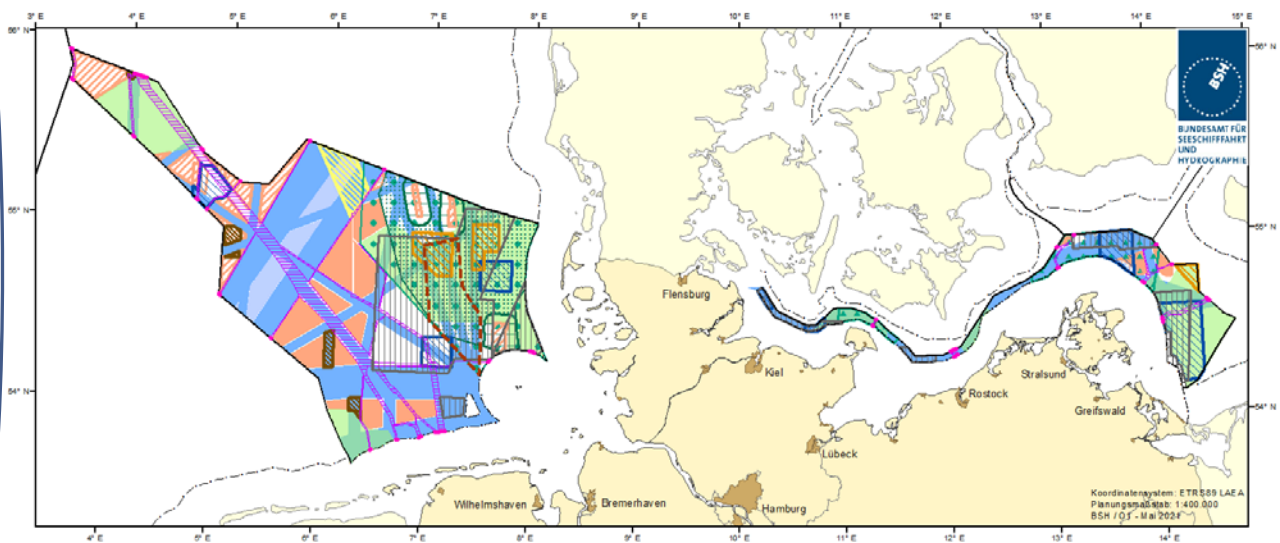


Entwurf

Raumordnungsplan für die deutsche ausschließliche Wirtschaftszone in der Nordsee und in der Ostsee



2. Juni 2021

Inhalt

1	Leitbild	1
2	Festlegungen	3
2.1	Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 1 ROG)	3
2.2	Weitere wirtschaftliche Nutzungen (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 2 ROG)	7
2.2.1	Allgemeine Erfordernisse für wirtschaftliche Nutzungen	7
2.2.2	Windenergie auf See	13
2.2.3	Leitungen	21
2.2.4	Rohstoffgewinnung	25
2.2.5	Fischerei und marine Aquakultur	27
2.3	Wissenschaftliche Nutzungen (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 3 ROG)	29
2.4	Schutz und Verbesserung der Meeresumwelt (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 4 ROG)	31
2.5	Sonstige zu berücksichtigende Belange	39
2.5.1	Landes- und Bündnisverteidigung	39
2.5.2	Luftverkehr	41
2.5.3	Freizeit	41
2.5.4	Nachrichtliche Darstellungen	42
3	Anhang	43

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Festlegungen für Schifffahrt in der Nordsee.	43
Abbildung 2: Festlegungen für Schifffahrt in der Ostsee.....	44
Abbildung 3: Festlegungen für Windenergie auf See in der Nordsee.	45
Abbildung 4: Festlegungen für Windenergie auf See in der Ostsee.	46
Abbildung 5: Festlegungen für Leitungen und Grenzkorridore in der Nordsee.	47
Abbildung 6: Festlegungen für Leitungen und Grenzkorridore in der Ostsee.....	48
Abbildung 7: Festlegungen für Rohstoffgewinnung in der Nordsee.	49
Abbildung 8: Festlegungen für Rohstoffgewinnung in der Ostsee.	50
Abbildung 9: Festlegung für Fischerei auf Kaisergranat in der Nordsee.	51
Abbildung 10: Festlegungen für Forschung in der Nordsee.....	52
Abbildung 11: Festlegungen für Forschung in der Ostsee.....	53
Abbildung 12: Festlegungen für Naturschutz in der Nordsee.	54
Abbildung 13: Festlegungen für Naturschutz in der Ostsee.....	55
Abbildung 14: Festlegung für Seetaucher in der Nordsee.	56
Abbildung 15: Festlegung für Schweinswale in der Nordsee.....	57
Abbildung 16: Ausschluss von Anlagen über der Wasseroberfläche in der Nordsee.....	58
Abbildung 17: Vogelzugkorridore „Fehmarn Lolland“ und „Rügen Schonen“ in der Ostsee.	59
Abbildung 18: Festlegungen für Landes- und Bündnisverteidigung in der Nordsee.....	60
Abbildung 19: Festlegungen für Landes- und Bündnisverteidigung in der Ostsee.....	61
Abbildung 20: Feste Fehmarnbeltquerung in der Ostsee.	62

Abkürzungsverzeichnis

AIS-Daten	Daten aus dem Automatischen Identifikationssystem in der Schifffahrt
AWZ	Ausschließliche Wirtschaftszone
AWZ-Nordsee	Verordnung über die Raumordnung in der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone in der Nordsee
ROV	Verordnung über die Raumordnung in der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone in der Ostsee
AWZ-Ostsee	Verordnung über die Raumordnung in der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone in der Ostsee
ROVBALTBBOX	Ostsee Boxen-Survey (Thünen-Institut für Ostseefischerei)
BBergG	Bundesberggesetz
BfN	Bundesamt für Naturschutz
BKompV	Bundeskompensationsverordnung
BMI	Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat
BMU	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
BMVg	Bundesministerium der Verteidigung
BMWi	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
BNatSchG	Gesetz über Naturschutz und Landschaftspflege (Bundesnaturschutzgesetz)
BNetzA	Bundesnetzagentur
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
CFP	Common Fisheries Policy
EEG	Gesetz für den Ausbau erneuerbarer Energien (Erneuerbare-Energien-Gesetz)
EU	Europäische Union
FEP	Flächenentwicklungsplan
FFH	Flora Fauna Habitat
GW	Gigawatt
GSBTS	German Small-Scale Bottom Trawl Survey
HELCOM	Helsinki-Kommission Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebiets
ICES	International Council for the Exploration of the Sea (Internationaler Rat für Meerforschung)
IMO	International Maritime Organisation (Internationale Seeschifffahrts-Organisation)
IUCN	International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (Internationale Union zur Bewahrung der Natur)
KdB	Konzeption der Bundeswehr
Km	Kilometer
M	Meter
MARNET	Messnetz automatisch registrierender Stationen in der Deutschen Bucht und der westlichen Ostsee
MARPOL	Internationales Übereinkommen von 1973 zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe
MRO	Maritime Raumordnung
mRO-RL	Richtlinie 2014/89/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 zur Schaffung eines Rahmens für die maritime Raumplanung (Richtlinie zur maritimen Raumordnung)

MSRL	Richtlinie 2008/56/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Meeresumwelt (Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie)
OSPAR	Oslo-Übereinkommen (Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic) OSPAR-Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt des Nordostatlantiks
OWP	Offshore Windpark
ROG	Raumordnungsgesetz
ROP	Raumordnungsplan
SAR	Search and Rescue
SeeAnlV See-	Verordnung über Anlagen seewärts der Begrenzung des deutschen Küstenmeeres
AnlG	(Seeanlagenverordnung) Seeanlagengesetz
SKN	Seekartennull
Sm	Seemeile
SRÜ	Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen
TYNDP	Ten-Year Network Development Plan
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
VMS	Vessel Monitoring System
VTG	Verkehrstrennungsgebiet
WEA	Windenergieanlage
WindSeeG	Gesetz zur Entwicklung und Förderung der Windenergie auf See (Windenergie-auf-See-Gesetz)
WRRL	Richtlinie 2000/60/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2000 zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Wasserpolitik (Wasserrahmenrichtlinie)

