

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

- * **DE. BMI. Bekanntmachung. SOLAS-Gefahrenstufe im Persischen Golf/Golf von Oman**

Modifizierung der festgelegten Gefahrenstufe

In Anbetracht der erhöhten Gefährdungslage wird im Benehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für deutschflaggige Schiffe ab sofort bis auf weiteres die **SOLAS-Gefahrenstufe 2 (zwei)** festgesetzt.

Das Seegebiet hat folgende Abgrenzungen:

Westlich 060° E von der Küste des Irans 25°22'46"N 60°00'00"E vor die Küste des Omans 22°25'45"N 60°00'00"E und weiter für den Persischen Golf.

Hinweise und Verhaltensempfehlungen

Auf die Empfehlungen der Industrieverbände OCIMF und INTERTANKO unter nachfolgenden Link wird hingewiesen:

<https://theseanation.gr/news-in-english/43935-intertanko-ocimf-update-followingrecent-attacks-in-gulf-of-oman.html>

Diese sind:

- Aufmerksame und ständige Brückenwache,
- ständige Funkbereitschaft und Funkkontakt mit in der Nähe befindlichen Schiffen halten,
- Zugänge zum Schiff permanent überwachen,
- Gangways nur dann ausfahren/niederlassen, sofern notwendig,
- Außenbordbeleuchtung, insbesondere im Heckbereich, möglichst dauerhaft aufrecht erhalten, sofern diese nicht das Ausguckhalten unmöglich macht,
- Suchscheinwerfer, sofern verfügbar, bereithalten/nutzen,
- verdächtige Aktivitäten sofort an den nächsten Hafen und an UKMTO (+442392222060) melden,
- relevante Kommunikationskanäle permanent überwachen,
- Feuerbekämpfungsausstattung für die unmittelbare Anwendung bereithalten,
- Sicherstellen, dass die Notfallfeuerlöschpumpe verfügbar ist,
- das AIS-Signal nicht ausschalten.

- * **DE. BMI. Notification. SOLAS security level in the Persian Gulf/Gulf of Oman**

Changing the security level

Given the increased risk, the security level for German-flagged vessels has been set, with immediate effect and until further notice, to **SOLAS security level 2 (two)**.

This was decided in consultation with the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure.

This applies to the following sea area:

West of 060° E from the coast of Iran 25°22'46"N 60°00'00"E off the coast of Oman 22°25'45"N 60°00'00"E and further for the Persian Gulf.

Guidance and recommended behavior

Please refer to the recommendations issued by the industry associations OCIMF and INTERTANKO at:

They recommend to

- maintain a full and vigilant bridge watch;
- maintain a strict communications watch and establish communication with all vessels coming close;
- ensure strict boarding controls are in place;
- only lower gangways when necessary;
- rig outboard lighting where possible provided they do not interfere with keeping a safe lookout, particularly over the stern;
- rig/use searchlights if available;
- report any suspicious activity immediately to both the nearest port and UKMTO (+442392222060);
- permanently monitor relevant communication channels;
- keep all fire-fighting equipment available for immediate use;
- make sure the emergency fire pump is available;
- keep the AIS signal on.

(BMI B2/19) 27/19

* **DE. BSH. Nautischer Informationsdienst. Seebücher**
(Siehe Mitteilung im Heft 14/2019)

Im II. Quartal der Jahres 2019 erschienen folgende Neuauflagen von Seebüchern:

keine

Beabsichtigte Neuauflagen von Seebüchern:

2115 Gezeitentafeln 2020
2117 Gezeitenkalender 2020
2175 Nautisches Jahrbuch 2020
20031 Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil

* **DE. BSH. Navigational Information Service. Nautical Publications**
(See Notification in NfS issue 14/2019)

Following new editions of nautical books were published in second quarter 2019:

New editions of nautical books scheduled for publication:

(BSH N2/19) 27/19

* **DE. BSH. Nautischer Informationsdienst. Liste der Seegebiete und der zugeordneten Seekarten**

Datiert vom 5. Juli 2019

* **DE. BSH. Navigational Information Service. List of sea areas and associated charts**

Dated from 5 July 2019

Nordsee/North Sea

Karte/Chart	Karte/Chart	Karte/Chart	Karte/Chart
2	1130	1360	1611
4	1140	1370	1620
5	1141	1400	1630
7	1150	1410	1640
20	1160	1420	1650
42	1170	1430	1660
44	1180	1440	1661
46	1200	1450	1662
47	1210	1510	1663
48	1220	1520	1710
50	1230	1521	1711
87	1240	1530	1720
90	1300	1540	1730
91	1310	1541	1740
103	1311	1550	1820
1000	1320	1560	2910
1100	1330	1561	
1110	1340	1562	
1120	1350	1610	

Ostsee/Baltic Sea

Karte/Chart	Karte/Chart	Karte/Chart	Karte/Chart
26	43	1512	1623
30	51	1513	1624
31	52	1514	1641
32	54	1515	1671
33	64	1516	1672
34	98	1518	1683
35	100	1519	2181
36	151	1578	2610
37	162	1579	2911
40	163	1621	
41	1511	1622	

Südpolarmeer/Southern Ocean

Karte/Chart
1700
1701
1702

(BSH N2/19) 27/19

*** DE. BSH. Nautischer Informationsdienst. NfS Jahrgang 150. Ausgabetermine 2019**

(Siehe Mitteilung im NfS-Heft 1/2019)

Die nächsten beiden Ausgaben der Nachrichten für Seefahrer (NfS) erscheinen als Doppelausgabe für die Kalenderwochen 28 und 29 sowie für die Kalenderwochen 30 und 31.

Ausgabe 28-29 erscheint am 19. Juli.
Ausgabe 30-31 erscheint am 2. August.

*** DE. BSH. Navigational Information Service. NfS Volume 150. Issue dates 2019**

(See Notification in NfS issue 1/2019)

The next two issues of German Notices to Mariner (NfS) will be published as biweekly issues for the period of the weeks 28 and 29 as well as for weeks 30 and 31.

Issue 28-29 will be published on 19 July.
Issue 30-31 will be published on 2 August.

(BSH N2/19) 27/19