

Liste der deutschen Berichtigungen und Mitteilungen

Zweites Halbjahr 2011

(Nur für Karten, die in der NfS-Beilage 1/2012 aufgelistet sind)

Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 26 bis Heft 52/2011
mit Ausnahme der P- und T-Berichtigungen

Laut SchSV müssen die für die jeweilige Reise notwendigen neuesten Ausgaben der amtlichen nautischen Veröffentlichungen beschafft, an Bord mitgeführt und berichtigt werden. Um veraltete Ausgaben an Bord weiter berichtigen zu können, werden NfS-Hefte mit Berichtigungen für diese eigentlich überholten Veröffentlichungen ebenfalls noch in der Liste ausgeführt. Für rückwirkende Berichtigungen über längere Zeiträume empfiehlt es sich, die Listen zu sammeln. Die Ausführung der Berichtigungen sollte dabei immer mit dem neuesten NfS-Heft begonnen werden.

Eine **halbfett** gedruckte Heft-Nr. zeigt an, dass in diesem Heft eine Neue Karte, Neue Ausgabe, ein neues Shb. oder ein Nachtrag zum Shb. veröffentlicht wurde.

List of German Corrections and Notifications

Second half of 2011

(Only for charts listed in Enclosure NfS issue 1/2012)

According to the German notices to mariners,
issue 26 to issue 52/2011,
not including P and T corrections

Under the Ship Safety Ordinance (SchSV), vessels have to carry the latest issues of the official nautical publications required for the intended voyage; the publications have to be kept corrected up-to-date. The list also includes NfS issues with corrections to old charts, so that old charts can still be updated if necessary. For corrections covering longer past periods, it is recommended to collect the lists. Nautical publications should be corrected immediately, beginning with the most recent NfS issue.

An issue number in **semibold** print indicates that a new chart, new issue, new sailing directions or a supplement to sailing directions, has been published in the particular issue.

Kartenberichtigungen/Corrections to Charts

Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
(10) 2911	33 , 51
(11) 60	28, 32, 38, 43, 48, 50
(11) 61	28, 38, 43, 47, 48, 50
(11) 138	39, 47
(11) 139	28, 40 , 44, 49, 52
(11) 140	28, 31, 47
(11) 143	32, 38, 51, 52
(11) 144	49
(11) 145	28, 30, 34, 38
(11) 146	28, 35, 48
(11) 151	30, 41 , 51
(11) 167	26, 31, 37, 39
(11) 181	34, 37, 47, 52
(11) 184	37, 38
(11) 185	27, 39
(11) 1431	42, 51
(11) 1432	32, 40 , 47, 51
(11) 1441	34, 40, 41
(11) 1443	30, 39, 43
(11) 1514	30, 51
(11) 1522	52
(12) 136	34
(12) 141	29, 30 , 32, 35, 37, 46, 50
(12) 142	51
(12) 154	47

Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
(12) 168	31, 35, 46, 50, 51
(12) 169	32, 48
(12) 182	30, 34, 40, 47
(12) 183	39, 51
(12) 240	50
(13) 148	26, 32, 33, 46, 47
(13) 149	35, 37, 42, 49
(13) 150	36, 38, 42
(13) 152	26, 28, 36, 47
(13) 153	44
(13) 157	37
(13) 1310	40
(13) 1311	44
(13) 1400	32, 35, 47
(13) 1401	47
(13) 1402	26, 47
(13) 1403	26, 47
(13) 1404	26, 37, 47
(13) 1405	26, 32, 35, 37, 38, 42, 47
(13) 1406	26, 38, 40, 47
(13) 1407	26, 32, 33, 47
(13) 1408	36, 47, 52
(13) 1409	36, 37, 47, 52
(13) 1410	38

Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.	Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
(14) 170	32, 48	(16) 1641	43
(14) 172	32, 38, 41, 48	(16) 1671	34
(14) 173	35, 44, 48	(16) 1672	34
(14) 241	26, 32		
(14) 1300	32, 47, 48	(17) 19	30, 50
(14) 1314	48	(17) 20	32, 34, 35, 36, 50
(14) 1317	48	(17) 22	34, 36
(14) 1319	37, 44, 48	(17) 24	27, 34, 36, 37, 38, 48, 50, 51
		(17) 25	29, 30, 33, 34, 40 , 48, 51
		(17) 29	44
(15) 176	42 , 44, 48	(17) 62	27, 29, 30, 34, 36, 38, 48, 51 , 52
(15) 177	32, 42 , 48, 51	(17) 68	27, 28, 29, 32, 44
(15) 242	32	(17) 69	28, 29, 30, 32, 35, 36, 44, 51
(15) 1322	48	(17) 70	36 , 44
(15) 1323	48	(17) 78	44, 46
(15) 1327	26, 40	(17) 80	36, 38, 42, 44
(15) 1328	32	(17) 110	36
(15) 1335	44, 48	(17) 481	34
		(17) 482	33, 45, 51
		(17) 750	37
(16) 11	29, 32, 46	(17) 751	32, 50
(16) 12	26, 27, 32	(17) 752	26, 36 , 37, 44
(16) 13	32	(17) 754	35, 37
(16) 14	26, 31, 36, 37, 45, 48		
(16) 15	50, 52	(20) 101	29, 37, 39, 48
(16) 16	27, 33, 36, 45	(20) 249	29, 39, 42, 48
(16) 17	46, 52	(20) 1000	29, 31, 37, 39, 47, 48
(16) 18	27, 37, 43, 46	(20) 1001	29, 30, 31, 32, 35, 36, 39, 44, 45, 47, 48, 49
(16) 21	27, 38, 52		
(16) 27	37, 41, 50	(20) 1002	30, 31, 35, 36, 39, 44, 45, 48, 49, 51
(16) 30	27, 40, 42, 43, 47		
(16) 31	27, 40, 42	(21) 2	27, 34, 37, 46 , 47, 48, 49, 51, 52
(16) 32	43	(21) 3	29, 30, 33, 39, 41
(16) 33	43	(21) 4	28, 46
(16) 36	27, 31, 40, 42, 43 , 52	(21) 5	52
(16) 40	27, 34, 43, 50, 51	(21) 6	31 , 52
(16) 41	28	(21) 7	27, 39, 40, 46, 49, 51
(16) 43	47	(21) 44	26, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41 , 42, 44, 47, 50, 51
(16) 52	38		
(16) 54	27, 33	(21) 46	26, 27, 30, 32, 37, 41, 42, 47, 49, 52
(16) 64	27, 34, 38	(21) 47	40, 41, 47, 49
(16) 100	47	(21) 48	27, 49
(16) 162	31, 41 , 48	(21) 49	29, 30, 39, 41, 44, 52
(16) 163	27, 42, 52	(21) 50	28, 30, 31, 32, 33, 35, 37, 39, 40, 45, 46, 51
(16) 289	36, 46, 49, 51		
(16) 290	40	(21) 81	36, 42
(16) 328	28, 34, 35, 37, 38, 40, 42, 45, 48	(21) 82	45, 46, 49, 50
(16) 329	28, 30, 34, 35, 38, 48	(21) 83	32, 33, 45, 47
(16) 330	28, 36 , 38	(21) 87	30, 33, 34, 46 , 50, 52
(16) 477	29	(21) 88	48
(16) 478	34, 38, 47, 49	(21) 89	26, 28, 32, 36, 47 , 48, 49, 50
(16) 480	38	(21) 90	27, 29, 31, 33, 37, 48, 49
(16) 1511	29	(21) 91	27, 31, 45, 47, 50, 51
(16) 1512	29, 39, 48	(21) 92	26
(16) 1578	29	(21) 103	28, 30, 32, 33, 34, 42
(16) 1579	47	(21) 104	29, 34, 39, 46
(16) 1621	31	(21) 105	27, 29, 33, 36, 42, 49 , 50
(16) 1622	29, 34	(21) 106	35, 47 , 51
(16) 1623	38	(21) 107	26, 28, 34 , 35, 39, 44, 45, 49

Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.	Karten-Nr. Chart No.	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
(21) 108	33, 40 , 51	(23) 1471	37, 51
(21) 109	34, 36, 41 , 42	(23) 1472	37
(21) 111	37	(23) 1473	35
(22) 53	28, 29, 30, 32, 33, 37, 39, 40, 42, 43, 44, 48, 49, 51	(23) 1474	34, 36
(22) 84	30, 33, 35, 37, 39, 40, 51	(23) 1476	26, 27, 45, 50
(22) 85	37	(24) 63	26, 29, 30, 38, 51
(22) 86	34, 41 , 50	(24) 753	35, 37
(22) 96	35, 37, 39, 40, 44, 47 , 51	(24) 755	28, 37, 43, 48
(22) 192	28, 38 , 39	(24) 756	28, 35, 37
(22) 193	30, 38 , 44	(24) 757	32, 43, 50
(22) 194	30, 40	(24) 758	41
(22) 195	34, 36, 49	(24) 759	44
(22) 196	27, 35, 36, 44, 51	(24) 761	32, 43, 47
(22) 197	40 , 44	(24) 762	26
(22) 198	27, 35, 47	(24) 763	28, 44, 47, 48
(22) 199	31 , 36	(24) 764	28, 34, 39, 43, 51
(22) 200	31 , 37, 42, 46	(24) 765	51
(22) 201	29 , 30, 39	(24) 767	28, 43
(22) 202	29, 33, 37, 40, 42, 49	(24) 768	35
(22) 203	28, 34, 39	(25) 66	32, 33, 41
(22) 204	27, 33, 36, 49, 50	(25) 67	27, 28, 44, 48
(22) 205	38, 43, 49	(25) 207	27, 34, 45, 51
(22) 206	36, 42, 47, 50	(25) 245	27, 30 , 35, 38, 44, 49, 51
(22) 208	34, 36, 39, 42, 44, 49	(25) 248	37, 51
(22) 209	26, 42, 48, 49, 52	(25) 250	27, 35, 44, 51
(22) 210	33, 38, 43, 47	(25) 260	41
(22) 211	31, 40, 42, 44, 51 , 52	(25) 261	28, 42, 44, 45, 48
(22) 213	36, 39	(25) 262	28, 30 , 33, 41, 49, 52
(22) 214	40, 44, 51, 52	(25) 263	35, 45
(22) 215	31, 34, 39, 43 , 44, 51, 52	(25) 264	33, 52
(22) 216	34, 35, 41, 46	(25) 266	29, 31, 42, 44
(22) 237	27, 30, 38, 45, 49 , 52	(25) 267	49
(22) 238	45	(25) 268	27, 37
(22) 239	38, 43	(25) 269	29, 33, 37, 43, 49
(22) 244	29, 30, 31 , 33, 37, 40, 42, 43, 44, 51	(25) 270	26, 39
(22) 246	28, 32, 38 , 40, 42, 43, 44, 49, 51, 52	(25) 271	35
(22) 247	28, 31, 32, 40, 43, 44, 52	(25) 273	37
(23) 217	26, 33, 41 , 50	(25) 274	26, 41, 45
(23) 220	46	(25) 276	29, 38, 41
(23) 221	26, 39	(25) 277	33
(23) 222	26 , 29, 43, 47, 52	(25) 278	27, 29, 32, 36, 37, 40, 42
(23) 225	27	(25) 279	33, 36, 37, 40, 42
(23) 227	26 , 39, 51	(25) 280	33, 35, 38, 51
(23) 230	49	(25) 281	33
(23) 231	47	(25) 282	38, 51
(23) 232	35	(25) 283	50
(23) 233	29	(25) 285	27
(23) 234	28, 30 , 37, 51	(25) 1036	29, 31
(23) 235	34, 35, 37	(25) 1037	31, 40
(23) 236	34, 35	(25) 1038	32, 36, 37, 40, 42
(23) 284	48	(25) 1041	31

Handbuchberichtigungen/Corrections to Sailing Directions

Shb.-Nr. <i>Book No.</i>	NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i>	Shb.-Nr. <i>Book No.</i>	NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i>
20001	46	2008	29, 42
20005	29	2009	30 , 34, 37, 42, 44, 52
2001	29, 30, 34, 35, 38, 39, 44, 50	2011	45
2002	29, 31, 34, 37, 42, 43, 44, 50	2012	35 , 36, 37, 39
20031	44	20171	40
20033	26, 30, 33, 34, 37, 42, 49	2155	30, 33, 34, 38
20061	44	3001	39
20063	26, 35, 38, 42, 44	5000	30, 42 , 43, 47, 49, 50, 51