1 Leitbild

Das Meer in seiner Vielfalt nutzen und bewahren-

Das Meer ist ein besonderer Raum, der vielfältige Funktionen ~~auf~~ sich vereint. Gesunde ~~marine Ökosysteme~~ Meere bieten Raum für Artenvielfalt, leisten ~~wichtige Beiträge zu Biodiversität und einen wichtigen Beitrag für den~~ Klimaschutz und bieten ~~eine Vielzahl von Ökosystemleistungen, von denen Menschen und Regionen profitieren. Verantwortungsvoll genutzte maritime.~~ Die verantwortungsvolle Nutzung der maritimen Ressourcen ~~sind~~ ist die Grundlage einer nachhaltigen Meereswirtschaft, die ~~zukunftsorientiert ist und~~ zum Wohlstand für heutige und künftige Generationen beiträgt. Das Meer ~~und eine sichere Schifffahrt verbinden~~ mit seinen vielfältigen Nutzungen ~~verbindet~~ Menschen, Lebensräume und Märkte und ~~schaffenscha~~ft Möglichkeiten für einen weltweiten Austausch zwischen Ländern und Kulturen. Der Einsatz klimafreundlicher Technologien im Meer, ~~insbesondere der Windenergie auf See und weiterer erneuerbarer Energien,~~ unterstützt die Energiesicherheit und das Erreichen nationaler und internationaler Klimaziele. Gleichzeitig bietet das Meer Raum für ~~Erholung und Freizeit.~~ traditionelle Nutzungen wie Schifffahrt, Fischerei, Erholung und Freizeit und birgt menschliche Spuren, die kulturgeschichtliche Bedeutung haben können.

Die maritime Raumordnung bewahrt ~~und entwickelt~~ die ~~dem Meer eigenen Nutzungen und Kernfunktionen nachhaltig im europäischen Kontext.~~ natürlichen Strukturen und Funktionen der Meere und trifft Vorsorge für die vielfältigen ~~aktuellen und künftigen Nutzungen und Funktionen~~ des Meeresraums und dessen Schutz im europäischen Kontext. Sie gleicht unterschiedliche Ansprüche und Interessen durch umsichtige Abwägung ökologischer, wirtschaftlicher und sozialer Belange im Einklang mit ~~nachhaltigen Entwicklungszielen~~ den Zielen der Vereinten Nationen für nachhaltige Entwicklung aus.

Das Leitbild konkretisiert sich in folgenden Leitlinien:

- Unterstützung einer kohärenten internationalen Meeresraumplanung und territorialen Kooperation durch die Zusammenarbeit mit anderen Ländern und auf der Ebene der Regionalmeere.
- Berücksichtigung von Land-See-Beziehungen sowie von Transport- und Wertschöpfungsketten durch enge Abstimmungen mit den Küstenländern für eine kohärente Planung.
- Grundlage für eine ~~nachhaltige~~ Meereswirtschaft im ~~Sinne des Blauen Wachstums und im~~ Einklang mit ~~den Zielen einer nachhaltigen~~ Entwicklungszielen ~~Entwicklung~~ durch:
 - o Sicherung einer geordneten Raumentwicklung durch Koordinierung der aktuellen und zukünftigen räumlichen Nutzungsansprüche,
 - o Priorisierung meeresspezifischer Nutzungen sowie Maxime einer sparsamen und optimierten Flächeninanspruchnahme sowie der Reversibilität von ortsfesten Anlagen,
 - o Gründung auf ~~den Ökosystemansatz,~~ das Vorsorgeprinzip und ~~auf den Ökosystemansatz,~~ der eine ganzheitliche Betrachtung der unterschiedlichen Aktivitäten im Meer mit ihren Aus- und Wechselwirkungen sowie kumulativen Wirkungen ~~ermöglicht.~~
- Die maritime Raumordnung ~~koordiniert unterschiedliche Nutzungs- und Schutzkomponenten.~~ Sie unterstützt ~~entsprechend § 17 Absatz 1 Satz 2 ROG~~

- die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs,
 - die weiteren wirtschaftlichen Nutzungen, insbesondere die erneuerbaren Energien,
 - die ~~wissenschaftliche~~ wissenschaftlichen Nutzungen, insbesondere die Meeresforschung, sowie
 - Sicherheitsaspekte, insbesondere die Landes- und Bündnisverteidigung.
- ~~Die maritime Raumordnung~~ Gleichzeitig leistet sie entsprechend § 17 Absatz 1 Satz 2 ROG einen Beitrag zum Schutz und zur Verbesserung ~~des Zustandes~~ der Meeresumwelt¹ unter Berücksichtigung des Klimaschutzes durch
- entsprechende räumliche Festlegungen für die Meeresumwelt und
 - Festlegungen zur Vermeidung oder Verminderung von Störungen und Verschmutzungen bei den vorgenannten Nutzungen.

Die folgenden Festlegungen finden im europa- und völkerrechtlichen Rahmen Anwendung, insbesondere unter Berücksichtigung ~~der Gemeinsamen Fischereipolitik und~~ des Seerechtsübereinkommens der Vereinten Nationen², ~~der Richtlinie zur maritimen Raumplanung~~³ und ~~der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie~~.⁴

Die mittelfristig angelegte Gestaltungswirkung des Raumordnungsplans ermöglicht eine situationsgerechte Anpassung der Festlegungen, sofern dies im Sinne der Leitvorstellung der Raumordnung, nämlich einer nachhaltigen und zukunftsgerichteten Raumentwicklung unter ökonomischen, sozialen und ökologischen Gesichtspunkten, erforderlich wird. Diesbezüglich werden alle sektoralen Belange fortlaufend evaluiert; das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie hält Kontakt mit den jeweils zuständigen Bundesministerien.

¹ Auf § 45a Wasserhaushaltsgesetz wird verwiesen.

² vom 10. Dezember 1982, BGBl. 1994 II S. 1798.

³ Richtlinie 2014/89/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 zur Schaffung eines Rahmens für die maritime Raumplanung, ABl. L 257 S. 135.

⁴ Richtlinie 2008/56/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Meeresumwelt (Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie, ABl. L 164, S. 19.

2 Festlegungen

Ziele der Raumordnung sind mit (Z), Grundsätze der Raumordnung mit (G) markiert.

Vorranggebiete haben den Rechtscharakter von Zielen der Raumordnung, Vorbehaltsgebiete den von Grundsätzen der Raumordnung.

2.1 Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 1 ROG)

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|------|--|---|
| (1) | Die in Abbildung 1 und Abbildung 2 im Anhang dargestellten Gebiete SN1 bis SN7 SN18 und SO1 bis SO4 werden als Vorranggebiete Schifffahrt festgelegt.

Bei der Überlagerung von Vorranggebieten für Schifffahrt mit Vorranggebieten zum Schutz und zur Verbesserung der Meeresumwelt Naturschutz genießt die Schifffahrt entsprechend den im Rahmen der völkerrechtlichen Vorgaben des SRÜ Vorrang. (Z) | Vorranggebiete
Schifffahrt |
| (2) | Das in der Abbildung 1 im Anhang dargestellte befristete Vorranggebiet Schifffahrt innerhalb SN10 wird bis zum 31.12.2035 festgelegt; es wird danach zum Vorbehaltsgebiet. | Befristetes Vorranggebiet
Schifffahrt |
| (23) | Das in der Abbildung 1 im Anhang dargestellte befristete Vorranggebiet Schifffahrt innerhalb SN10 Gebiet SN19 wird als bis zum Jahr 2035 festgelegt; es wird danach zum 31.12.2030 befristetes Vorbehaltsgebiet (Z) Schifffahrt festgelegt. Die Befristung entfällt, wenn das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium bis zum 31.12.2025 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nachweist, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird.

