neuausgabe der Publikation „Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil“ 2019**

Der Nautische Informationsdienst des BSH hat das „Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil“ mit der BSH-Bestellnummer 20031 neu herausgegeben.

Diese Ausgabe enthält zusätzlich den Teil D Revierfunkdienst mit Informationen zu Revierdiensten und die für die Kommunikation notwendigen Verbindungswege für den in der Gebietsübersicht dargestellten Bereich.

Der geltende Verkaufspreis ist der Preisliste zu entnehmen und bleibt bis auf weiteres unverändert.

Die Publikation „Handbuch Revierfunkdienst“ mit der BSH-Bestellnummer 5001 wird eingezogen.

\* **DE. BSH. Navigational Information Service. New Edition of “Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil” 2019**

The BSH Nautical Information Service has published the “Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil” with BSH order number 20031.

This publication includes part D Maritime Radio Communication service with all necessary communication information for the area provided on the coverage area diagram.

The current retail price as provided in the price list remains unchanged until further notice.

The publication “Handbuch Revierfunkdienst” with BSH order number 5001 is withdrawn.

(BSH N2/19) 36/19

\* **DE. BMVI. Bekanntmachungen. Piraterie**

**Bekanntmachung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur über die Anpassung des Hochrisikogebietes für Piraterie im Indischen Ozean vom 20. August 2019**

Der Schiffssicherheitsausschuss „MSC“ (Maritime Safety Committee) der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (IMO) hat auf seiner 101. Tagung vom 5. bis 14. Juni 2019 die Anpassung des Hochrisikogebietes für Piraterie im Indischen Ozean mit Wirkung vom 1. Mai 2019 zur Kenntnis genommen.

Die neuen Koordinaten des Hochrisikogebietes lauten:

Im südlichen Roten Meer:

Nordgrenze: Breitengrad 15° 00' N

Im Indischen Ozean: eine Linie, die die Hoheitsgewässer vor der Küste Ostafrikas bei Breitengrad 05° 00' S bis zum Längengrad 050° 00' E verbindet.

Von dieser Linie dann eine Linie zu den Positionen:

Breitengrad: 00° 00' N

Längengrad: 055° 00' E

Breitengrad: 10° 00' N

Längengrad: 060° 00' E

Breitengrad: 14° 00' N

Längengrad: 060° 00' E

Von diesem Punkt eine Peillinie von 310° bis zu den Hoheitsgewässern der Arabischen Halbinsel.

Diese Änderungen werden am 1. Mai 2019 vorgenommen.

\* **DE. BMVI. Notifications. Piracy**

**Notification of the adjustment of the High Risk Area (HRA) for piracy in the Indian Ocean from August 20, 2019**

The Maritime Safety Committee (MSC) of the International Maritime Organisation (IMO) acknowledged the adjustment of the High Risk Area for piracy in the Indian Ocean, with effect from 1 May 2019, on its 101st meeting from 5 June to 14 June 2019.

The new coordinates of the HRA are:

In the Southern Red Sea:

Northern Limit: Latitude 15° 00' N

In the Indian Ocean a line linking from the territorial waters off the coast of east Africa at Latitude 05° 00' S to 050° 00' E.

Then to positions:

Latitude: 00° 00' N

Longitude: 055° 00' E

Latitude: 10° 00' N

Longitude: 060° 00' E

Latitude: 14° 00' N

Longitude: 060° 00' E

Then a bearing 310° to the territorial waters of the Arabian Peninsula.

The changes will be implemented on 1 May 2019.

(BMVI WS 23/19) 36/19