Mitteilungen/Notifications

	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
Deutschland/Ostsee	
– Zeitweilige Messgeräte.	30, 39, 44, 41, 50
– Festlandsockel Ostsee, einschließlich Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund. Nationale Marineübung „FLOTEX 2011“.	30
– Festlandsockel Ostsee, einschließlich Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund. Multinationale Marineübung „NORTHERN COASTS 2011/DANEX 2011“.	31
– Testaussendung von AIS-Landstationen.	48
Flensburger Förde, Schlei und Eckernförder Bucht	
– Flensburger Förde. Militärische Übungen.	46
Kieler Bucht und Fehmarnbelt	
– Kieler Bucht. Hohwachter Bucht, Todendorf. Putlos. Schießzeiten.	31–48, 50–52
– Kieler Bucht. Militärische Übungen.	31
– Kieler Förde. Hörnbrücke, Öffnungszeiten.	38, 43
Mecklenburger Bucht	
– Warnow. Schleuse Mühlendamm geschlossen.	38
Küste Vorpommerns	
– Gewässer um Usedom. Pommersche Bucht. Umfangreiche Baggerarbeiten zur Errichtung der Erdgasleitung Nord Stream.	33
– Gewässer um Rügen und Usedom. Fortsetzung der Verlegearbeiten für die Erdgasleitung Nord Stream.	38
– Gewässer um Rügen. Greifswalder Bodden. Ryck. Begegnungsverbot.	41
– Gewässer um Rügen. Artillerie- und Torpedoschießübungen.	50
Deutschland/Nordsee	
– Zeitweilige Messgeräte.	29, 34, 37, 39, 45, 47, 48
– Festlandsockel Nordsee, einschließlich Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund. Nationale Marineübung „FLOTEX 2011“.	30
– Testaussendung von AIS-Landstationen.	48
Deutsche Bucht	
– NW-lich Helgoland. Schießübungen der Deutschen Luftwaffe in Gebieten über See.	37, 38, 40
– NW-lich Helgoland. Artillerie- und Torpedoschießübungen.	50
W-Küste Schleswig-Holstein, Eider und Nordfriesische Inseln	
– Norder- und Süderpiep. Kabelverlegearbeiten.	27
– Büsum. Sperrwerk. Schifffahrtsbeschränkungen.	32
– Sperrung der Schleuse Eider-Sperrwerk.	47
Elbe und Nord-Ostsee-Kanal	
– Elbe. Baugrunduntersuchung.	26
– Elbe. Glückstadt. Betrieb des Sperrwerk.	26
– Stör. Fahrwassersperrung.	43, 48
– Elbe. Glückstadt. Sperrwerk geschlossen.	45
Weser und Jade	
– Jade. Wilhelmshaven. Seeschleuse. Sperrung.	28, 34
– Jade. Wilhelmshaven. Kaiser-Wilhelm-Brücke. Sperrung.	42
– Jade. Der Hohe Weg. Seekabel. Querungsverbot.	51

	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
Allgemeine Richtlinien und Bekanntmachungen	
– Unterstützung der deutschen Task Group 500.05 beim Einsatz im Golf von Aden und vor der Küste Somalias. E-Mail geändert.	30
– Allgemeinverfügung der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest vom 9. August 2011 zur Regelung des Befahrens einer Sicherheitszone nach § 7 Abs. 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (VO-KVR).	33
– Allgemeinverfügung der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord vom 15. Juli 2011 zur Regelung des Befahrens einer Sicherheitszone nach § 7 Abs. 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (VO-KVR).	33
– Bekanntmachung der Änderung des EmS-Leitfadens für Unfallbekämpfungsmaßnahmen auf Schiffen, die gefährliche Güter befördern.	43
– Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr. Bekanntmachung von Rundschreiben bzw. Entschliefungen des Schiffssicherheitsausschusses (MSC) der IMO.	38, 41, 43, 49
– Grenzpolizeiliche Kontrollen in den Häfen Bremen, Bremerhaven und Cuxhaven.	50
– Allgemeine Bekanntmachung über Richtlinien zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen (hier: G2 und G6).	35
– Allgemeine Bekanntmachung über Richtlinien zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen (hier: G7 und G10).	39
– Allgemeine Bekanntmachung über Richtlinien zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen (hier: G9 und G1–G14).	41
– Berichtigung der Richtlinien zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen (hier: G1 und G8).	41
– Allgemeine Bekanntmachung zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen (hier: Leitlinien für die Skalierung von Ballastwasser-Behandlungssystemen).	45
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 127/10, Kollision zwischen MS CRANZ und MS ENDEAVOR.	28
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 216/10, Brand im Maschinenraum des Passagierschiffs DEUTSCHLAND.	29
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 174/10, Strandung des MS BELUGA REVOLUTION.	32
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 264/10, Kollision zwischen RoRo Schiff MINERVA und Schlepper STEINBOCK.	32
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 126/10, Kollision zwischen dem Containerschiff YM TIANJIN und dem Fischkutter LAM CHOR HUNG.	38
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 304/10, Kollision zwischen dem Containerschiff JULA S und dem Kümo ZENITH WINNER.	43
– Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU). Untersuchungsbericht Nr. 523/10, Kollision zwischen NATIONAL GLORY und MALAGA.	52
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	
– Nautischer Informationsdienst. Seebücher.	26, 40
– Nautischer Informationsdienst. ECDIS-Datendienst.	27, 29, 32, 36, 38, 45, 50
– Nautischer Informationsdienst. Kartenliste.	29, 32, 34, 36, 46
– Nautischer Informationsdienst. Gezeitenkalender 2012 erschienen.	30
– Nautischer Informationsdienst. Freiwillige Mitarbeit.	52
– Eisbericht.	47, 49
– Nautische Ephemeriden, Höhe und Azimut von Sonne und Fixsternen mit Taschenrechner: Werte für 2012 und 2013.	52
– Kapitänin/Kapitän (Stellenausschreibung WSA Emden).	26