Das in Abbildung 2 im Anhang dargestellte Gebiet SO5 wird als bis zum 31.12.2025 befristetes Vorbehaltsgebiet Schifffahrt festgelegt. Die Befristung entfällt, wenn das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium bis zum 30.06.2022 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nachweist, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird. | Befristetes Vorranggebiet
Befristete Vorbehaltsgebiete
Schifffahrt |
| (34) | Die Schifffahrt soll unter Nachhaltigkeitsgesichtspunkten erfolgen. So sollen Belastungen der Meeresumwelt durch die Schifffahrt sollen reduziert werden. Neben den zu beachtenden Regelungen der Internationalen Seeschifffahrts-Organisation (IMO) | Nachhaltigkeit,
Schutz der
Meeresumwelt |

sollen die beste Umweltpraxis gemäß internationalen Übereinkommen zum Meeresschutz und der Stand von Wissenschaft und Technik berücksichtigt werden. (G)

Begründung

Vorbemerkung

In der AWZ übt die Bundesrepublik Deutschland als Küstenstaat nach dem SRÜ keine Hoheitsgewalt aus, ihr stehen nur funktionale Hoheitsrechte zu. In der AWZ gilt grundsätzlich die Freiheit der Schifffahrt nach Artikel 58 Absatz 1 SRÜ. Die Schifffahrtswegfreiheit ist daher bei der Ordnung der Funktionen der AWZ, über die der Küstenstaat Hoheitsrechte ausübt, besonders zu beachten. Insbesondere dürfen nach Artikel 60 Absatz 7 SRÜ künstliche Inseln, Anlagen und Bauwerke und die sie umgebenden Sicherheitszonen dort nicht errichtet werden, wo dies die Benutzung anerkannter und für die internationale Schifffahrt wichtiger Schifffahrtswege behindern kann. Entsprechend räumen das ROG wie auch verschiedene Fachgesetze der Sicherheit und Leichtigkeit des Seeverkehrs bei der Nutzung der AWZ einen hohen Stellenwert ein. ~~Zweck der Erfordernisse zur Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs ist daher~~ Zweck ist vor allem die Freihaltung wichtiger Schifffahrtsrouten von sie gefährdenden Nutzungen.

Zu berücksichtigen sind dabei vor allem die von der IMO festgelegten Verkehrstrennungsgebiete in Nord- und Ostsee. Darüber hinaus finden die anhand von AIS-Verkehrsanalysen festgestellten tatsächlichen Schifffahrtsrouten sowie die zukünftig als bedeutend identifizierten Verkehrswege Berücksichtigung.

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) Vorranggebiete Schifffahrt:

~~Der Seeverkehr zu den deutschen Seehäfen an Nord- und Ostseeküste stellt für die Bundesrepublik Deutschland als Außenhandelsnation einen bedeutenden verkehrswirtschaftlichen Faktor dar. Ohne funktionierenden und sicheren Schiffsverkehr ist kein florierender Welthandel denkbar.~~

Die raumordnerischen Festlegungen zur Schifffahrt dienen insbesondere der zusätzlichen raumordnerischen Sicherung nautischer Grundanforderungen im Bereich wichtiger Routen. Etwaige darüber hinaus gehende Anforderungen (nautisch erforderliche Ausdehnung von Schifffahrtswegen ~~+~~/Manövrierraum etc.) bleiben unberührt.

Die Breite der festgelegten Gebiete orientiert sich insbesondere an den Notwendigkeiten der raumordnerischen Grundsicherung eines Routennetzes für die Schifffahrt. Nautische Erwägungen sind hierbei ein wichtiger Belang. Die Vorranggebiete stellen dabei das Grundgerüst dar, das von allen unvereinbaren Nutzungen, insbesondere von Hochbauten, freizuhalten ist.

Die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffverkehrs werden damit auch für die Zukunft planerisch gesichert, ~~und der~~. Der Schifffahrt wird ermöglicht, alle regelmäßig befahrenen Wege möglichst störungsfrei und unkompliziert zu nutzen.

In der AWZ der Nordsee werden die VTG Terschelling German Bight und German Bight Western Approach in ihrer gesamten Breite inklusive entsprechender Sicherheitsbereiche als Vorranggebiete

festgelegt (SN1 und SN2). Darüber hinaus werden die aus verkehrlicher Sicht identifizierten Hauptschiffahrtsrouten mit einer Breite von 3 Seemeilen (1 Seemeile (sm) entspricht 1,852 km) festgelegt (SN3 – ~~SN17~~SN18, mit Ausnahme von SN10). Die Breite von 3 sm beruht auf den im Plan 2009 festgelegten Schiffahrtsrouten, welche sich grundsätzlich aus einem ~~4sm~~1 sm breiten Vorranggebiet und beidseitig flankierenden, ebenfalls jeweils ~~4sm~~1 sm breiten Vorbehaltsgebieten zusammengesetzt haben. Auf eine Differenzierung zwischen Vorrang- und Vorbehaltsgebiet wird nunmehr verzichtet, da auch die Flächen der ehemaligen Vorbehaltsgebiete für eine nachhaltig sichere Schifffahrt notwendig sind und daher nicht durch andere Nutzungen überwindbar sein dürfen.

Eine Ausnahme bildet die Route SN10, die im Süden den Verkehr aus bestehenden Verkehrstrennungsgebieten im Bereich der Niederlande aufnimmt und im Wesentlichen als Transitroute durch die deutsche AWZ in die dänische AWZ und von dort in die Ostsee führt. Die Route ist im Gegensatz zu den anderen Hauptschiffahrtsrouten außerhalb der VTG sehr viel stärker befahren, zudem verteilt sich der Verkehr aufgrund der Verkehrszu- und -abführung breitflächig. Vor diesem Hintergrund werden hier Vorranggebiete entsprechend der erfassten Verkehrsströme festgelegt.

Bei der deutschen AWZ in der Ostsee handelt es sich auf Grund der engmaschigen räumlichen Verflechtungen flächendeckend um einen viel befahrenen Schifffahrtsbereich.

Die aktuelle Verkehrsbetrachtung aufgrund von AIS-Daten bestätigt im Wesentlichen das Bild aus dem Jahr 2009, so dass die bislang festgelegten Vorrang- und Vorbehaltsgebiete weiter Bestand haben. Zusätzlich wird eine Festlegung (SO4) zur Anpassung an die Verkehrsströme und die Festlegungen im Entwurf des schwedischen Raumordnungsplans getroffen.

Durch die Beachtung bestehender Verkehrsströme wird auch das operative Ziel UZ2-03 ~~zur~~ der MSRL „Verhütung und Bekämpfung von Meeresverschmutzungen ~~und zur~~ Verbesserung der maritimen Notfallvorsorge und des Notfallmanagements ~~der MSRL~~“ unterstützt.

Zu (2) Befristetes Vorranggebiet Schifffahrt:

Der international anerkannte Schifffahrtsweg Den Helder – Skagen (SN10) wird mit weiterhin steigender Tendenz von mehr als 16.000 Schiffen im Jahr befahren und weist eine hohe Lateralverteilung auf, mit einem hohen Anteil von Tankerverkehren im westlichen und einem hohen Anteil von Frachtverkehren im östlichen Bereich von SN10. ~~Die~~Aufgrund der Zunahme des ~~Verkehrs-Schiffsverkehrs~~ bedarf es zur Gewährleistung ~~der~~von dessen Sicherheit und Leichtigkeit ~~des-Schiffsverkehrs~~entsprechender der Schifffahrt gewidmeter Flächen. Daher wird die Schifffahrtsroute ~~SN~~40SN10 als Vorranggebiet festgelegt.

Jedoch prüft die Bundesregierung zurzeit gemeinsam mit den Niederlanden und Dänemark verkehrlenkende Maßnahmen wie z. B. ein Verkehrstrennungsgebiet im Bereich des jetzigen Schifffahrtsweges ~~SN~~40SN10. Bei positivem Ergebnis dieser Prüfung sollen entsprechende internationale Initiativen, z. B. Verhandlungen in der IMO, eingeleitet werden. Verlaufen diese positiv, würden die verkehrlenkenden Maßnahmen, da sie unter anderem den Begegnungsverkehr entzerren könnten, sicherheitserhöhend wirken und damit ggf. einen geringeren Platzbedarf für die Schifffahrt ~~bedeuten-nach sich ziehen~~. In diesem Fall könnten in einer weiteren Fortschreibung des Raumordnungsplans für die Schifffahrt nicht mehr notwendige Flächen mit anderweitigen Nutzungen überplant werden. In Betracht kommt hier eine Flächeninanspruchnahme durch Windenergie auf See, um die Klimaziele auf nationaler und europäischer Ebene erreichen zu können. Entsprechend werden in Festlegung (2) die ~~später~~ eventuell nicht mehr notwendigen Flächen innerhalb des ~~SN~~

~~40~~SN10 als bis 2035 befristetes Vorranggebiet ausgewiesen. Um jedoch zu gewährleisten, dass ~~auch~~ im Falle des Nichterfolgens international abgestimmter verkehrslenkender Maßnahmen die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs weiterhin gewährleistet bleibt, wird für diese Flächen zugleich ein Vorbehalt für die Schifffahrt ab dem ~~Jahre~~ 31.12.2035 festgelegt.

Zu (3) Befristete Vorbehaltsgebiete Schifffahrt:

Die Schifffahrtsrouten SN19 und SO5 werden als befristete Vorbehaltsgebiete festgelegt. Dies stellt sicher, dass ausreichend Zeit besteht, die Verkehrssituation in den Gebieten zu analysieren und die Erforderlichkeit der Festlegung zu prüfen. Als Grundlage für den Nachweis des für Schifffahrt zuständigen Bundesministeriums, ob die Gebiete über die Befristung hinaus für die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffverkehrs erforderlich sind, soll das BSH in Abstimmung mit dem für Schifffahrt zuständigen Bundesministerium und der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) entsprechende Gutachten (numerische Auswertungen, Simulationen von Risikoszenarien, etc.) beauftragen. An der Untersuchung und Auswertung werden die betroffenen Anrainerstaaten von Nord- und Ostsee beteiligt.

Zu (4) Nachhaltigkeit, Schutz der Meeresumwelt:

Internationale Vereinbarungen zur Verhütung von Beeinträchtigungen der Meeresumwelt, wie insbesondere das Internationale Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe⁵ und das Übereinkommen über den Schutz der Meeresumwelt des Nordostatlantiks (OSPAR-Übereinkommen)⁶ und das Helsinki-Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebiets (HELCOM), zielen darauf ab, dass von der Schifffahrt eine möglichst geringe Beeinträchtigung der Meeresumwelt erfolgt. Neben den verbindlichen Regelungen der IMO sollen die beste Umweltpraxis („best environmental practice“) gemäß OSPAR-Übereinkommen sowie die Helsinki-Konvention von 1992 mit ihren Aktualisierungen (letztmalig am 1. Juli 2014) und der jeweilige Stand der Technik berücksichtigt werden.

Die Einhaltung der Grenzwerte für Schwefeloxid- (SO_x-) Emissionen und Stickstoffoxid- (NO_x-) Emissionen als Teil des Internationalen Übereinkommens zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe (MARPOL) unterstützt dabei auch das ~~von Deutschland gemäß Artikel 10 MSRL für Nord- und Ostsee entwickelte~~ Umweltziel 1 ~~der MSRL~~: Meere ohne Beeinträchtigung durch anthropogene Eutrophierung.

⁵ Vom 2. November 1973 (BGBl. 1982 II S. 2, 4) in der Fassung des Protokolls vom 17. Februar 1978~~4~~, BGBl. 1982 II S. 2, 24) (MARPOL).

⁶ Vom 22. September 1992~~4~~, BGBl. 1994 II S. 1355, 1360~~4~~.

2.2 Weitere wirtschaftliche Nutzungen (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 2 ROG)

2.2.1 Allgemeine Erfordernisse für wirtschaftliche Nutzungen

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|--------|--|--|
| (1) | Wirtschaftliche Nutzungen sollen sich untereinander so wenig wie möglich beeinträchtigen. (G) | Gegenseitige Rücksichtnahme |
| (21) | Wirtschaftliche Nutzungen sollen nachhaltig und möglichst flächensparend erfolgen. (G) | Nachhaltigkeit, Flächensparsamkeit |
| (32) | Nach Ende der Nutzung sind feste Anlagen zurückzubauen. Weitergehende oder abweichende Abweichende gesetzliche Regelungen bleiben unberührt. (Z) | Rückbau |
| (4) | Wirtschaftliche Nutzungen sollen die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs nicht beeinträchtigen. (G) | Verkehr |
| (5) | Wirtschaftliche Nutzungen sollen die Belange der wissenschaftlichen Forschung nicht beeinträchtigen. (G) | Wissenschaftliche Forschung |
| (6) | Wirtschaftliche Nutzungen sollen die Belange der Landes- und Bündnisverteidigung nicht beeinträchtigen. (G) | Verteidigung |
| (73) | Bei der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Anlagen für wirtschaftliche Nutzungen sollen bekannte Fundstellen von Kulturgütern nicht beeinträchtigt werden; gleiches gilt, soweit bisher nicht bekannte Kulturgüter aufgefunden werden. | Kulturerbe |
| | Wirtschaftliche Nutzungen sollen andere Nutzungen so wenig wie möglich beeinträchtigen. | Minimierung von Beeinträchtigungen anderer Nutzungen |
| | Dies betrifft gleichermaßen Beeinträchtigungen | |
| | <ul style="list-style-type: none"> – der Sicherheit und Leichtigkeit des Unterwasserkulturerbes einschließlich der diesbezüglichen Schiffsverkehrs, – anderer wirtschaftlicher Nutzungen, – der wissenschaftlichen Forschung sollen vermieden werden, – der Landes- und Bündnisverteidigung sowie – des kulturellen Erbes. (G) | |
| (84.1) | Eine Gefährdung der Meeresumwelt, durch wirtschaftliche Nutzungen, insbesondere nachteilige Auswirkungen auf die natürlichen Funktionen und die ökosystemare Bedeutung des Meeres durch wirtschaftliche Nutzungen, des Ökosystems Meer, soll so weit wie möglich vermieden werden; hierzu. Hierzu gehört auch die Berücksichtigung von artspezifisch besonders störanfälligen | Vermeidung einer Gefährdung der Meeresumwelt |

Zeiträumen und von ökologischen Wechselbeziehungen von Tier- und Pflanzenarten. (G)

Die beste Umweltpraxis gemäß den internationalen Übereinkommen zum Meeresschutz und der Stand von Wissenschaft und Technik sollen berücksichtigt werden. ~~(G)~~ Dies soll im Sinne des Vorsorgeprinzips eine Entwicklung anreizen. Dabei werden keine Maßnahmen gefordert, deren Anwendung technisch nicht umsetzbar oder unter Berücksichtigung von Kosten-Nutzen-Verhältnissen nicht vertretbar ist. Vom Stand der Wissenschaft und Technik abweichende fachrechtliche Klauseln bleiben unberührt. (G)

Beste Umweltpraxis

- (84.2) ~~Die~~ Erkenntnisse über die Auswirkungen ~~wirtschaftlicher~~ von Nutzungen auf die Meeresumwelt, die bei einem gemäß Fachrecht auf Projektebene durchgeführten Monitoring gewonnen werden, sollen ~~auf Vorhabenebene im Rahmen eines Effekt-Monitorings untersucht~~ dem Bundesamt für Seeschifffahrt und ~~ausgewerte~~ Hydrographie zur Verfügung gestellt werden. (G)

Monitoring

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) Gegenseitige Rücksichtnahme: Nachhaltigkeit und Flächensparsamkeit:

Die nachhaltige Entwicklung des Raums ist Leitvorstellung der Raumordnung, vgl. § 1 Absatz 2 ROG. Hierzu gehört es auch, dass die begrenzte Ressource Raum so effizient wie möglich genutzt wird. Bei Nutzungskonkurrenzen heißt dies, dass die einzelnen Nutzungen möglichst nachhaltig und flächensparsam erfolgen müssen. Die deutsche AWZ ist in ihrer Fläche sehr beschränkt, gleichzeitig hat sie für verschiedene Nutzungen und die Meeresumwelt eine hohe Bedeutung. Dem Flächenverbrauch wird daher ein großes Gewicht beigemessen. Dies gilt gleichermaßen für alle Nutzungen.

Die Bewahrung der natürlichen Ressourcen ist Voraussetzung für ihre Nutzung. Wirtschaftliche Nutzungen sollen daher nachhaltig im Sinne einer generationengerechten Nutzung erfolgen. Dies umfasst die ortsfesten und die beweglichen Nutzungen in der AWZ. Darunter fallen auch unterirdische Speichertechnologien und die hierfür notwendigen Transportanlagen und -einrichtungen, die der Energieversorgungssicherheit und dem Klimaschutz dienen, sofern sie den Ausbau erneuerbarer Energien und Windenergie auf See räumlich nicht beeinträchtigen.

So sollen insbesondere auch Fischbestände zur dauerhaften Sicherung der fischereilichen Nutzung nachhaltig bewirtschaftet werden.

Zu (2) Rückbau:

Zur Flächensparsamkeit gehört es auch, dass Flächen nach dem jeweiligen Ende einer bestimmten Nutzung etwaigen nachfolgenden Nutzungen wieder zur Verfügung stehen müssen. Dieser Grundgedanke findet bereits in verschiedenen fachgesetzlichen Regelungen sowie im SRÜ seinen Ausdruck. Die fachgesetzlichen Regelungen und ihre Belange bleiben unberührt.