	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
– Seelotsenanwärterinnen/-anwärter (Stellenausschreibung Lotsenbrüderschaft Elbe).	44
– Seelotsenanwärterinnen/-anwärter (Stellenausschreibung Lotsenbrüderschaft Wismar/Rostock/Stralsund).	45
– Nautiker/in (Dipl./Bachelor) (Stellenausschreibung Havariekommando Cuxhaven).	49
– Seelotsenanwärterinnen/-anwärter (Stellenausschreibung NOK I).	49, 51
– Seelotsenanwärterinnen/-anwärter (Stellenausschreibung NOK II/Kiel/Lübeck/Flensburg).	50
– Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie. Marktüberwachung. Information zur Fälschung der EG-Baumusterprüfbescheinigung des GL Luxembourg, Az.: 54 580-07 Lux für Pressluftatmer.	30
– Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie. Marktüberwachung. Information bezüglich des Rückrufes für 2 kg und 5 kg Kohlendioxid-Löscher mit Aluminiumkern des Herstellers FLN Feuerlöschgeräte Neuruppin Vertriebs-GmbH.	42
– Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie. Marktüberwachung. Information über eine Produktwarnung für Positionsleuchten für Rettungsinselflöße, Typ Daniamant RESCUE-DAN R.INT1.	42
– Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie. Manila-Änderungen 2010 zum STCW-Übereinkommen.	50
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur Errichtung einer Sicherheitszone gemäß § 7 der Seeanlagenverordnung (SeeAnIV) im Bereich der Offshore-Windenergievorhabens „Borkum West II“ in der AWZ der Nordsee.	33
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur Errichtung einer Sicherheitszone gemäß § 7 der Seeanlagenverordnung (SeeAnIV) im Bereich der Offshore-Windenergievorhabens „Nordsee Ost“ in der AWZ der Nordsee.	33
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie über die öffentliche Auslegung von Unterlagen im Rahmen eines Genehmigungsverfahrens zur Errichtung und zum Betrieb von Windenergieanlagen im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Ostsee.	34, 35, 49
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur Errichtung und zum Betrieb von Windenergieanlagen im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Nordsee.	36, 44 (2x)
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur Errichtung und zum Betrieb von Windenergieanlagen im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Ostsee.	37
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie über die öffentliche Auslegung im Rahmen einer Änderung und Ergänzung der Genehmigung zur Errichtung und zum Betrieb von Windenergieanlagen im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Nordsee.	44
– Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie über die öffentliche Auslegung im Rahmen der Erörterung der Genehmigung zur Errichtung und zum Betrieb von Windenergieanlagen im Bereich der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Nordsee.	49
Schweden	
– O-lich Öland. Biologische Untersuchungen.	37
Dänemark	
– Deutscher Festlandsockel Ostsee, einschließlich Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund. Multinationale Marineübung „NORTHERN COASTS 2011/DANEX 2011“.	31
– Kattegat. Roskilde Fjord. Frederikssund. Kronprins Frederiks Bro. Keine Brückenöffnung.	38
– Smålandsfarvandet. Guldborg Sund. Kong Frederik IX's Bro. Sperrung.	43