Durch den Rückbau von Anlagen und Leitungen soll neuer Platz für die Nachnutzung geschaffen werden. Eine Nachnutzung in diesem Sinne sind auch die erneute Nutzung durch die Windenergie auf See und sonstige Energiegewinnungsanlagen.

Zu (3) Minimierung von Beeinträchtigungen anderer Nutzungen:

Zur nachhaltigen Entwicklung des Raumes gehört es auch, dass bei Nutzungskonkurrenzen die Raumordnung darauf hinwirkt, dass sich die einzelnen Nutzungen einerseits möglichst gut entfalten können, andererseits dies in einem Rahmen geschieht, dass eine Beeinträchtigung der übrigen Nutzungen so wenig wie möglich erfolgt.

Aufgrund der Vielzahl der in der AWZ bestehenden und geplanten wirtschaftlichen Nutzungen, der teilweise großen Rauminanspruchnahme und des dadurch entstehenden Nutzungsdrucks ist es erforderlich, die wirtschaftlichen Nutzungen so zu planen, dass diese sich gegenseitig möglichst wenig beeinträchtigen. Dieser Grundsatz erstreckt sich auf grundsätzlich alle Nutzungen und verlangt gegenseitige Rücksichtnahme und Koordination. Dies kann etwa durch zeitliche Koordination oder durch Abstandhalten umgesetzt werden. So geht in diesem allgemeinen Grundsatz das Erfordernis aus dem Raumordnungsplan 2009 auf, dass bei Maßnahmen der Rohstoffgewinnung **und bei der Errichtung von Windenergieanlagen** zu vorhandenen Rohrleitungen und Seekabeln ein für sicheren Betrieb und Wartung ausreichender Abstand eingehalten werden muss. Dabei ist die Festlegung eines angemessenen Abstandes Gegenstand der Fachplanung (etwa des FEP) oder des Einzelzulassungsverfahrens.

Zu (2) Flächensparsamkeit:

~~Wirtschaftliche Nutzungen, insbesondere auch Energieerzeugung, sollen möglichst flächensparsam erfolgen. Die deutsche AWZ ist in ihrer Fläche sehr beschränkt, gleichzeitig hat sie für verschiedene Nutzungen und die Meeresumwelt eine hohe Bedeutung. Dem Flächenverbrauch wird daher ein großes Gewicht beigemessen. Dies kann dazu führen, dass für eine Nutzung nicht immer die wünschenswerte, sondern die ausreichende Fläche zur Verfügung steht.~~

Zu (3) Rückbau:

~~Dieses Ziel sichert die weitere Flächennutzung nach dem jeweiligen Ende der Nutzung. Aufgrund der begrenzten Fläche ist es für eine nachhaltige Nutzung der AWZ unabdingbar, dass nicht mehr genutzte Anlagen zurückgebaut werden.~~

~~Dieser Grundgedanke findet bereits in verschiedenen fachgesetzlichen Regelungen seinen Ausdruck, so etwa in § 55 Absatz 2 Nr. 3 BBergG, § 15 Absatz 1 SeeAnlG und in § 58 Absatz 3 WindSeeG und wird hier für alle Nutzungen verallgemeinert. Dabei bleiben die fachgesetzlichen Regelungen und ihre Belange unberührt. Jedoch wird auch bei der fachrechtlichen Entscheidung über einen Rückbau der begrenzte Raum der AWZ zu berücksichtigen sein.~~

~~Bereits völkerrechtlich ist in Artikel 60 Abs. 3 Satz 2 SRÜ eine Rückbaupflicht vorgesehen, nach der alle aufgegebenen oder nicht mehr benutzten Anlagen oder Bauwerke zu beseitigen sind, um die Sicherheit der Schifffahrt zu gewährleisten; dabei sind die allgemein anerkannten internationalen Normen zu berücksichtigen, die in dieser Hinsicht von der zuständigen internationalen Organisation festgelegt sind.~~

~~Weitergehend als in Artikel 60 SRÜ gründet sich das hier festgelegte Ziel nicht allein auf Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs:~~

~~Für den Schutz einer Nutzung — der Seeschifffahrt —, sondern dient der dauerhaften Erhaltung der AWZ für alle Nutzungen.~~

~~Insbesondere durch den Rückbau von Windenergieanlagen auf See und sonstigen Energiegewinnungsanlagen soll neuer Platz für die Nachnutzung, z. B. auch das Repowering von Windenergieanlagen, geschaffen werden.~~

~~Zu (4) Verkehr:~~

~~Das Seeverkehr trägt das Erfordernis trägt den völkerrechtlichen Vorgaben insbesondere aus Artikel 58 Absatz 1 und Artikel 60 Absatz 7 SRÜ Rechnung, ebenso wie der hohen Bedeutung des Schiffsverkehrs für die Bundesrepublik Deutschland und der Bedeutung der deutschen AWZ für den internationalen Schiffsverkehr. Diese Vorgaben sind bereits in einigen Fachgesetzen konkretisiert, so etwa in § 48 Absatz 4 Nummer 2 WindSeeG und § 5 Absatz 3 Nummer 2 SeeAnlG.~~

~~Der Grundsatz spiegelt gleichzeitig die hohe Bedeutung des Schiffsverkehrs für die Bundesrepublik Deutschland und die hohe Bedeutung der deutschen AWZ für den internationalen Schiffsverkehr wider.~~

~~Zu (5)~~

~~Andere wirtschaftliche Nutzungen:~~

~~Der Ausbau der Windenergie auf See in der AWZ ist von herausragender Bedeutung für das Erreichen der deutschen und europäischen Ziele zum Klimaschutz. Ohne den Ausbau der Windenergie auf See, der künftig durch grenzüberschreitende Projekte ergänzt wird, sind diese Ziele unerreichbar. Dieser besonderen Bedeutung trägt der Raumordnungsplan besonders Rechnung. Aufgrund der langen Planungs- und Genehmigungszeiträume für Windenergieanlagen auf See und für Offshore-Anbindungsleitungen ist es bereits auf Ebene des Raumordnungsplans notwendig, langfristig Flächen für Windenergie auf See zu sichern und eine Ko-Nutzung mit anderen Nutzungen anzustreben.~~

~~Wissenschaftliche Forschung:~~

~~Verschiedene Forschungsinstitute für Meeres- und Fischereiforschung, aber z. B. auch das BSH, führen in der AWZ umfangreiche, oft regelmäßig und über lange Zeiträume, Forschungshandlungen auf wiederkehrenden Routen und an gleichen Standorten durch. Durch wirtschaftliche Nutzungen sollen diese Aktivitäten **nicht so wenig wie möglich** beeinträchtigt werden, und bei möglichen Konflikten sollen frühzeitig Abstimmungen zu Lösungsmöglichkeiten mit den betroffenen Forschungseinrichtungen erfolgen.~~

~~An stationären Messstationen mit fest installierten Messeinrichtungen von Behörden und Forschungsinstituten werden in der Regel fortlaufende Langzeitmessungen durchgeführt. Um die Untersuchungsreihen zur Grundlagenforschung sowie zur Umweltüberwachung nicht zu gefährden, sollen Nutzungen, die diese Messungen beeinträchtigen könnten, einen angemessenen Abstand einhalten.~~

~~In Gebieten für Windenergie soll auch **die** eine wissenschaftliche Meeresforschung, die nicht direkt im Zusammenhang mit der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Windparks steht, weiterhin~~

ermöglicht werden. Dazu sollen die Belange der forschenden Einrichtungen ~~bereits im Rahmen der Genehmigungsverfahren für die Windparkprojekte sowie möglichst frühzeitig während des Betriebes der Konzeptionierung der Anlagen Vorhaben~~ berücksichtigt werden. ~~Der generelle Ausschluss, und zwar möglichst, ohne dass dies zu Beeinträchtigungen oder Verzögerungen des Betriebs der Windparks führt. Auf den nachgelagerten Planungs- und Entscheidungsebenen sollen die Belange der Forschung, z. B. die Befahrbarkeit von Windparks mit Forschungsfahrzeugen in den Windparks, die immer größere Gebiete der Nord- und Ostsee umfassen werden, würde zu einer unangemessenen räumlichen Einschränkung der wissenschaftlichen Forschung im Meeresraum führen., weitgehende Berücksichtigung finden. Aus Sicht der Raumordnung wäre es wünschenswert, wenn auf nachgelagerter Ebene entsprechende Befahrensregelungen sollen daher auch Belange der wissenschaftlichen Meeresforschung berücksichtigenerlassen würden.~~

Zu (6) Verteidigung:

~~Die Landes- und Bündnisverteidigung gehört nicht zu den Funktionen der AWZ, über die das SRÜ dem Küstenstaat Hoheitsrechte einräumt. Nichtsdestoweniger bleibt es aber dem Küstenstaat unbenommen, bei der Planung der Nutzungen, über die ihm Hoheitsrechte eingeräumt sind, seine Belange der Verteidigung:~~

Hinsichtlich der Landes- und Bündnisverteidigung ist zu berücksichtigen, dass militärische Interessen und die Funktionsfähigkeit der Bundeswehr gewahrt bleiben (s. a. 2.5.1).

~~Gemäß § 2 Absatz 2 Nummer 7 ROG ist den räumlichen Erfordernissen der Verteidigung und des Zivilschutzes Rechnung zu tragen. Bei raumordnerischen Festlegungen sind nach § 17 Absatz 1 ROG Sicherheitsaspekte und damit die Belange der Verteidigung zu berücksichtigen. Dadurch soll sichergestellt werden, dass der Bundeswehr ausreichend räumliche und rechtliche Möglichkeiten für Ausbildung, Übungen und Einsatzvorbereitung zur Verfügung stehen, die im Rahmen der Landes- und Bündnisverteidigung sowie weiteren mandatierten Einsätzen erforderlich sind.~~

~~Die AWZ ist für die Verteidigung der Bundesrepublik Deutschland und die Sicherung der Versorgung im Verteidigungsfall unerlässlich. Eine Beeinträchtigung der Landes- und Bündnisverteidigung in diesem kritischen Bereich soll daher vermieden werden.~~

Eine fachgesetzliche Konkretisierung findet sich bereits in § 48 Absatz 4 Nr. 3 WindSeeG und § 5 Absatz 3 Satz Nr. 3 SeeAnIG.

Zu (7) Kulturerbe:

~~Unter Unterwasserkulturerbe versteht die Konvention der UNESCO alle Spuren menschlicher Existenz, die mehr als 100 Jahre unter Wasser gelegen haben und von historischer oder kultureller Bedeutung sind.~~

Kulturelles Erbe:

Das Unterwasserkulturerbe umfasst alle Spuren menschlicher Existenz, die einen kulturellen, historischen oder archäologischen Charakter haben und entweder auf dem Meeresboden oder im Meeresuntergrund liegen. Dazu zählen untergegangene Siedlungslandschaften mit Artefakten, baulichen Strukturen und menschlichen und tierischen Überresten, sowie pflanzliche und geologische/geomorphologische Zeugnisse, welche im Zusammenhang menschlichen Wirkens zu sehen sind. Ebenso zählen zum Unterwasserkulturerbe Wracks von Wasserfahrzeugen, Luftfahrzeugen und Fahrzeugen, Wrackteile und assoziierte Ausrüstungsgegenstände, Ladungen und Inventare.

Der allgemeine Grundsatz zur Minimierung von Beeinträchtigungen des ~~Kulturerbes~~ **kulturellen Erbes** unter Wasser durch wirtschaftliche Nutzungen zielt darauf, dass in Abstimmung mit den Fachbehörden frühzeitig geeignete Maßnahmen getroffen werden, um negative Auswirkungen zu vermeiden oder so gering wie möglich zu halten.

~~Mit~~ **Bei** einer frühzeitigen Einbeziehung der für Denkmalpflege und Archäologie zuständigen Fachbehörden im Rahmen von Vorhaben in der AWZ soll sichergestellt werden, dass die fachliche Einordnung und angemessene Bewertung und Sicherung von ~~Funden~~ **Kulturgütern** rechtzeitig erfolgen kann und gegebenenfalls vorhandene Erkenntnisse der Fachbehörden bei der Planung von Untersuchungen im Rahmen der Vorhaben berücksichtigt werden können. Dies gilt besonders für solche Nutzungen, die unmittelbar Erkenntnisse oder Beeinträchtigungen des Kulturerbes nach sich ziehen können, wie etwa Erkundungen des Meeresbodens ~~mit Bohrungen oder seismischen Methoden für wirtschaftliche Nutzungen~~. **Neben Fundstellen von Kulturgütern, zu denen bereits Erkenntnisse vorliegen, sollen auch bisher nicht bekannte und im Rahmen der wirtschaftlichen Nutzung neu aufgefundene Stellen berücksichtigt werden.**

Zu (§4.1) Vermeidung einer Gefährdung der Meeresumwelt:

Gemäß § 17 Absatz 1 Satz 1 Nummer 4 ROG soll der Raumordnungsplan Festlegungen treffen, die dem Schutz und der Verbesserung der Meeresumwelt dienen. Eine Gefährdung der Meeresumwelt soll **so weit wie möglich** vermieden werden. Unvermeidbare Belastungen sollen soweit wie möglich reduziert werden. Dieser Grundsatz greift ebenfalls bereits bestehende fachgesetzliche Regelungen auf und verallgemeinert sie im Sinne einer nachhaltigen Nutzung der AWZ unter Anwendung des Ökosystemansatzes.

So ist ~~für die~~ **bei** der Windenergie auf See ~~oder Stromkabel und bei Stromkabeln~~ die Vermeidung der Gefährdung der Meeresumwelt in der Fachplanung und im Einzelzulassungsverfahren bereits ein Prüfungsmaßstab. Gemäß § 48 Absatz 4 WindSeeG darf der Plan nur festgestellt werden, wenn die Meeresumwelt nicht gefährdet wird. ~~Eine ähnliche Regelung findet sich in § 49 BBergG~~ **Für die Aufsuchung von bergfreien und grundeigenen Bodenschätzen findet sich eine ähnliche Regelung in § 49 BBergG.** Gemäß § 3 der Bergverordnung für das Gebiet der Küstengewässer und des Festlandsockels (OffshoreBergV⁷) muss dafür gesorgt werden, dass bei bergbaulichen Tätigkeiten nachteilige Auswirkungen auf die Meeresumwelt unterbleiben oder so gering wie möglich gehalten werden.

Die Beeinträchtigung von Vorkommen gesetzlich geschützter Biotope nach § 30 BNatSchG soll bei der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Anlagen zur Energiegewinnung und Leitungen vermieden werden. Zur Vermeidung von negativen Auswirkungen auf sensible Lebensräume sollten die Leitungen möglichst außerhalb von Naturschutzgebieten geplant und verlegt werden. Weitergehende fach- und naturschutzrechtliche Vorschriften bleiben unberührt.

Beste Umweltpraxis:

Bei der konkreten wirtschaftlichen Nutzung sind nicht alle negativen Auswirkungen auf die Umwelt ~~zu vermeiden~~ **vermeidbar**. Im Sinne einer Minimierung sollen daher die bestehende beste Umweltpraxis gemäß OSPAR- und Helsinki-Übereinkommen, **weiterer maßgeblicher internationaler Über-**

⁷ Vom 3. August 2016, BGBl. I S. 1866.

einkommen und der Stand von Wissenschaft und Technik berücksichtigt werden. Die konkrete Umsetzung, etwa die Berücksichtigung von artspezifisch besonders störanfälligen Zeiträumen, ist, soweit vorhanden, in nachgelagerten Planungsebenen, insbesondere Einzelzulassungsverfahren unter Berücksichtigung der Besonderheiten des ~~Vorhabensgebiets, zu regeln~~ Vorhabengebietes, zu regeln. Dabei werden keine Maßnahmen gefordert, deren Anwendung technisch nicht umsetzbar oder unter Berücksichtigung von Kosten-Nutzen-Verhältnissen nicht vertretbar ist.

Der Rückgriff auf den Stand von Wissenschaft und Technik als Maßstab erfolgt, um der bestehenden Unsicherheit und der an vielen Stellen lückenhaften Erkenntnisgrundlage auf See im Sinne des Vorsorgeprinzips und des Ökosystemansatzes Rechnung zu tragen. ~~Fachrechtliche Regelungen, etwa in der OffshoreBergV, bleiben davon unberührt.~~ Dort, wo noch kein Stand der Technik besteht, soll auch der Stand von Wissenschaft und Technik Berücksichtigung finden. Dies war etwa bei der Minimierung von Rammschall ~~durch die Empfehlungen im BMU-Konzept für den Schutz der Schweinswale vor Schallbelastung bei der Errichtung von Offshore-Windparks in der deutschen Nordsee (Schallschutzkonzept von 2013)~~ lange Zeit der Fall. Dort, wo sich anerkannte Regeln der Technik oder ein Stand der Technik herausgebildet haben, ~~kann~~soll auf diese zurückgegriffen werden.