	NfS-Heft Nr. NfS issue No.
Afrika	
– Horn von Afrika. Piraterie. Best Management Practices (BMP4).	43
Internationale Schifffahrtvorschriften und Bekanntmachungen	
– Internationale Seeschifffahrtsorganisation (IMO). Ausweisung von Emissions-Überwachungsgebieten. Zeitpunkt für dessen Wirksamwerden.	45
– Internationale Hydrographische Organisation (IHO). World-Wide Navigational Warning Service (WWNWS). Rundschreiben 67/2011.	46
– Richtlinie 2009/20/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Versicherung von Schiffseigentümern für Seeforderungen.	51
Regelmäßige jährliche Beilagen und Sonderbeilagen	
– Bekanntmachung der Richtlinien für die Entnahme von Proben aus dem Ballastwasser (G2).	35
– Bekanntmachung der Richtlinien für den Ballastwasser-Austausch (G6).	35
– Bekanntmachung der Richtlinien für die Risikobewertung nach Regel A-4 des Ballastwasser-Übereinkommens (G7).	39
– Bekanntmachung der Richtlinien für die Zulassung und Beaufsichtigung von Prototypen von Ballastwasser-Aufbereitungstechnologieprogrammen (G10).	39
– Bekanntmachung der Richtlinien des Verfahrens für die Zulassung von Ballastwasser-Behandlungssystemen, die aktive Substanzen verwenden (G9).	41
– Übersicht über die Richtlinien zum Internationalen Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen(G1–G14).	41
– Bekanntmachung der Berichtigung der Richtlinien für Sediment-Auffanganlagen und der Richtlinien für die Zulassung von Ballastwasser-Behandlungssystemen	41
– Merkblatt des Herstellers FLN Feuerlöschgeräte Neuruppin Vertriebs-GmbH	42
– Liste der Seegebiete und die ihnen zugeordneten Seekarten.	26
– Liste der noch gültigen P- und T-Berichtigungen.	26, 31, 35, 40, 44, 48, 52
– Liste der Berichtigungen und Mitteilungen.	27
– Austauschseiten zum RF Ostsee 2010	34
– Preisliste 2012	52

Liste der britischen Notices to Mariners für britische Seekarten

(Nur für GB Karten, die in der NfS-Beilage 1/2012 aufgelistet sind)

Zweites Halbjahr 2011

Nachrichten-Nr. 2709 bis 5979/11
mit Ausnahme der P- und T-Berichtigungen

Neue Karten und Neue Ausgaben von Karten werden in dieser Liste nicht aufgeführt, diese werden in den wöchentlichen Ausgaben der britischen NtM (oder in den NfS – Teil 3A) veröffentlicht.

Karten-Nr. Chart No.	NtM für die betroffene Karte NtM affecting the chart
(11) GB 2278	3077, 5354
(12) GB 810	3041, 3783, 3811
(12) GB 820	5338
(12) GB 831	3811, 5338
(12) GB 837	3569, 4692
(12) GB 839	3607
(12) GB 843	4551, 4552, 5418
(12) GB 846	4551, 5294, 5418
(12) GB 864	5418
(12) GB 872	3607, 3811, 4027, 4692
(12) GB 887	4027, 4649
(12) GB 1009	3233, 5648
(14) GB 891	5404
(14) GB 892	2769, 5404, 5534
(14) GB 922	3217, 4540
(14) GB 934	4270
(14) GB 3438	3008, 3631
(14) GB 3439	2993
(14) GB 3440	3264
(14) GB 3441	3037, 3631, 3846
(14) GB 3443	3631
(15) GB 53	4027
(16) GB 901	3725
(20) GB 1121	3403, 3587, 3881, 4308, 4499, 5007, 5783
(20) GB 1123	4569, 5007, 5317, 5783
(20) GB 1125	4006
(20) GB 2182D	2780, 3465, 3596, 4387, 5016, 5372, 5514
(20) GB 2635	3060, 4001, 4615
(20) GB 2673	2906, 3465, 4619, 5098, 5099, 5372, 5484
(20) GB 2674	4860
(22) GB 105	5611
(22) GB 106	3095
(22) GB 107	3992, 5395
(22) GB 108	2903, 4266, 4724, 4990, 5570

List of Admiralty Notices of Mariners for British Admiralty Charts

(Only for British Admiralty Charts listed in Enclosure NfS issue 1/2012)

Second six months of 2011

Notices No. 2709 to 5979/11
not including P and T corrections

Newly published New Charts and New Editions are not included in this list until publication is announced in the weekly editions of Admiralty Notices to Mariners (or NfS – Nachrichten für Seefahrer – part 3A).