~~We eine dauerhafte wirtschaftliche Nutzung — auch ein Repowering — nicht mehr stattfindet, soll der Naturhaushalt mit dem Rückbau in seinem ursprünglichen Zustand wiederhergestellt oder in einem den neuen Lebensverhältnissen angepassten Zustand eines neuen ökologischen Gleichgewichts gesichert werden.~~

Zu (84.2) Monitoring:

Um eine möglichst umweltverträgliche Nutzung der AWZ zu gewährleisten, sollen die Auswirkungen wirtschaftlicher Nutzungen auf die Meeresumwelt, die im Rahmen eines vorhabenbezogenen Monitorings ~~untersucht~~ gewonnen werden, dem BSH zur Verfügung gestellt werden. Das angestrebte Monitoring kann durch entsprechende Vorgaben der Zulassungsbehörde geregelt werden und entspricht der bestehenden Zulassungspraxis der Fachbehörden. Für die Untersuchung und Überwachung der Auswirkungen von Windenergieanlagen regelt etwa das Standarduntersuchungskonzept des BSH Art und Umfang der erforderlichen vorhabenbezogenen Untersuchungen. Die auf Vorhabenebene gewonnenen Ergebnisse werden für das Monitoring der Durchführung des Raumordnungsplans herangezogen.

Gleichzeitig dient das Monitoring einem weiteren Erkenntnisgewinn und ermöglicht so eine zukünftige nachhaltige Nutzung unter Anwendung des Ökosystemansatzes.

2.2.2 Windenergie auf See

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|-----|--|-------------------------------------|
| (1) | Die in Abbildung 3 und Abbildung 4 im Anhang dargestellten Gebiete EN1 bis EN3, EN6 bis EN13 sowie EO1 und EO3 werden als Vorranggebiete Windenergie auf See festgelegt. (Z) | Vorranggebiete
Windenergie |
| | Das in Abbildung 3 im Anhang dargestellte Gebiet EN13-Nord wird als Vorranggebiet Windenergie auf See ab 1.1.2030 festge- | Bedingtes Vorranggebiet Windenergie |

legt, es sei denn, das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium weist bis zum 31.12. 2025 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nach, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird.

- | | | |
|-----|---|---|
| (2) | Die in Abbildung 3 und Abbildung 4 im Anhang dargestellten Gebiete EN4, EN5, und EN14 bis EN19 sowie EO2 werden als Vorbehaltsgebiete Windenergie auf See festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiete
Windenergie |
| (3) | Bei der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Anlagen zur Energiegewinnung sind vorhandene oder zugelassene Rohrleitungen und Seekabel sowie im Rahmen der Fachplanung festgelegte Seekabel zu beachten. Ein für den sicheren Betrieb und die Wartung ausreichender Abstand ist einzuhalten. (Z) Das in Abbildung 4 im Anhang dargestellte Gebiet EO2-West wird als Vorbehaltsgebiet Windenergie auf See ab dem 1.1.2025 festgelegt, es sei denn, das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium weist bis zum 30.06.2022 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nach, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird. | Rohrleitungen und
Seekabel
Bedingte
Vorbehaltsgebiete
Windenergie |
| | Das in Abbildung 3 dargestellte Gebiet EN20 wird als Vorbehaltsgebiet Windenergie auf See ab dem 1.1.2027 festgelegt, es sei denn, das für Fischereiforschung zuständige Bundesministerium weist bis zum 31.12.2026 dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nach, dass eine Freihaltung des Gebietes von Bebauung durch Windenergieanlagen für die Fischereiforschung unerlässlich ist. | |
| (3) | Soweit die Gebiete für Windenergie EO2-West und EN20 auch als Vorbehaltsgebiete für die Forschung FoN3 und FoO3 festgelegt sind, soll die Fischereiforschung in Art und Umfang, wie sie bisher ausgeübt wird, möglich bleiben. (G) | Mehrfach-Nutzung |
| (4) | Befahrensregelungen Fischereifahrzeuge sollen der Fischerei erlauben, ihre Fanggründe auf möglichst direktem Windparks auf dem Weg zu erreichen. Sie sollen weiterhin die ihren Fanggründen durchfahren können. Die passive Fischerei mit Reusen und Körben innerhalb soll in den Sicherheitszonen der Sicherheitszone des Windparks auf Flächen, die möglich sein; dies gilt jedoch nicht im unmittelbaren Nahbereich der Anlagen oder innerhalb des Bereichs liegen für den Bereich, der von den äußeren Anlagen des Windparks umgrenzt wird, ermöglichen und nicht für den unmittelbaren Nahbereich der äußeren Anlagen. Die Sätze 1 und | Fischerei |

2 gelten, soweit Bau, Betrieb und Wartung der Windparks so wenig wie möglich beeinträchtigt werden, und vorbehaltlich entgegenstehender fachrechtlicher Regelungen. (G)

- (5.1) Windparks und ihre Sicherheitszonen dürfen von Fahrzeugen der Bundeswehr entsprechend den Grundsätzen der guten Seemannschaft ~~durchfahren werden.~~ (Z) ~~befahren werden,~~ soweit Betrieb und Wartung der Windparks nicht oder nur unerheblich beeinträchtigt werden. (Z) Verteidigung

- (5.2) Der Bundeswehr soll, ~~soweit aus deren Sicht erforderlich, die Möglichkeit eingeräumt werden~~ es möglich sein, auf Anlagen zur Energiegewinnung feste Einrichtungen wie Sende- und Empfangsanlagen ~~zur Landes- und Bündnisverteidigung~~ zu installieren und zu betreiben.

~~In den Satz 1 gilt unter 2.5.1 (1) aufgeführtem Vorbehalt, dass der Betrieb der militärischen Übungsgebieten sollen die Planung, die Errichtung und der Betrieb von Anlagen auf den Anlagen zur Energiegewinnung nicht erfolgen.~~ aus militärischer Sicht zur Landes- und Bündnisverteidigung notwendig ist, und dass dadurch der Betrieb der Anlagen zur Energiegewinnung so wenig wie möglich beeinträchtigt wird. (G)

- (6) Der Eintrag von Schall in die Meeresumwelt bei der Errichtung von Anlagen zur Energiegewinnung soll entsprechend dem Stand von Wissenschaft und Technik ~~so weit wie möglich~~ vermieden werden. (G) Schutz der Meeresumwelt

Es soll eine zeitliche Gesamtkoordination der Errichtungsarbeiten von Anlagen zur Energiegewinnung und damit in räumlichem Zusammenhang stehender Anlagen erfolgen. (G)

Begründung

~~Für den Bereich der Windenergie besteht ein gestufter Planungs- und Zulassungsprozess.~~ *Vorbe-merkung*

Die Raumordnungsplanung führt als räumliche Gesamtplanung die Nutzungsinteressen verschiedener Nutzungen zusammen und trifft Vorsorge für Nutzungen und die vielfältigen Funktionen des Meeres. Der Raumordnungsplan regelt auf ~~der~~ einer übergeordneten ~~Ebene der Planung im Wesentlichen~~ Planungsebene die Gebietskategorien (Vorrang- und Vorbehaltsgebiete) sowie weitere Ziele und Grundsätze für verschiedene Nutzungen. Für den Bereich der Windenergie besteht daneben ein gestufter Planungs- und Zulassungsprozess. Die Energiefachplanung umfasst hier die Flächenentwicklungsplanung, die Eignungsfeststellung und die konkrete Zulassung von Windenergieanlagen.