Karten-Nr. Chart No.	NtM für die betroffene Karte NtM affecting the chart
(22) GB 125	3337, 3700, 3946
(22) GB 1183	2760, 2971, 3089, 3813, 4991
(22) GB 1186	3277, 4155, 4725, 5279
(22) GB 1187	3002, 4144, 4992, 5133, 5485, 5677
(22) GB 1188	5395
(22) GB 1491	4947
(22) GB 1543	3095, 3991, 4345
(22) GB 1609	2760
(22) GB 1834	3971, 5602
(22) GB 1835	3809
(22) GB 2151	3277
(22) GB 2572	3971
(22) GB 3319	4164
(22) GB 3337	4725
(22) GB 3497	4652, 5728
(22) GB 3683	3971
(22) GB 3750	2760
(23) GB 121	3705, 3992, 5718
(23) GB 129	3705, 5176
(23) GB 134	5176
(23) GB 152	2784
(23) GB 156	2784, 2984
(23) GB 213	4498
(23) GB 266	3565, 4003, 4992, 5137
(23) GB 267	4521
(23) GB 268	4386
(23) GB 272	3229, 3464, 3606, 4672
(23) GB 273	3606
(23) GB 274	3221, 3466, 4145, 4548
(23) GB 278	3221, 3466, 3467, 4145, 4388, 5368
(23) GB 291	3221, 3466, 4145, 4388, 4548, 4778
(23) GB 292	4112, 4548, 5484
(23) GB 294	5098, 5372, 5483, 5484
(23) GB 295	3465, 4619, 5098, 5099, 5372, 5483, 5682
(23) GB 299	2906, 5099, 5682
(23) GB 728	5649
(23) GB 741	2985
(23) GB 1119	3303, 3642, 4617

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NtM für die betroffene Karte <i>NtM affecting the chart</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NtM für die betroffene Karte <i>NtM affecting the chart</i>
(23) GB 1233	4387	(25) GB 1351	2774, 3397, 5325
(23) GB 1239	3642, 4387, 5821	(25) GB 1613	2975, 3462, 4152
(23) GB 1422	3342, 4521, 4672, 5759	(25) GB 1652	3045
(23) GB 1785	3060, 5705	(25) GB 1892	2774, 3397, 5325
(23) GB 2581	4132, 5821	(25) GB 1902	2800, 4435, 5226
(24) GB 879	2900, 5157, 5158, 5676, 5823	(25) GB 2021	3701, 5918
(24) GB 1333	4887	(25) GB 2022	5726
(24) GB 2982	4535, 4734, 4873, 5294	(25) GB 2026	5819
(24) GB 2987	4157	(25) GB 2027	5454
(24) GB 3506	5505	(25) GB 2029	4409, 4410, 4698, 4934
(24) GB 3539	3361, 3695, 4651	(25) GB 2038	3887, 5072
(24) GB 3540	4651	(25) GB 2045	3701, 4603, 5296, 5604, 5918
(24) GB 3546	2849, 4161, 5339	(25) GB 2135	3703, 4902
(24) GB 3547	2848, 2849, 4062, 5620	(25) GB 2146	2730, 2895, 4945, 5323, 5829
(24) GB 3563	3777, 4024, 4278, 4279	(25) GB 2148	4945, 5606
(24) GB 3717	3516, 3774, 4278, 4544, 4733	(25) GB 2172	2748
(25) GB 34	4568, 4569	(25) GB 2615	3701, 3845, 5604, 5918
(25) GB 536	3291	(25) GB 2631	2734, 4448
(25) GB 777	3232, 5370	(25) GB 2793	3887, 5072
(25) GB 871	2800, 4435, 5226	(25) GB 2820	3011, 4301
(25) GB 1114	3580	(25) GB 3315	4892
(25) GB 1148	3232, 4569	(25) GB 3655	3461, 4450
(25) GB 1149	3232	(25) GB 3656	3579
(25) GB 1267	2975	(25) GB 3659	3741
		(25) GB 3673	4454