Als fachplanerisches Instrument für die Windenergie dient der Flächenentwicklungsplan (FEP), ~~welcher gemäß §§ 4ff. WindSeeG~~ durch das BSH aufgestellt und fortgeschrieben wird. Der FEP

wurde am 28. Juni 2019 erstmalig veröffentlicht und dient der Umsetzung des Ausbauziels für Windenergie auf See gemäß ~~§ 1 Absatz 2~~ dem WindSeeG. In dem Plan werden überwiegend Festlegungen zu Gebieten und Flächen für Windenergieanlagen, der voraussichtlich zu installierenden Leistung auf den Flächen sowie der Reihenfolge, in der die Flächen zur Ausschreibung kommen sollen, getroffen. Darüber hinaus legt der FEP Trassen, Trassenkorridore, Standorte sowie Planungs- und Technikgrundsätze fest. Gemäß § 5 Absatz 3 Nr. 1 WindSeeG sind Festlegungen des FEP insbesondere unzulässig, wenn sie mit den Erfordernissen der Raumordnung nach § 17 Absatz 1 des ROG nicht übereinstimmen. ~~Insofern bedarf es eines Austausches und Abgleiches der Festlegungen in Fach- und Gesamtplanung.~~

Begründung der Ziele und Grundsätze

*Zu (1) Vorranggebiete **Windenergie**:*

~~Grundlage~~Die räumliche Sicherung von Flächen zur Windenergiegewinnung ist Ausdruck des raumordnerischen Leitbildes einer nachhaltigen, klimaschützenden Entwicklung. Sie ermöglicht insbesondere die Umsetzung der Gedanken des Leitbildes zum Einsatz klimafreundlicher Energien, zur Unterstützung der Energiesicherheit sowie zum Erreichen nationaler und internationaler Klimaziele und zur Erreichung des Treibhausgasneutralitätsziels 2045 (Klimaschutzgesetz) und 2050 (Green New Deal).

~~Ausgangspunkt~~ für die Festlegung von Vorranggebieten ~~für die~~ Windenergie sind zunächst die im FEP ~~2019~~2020 festgelegten Gebiete O-1 und O-3 (Ostsee), N-1 bis N-3 sowie N-6 bis N-13 (Nordsee) ~~und mögliche Erweiterungen der Gebiete N-9 bis N-13 in nordwestlicher Richtung, die sich durch angepasste räumliche Festlegungen für die Schifffahrt ergeben.~~. Diese Gebiete werden als Vorranggebiete EN1 bis EN3 sowie EN6 bis EN13 (Nordsee) und EO1 ~~und~~ bis EO3 (Ostsee) festgelegt.

Die Festlegung des Gebiets EN13-Nord als Vorranggebiet Windenergie auf See ab 1.1.2030 steht unter dem Vorbehalt, dass das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium nicht bis zum 31.12.2025 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nachweist, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird. Dies stellt sicher, dass ausreichend Zeit besteht, die Verkehrssituation in den Gebieten zu analysieren und die Erforderlichkeit des Gebiets für die Schifffahrt zu prüfen.

Durch den Umfang der festgelegten Vorranggebiete ~~für~~ Windenergie auf See soll die Umsetzung eines erhöhten Ausbauziels ~~gemäß des vom Kabinett am 3. Juni 2020 beschlossenen Entwurfs eines Gesetzes zur Änderung des Windenergie-auf-See-Gesetzes und anderer Vorschriften (WindseeG-Entwurf)~~⁸, d. h. mindestens eine installierte Leistung von 20 GW bis 2030, der Bundesregierung bis 2030 gewährleistet werden. Die festgelegten Vorranggebiete Windenergie auf See dienen damit ebenfalls der Erreichung des im Integrierten Nationalen Energie- und Klimaplan⁹ angegebenen Ausbauziels für die Windenergie auf See in Höhe von 20 GW bis 2030 und als Beitrag zur Dekarbonisierung des Stromsektors vor dem Jahr 2045. Das EEG enthält das Ziel, dass vor dem Jahr 2050 der gesamte Strom, der im Staatsgebiet der Bundesrepublik Deutschland einschließlich

⁸ Abrufbar unter https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/E/entwurf-eines-gesetzes-zur-aenderung-des-windenergie-auf-see-gesetzes.pdf?__blob=publicationFile&v=6

⁹ Vom 13. Oktober 2016, BGBl. I S. 2258, 2310.

der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone erzeugt oder verbraucht wird, treibhausgasneutral erzeugt wird.

Klarstellend wird auf Folgendes hingewiesen: Ob in den Gebieten für Windenergie auf See eine Windenergieanlage in der konkret beantragten Art und Weise zulässig ist, wird von der Zulassungsbehörde entschieden. Die Ausweisung eines raumordnerischen Gebietes für Windenergie auf See bewirkt, dass dieses Gebiet zugunsten der Windenergienutzung von nicht vereinbaren anderen Nutzungen freigehalten wird, und dass es für die vorrangige Nutzung grundsätzlich geeignet ist.

Zu (2) Vorbehaltsgebiete Windenergie:

Die Festlegung von Vorbehaltsgebieten für Windenergie dient der Sicherung von Flächen zum weiteren Ausbau der Windenergie auf See über den Zeitraum 2030 hinaus. Zwar besteht derzeit kein über 2030 hinausgehendes gesetzliches Ausbauziel für die Windenergie auf See, der Bedarf für den . Gleichmaßen dient die Festlegung der Vorbehaltsgebiete der Hebung küstennaher Potentiale und der Sicherung eines weiteren Ausbau lässt sich jedoch unter anderem aus § 1 Satz 2 Nummer 3 EEG ableiten, nach dem ein Anteil erneuerbarer Energien von 80 Prozent am Bruttostromverbrauch bis 2050 als Ziel gesetzt wurde. Darüber hinaus sieht das 2019 vom Bundestag verabschiedete Klimaschutzgesetz eine Treibhausgasneutralität bis zum Jahr 2050 vor, wobei der Ausbau der erneuerbaren Energien eine wesentliche Maßnahme darstellt. Desweiteren legt § 1 Absatz 2 Ausbaupfades auf der bestmöglichen Datenlage insbesondere hinsichtlich konkurrierender Nutzungen.

Das WindSeeG-Entwurf legt ein Ausbauziel von 40 GW bis 2040 fest.

Ebenso sieht der am 26. Juni 2020 durch die BNetzA genehmigte Szenariorahmen 2021 – 2035/2040 der Übertragungsnetzbetreiber je nach Szenario eine installierte Erzeugungsleistung aus Windenergie auf See von 28 bis 34 GW bis 2035 und 40 GW bis 2040 vor. Wesentliche Flächenreserven zur Umsetzung dieser Ziele Flächenpotentiale finden sich nur noch überwiegend im Bereich nordwestlich der Schifffahrtsroute SN10. Die vorgenannten Ziele sollen durch den Raumordnungsplan gesichert werden, denn sie dienen der Entwicklung der AWZ im Hinblick auf eine nachhaltige Energieversorgung zukünftiger Generationen. Eine Ausweisung der Vorbehaltsgebiete EN14 bis EN19 als Vorranggebiete kommt auf Grund der fehlenden Datenbasis jedoch nicht in Betracht. Bei dem Vorbehaltsgebiet EO2 sollen im Rahmen nachgelagerter Planungsebenen und Verfahren nicht abschließend bewertbare Fragen zum Thema Vogelzug geprüft werden. Bei den Vorbehaltsgebieten EN4 und EN5 soll zur Wahrung artenschutzrechtlicher Vorgaben eine signifikante kumulative Beeinträchtigung dieses bedeutenden Lebensraums der Seetaucher in der AWZ der Nordsee vermieden werden. Aufgrund fehlender abschließender Erkenntnisse zu den Umweltauswirkungen sowie aufgrund des über eine mittelfristige Planung hinausgehenden Zeithorizonts erfolgen die Flächenausweisungen als Vorbehaltsgebiete.

Bei der fortlaufenden Evaluierung sowie einer etwaigen Fortschreibung des Plans werden die Belange der Schifffahrt hinsichtlich der nordgehenden Routen (evtl. eisfreier Nordpol und damit zusammenhängende Verkehrsverlagerungen) besonders berücksichtigt, um eine bedarfsgerechte verkehrliche Anbindung des Verkehrsraums Deutsche Bucht zu gewährleisten und die durch die AWZ verlaufenden Transitverkehre zu ermöglichen.

Die Festlegung des Gebiets EO2-West als Vorbehaltsgebiet Windenergie auf See ab dem 1.1.2025 steht unter dem Vorbehalt, dass das für Schifffahrt zuständige Bundesministerium nicht bis zum

30.06.2022 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nachweist, dass dieses Gebiet aus zwingenden Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs für die Schifffahrt benötigt wird. Dies stellt sicher, dass ausreichend Zeit besteht, die Verkehrssituation in den Gebieten zu analysieren und die Erforderlichkeit des Gebiets für die Schifffahrt zu prüfen.

Die Festlegung des Gebiets EN20 als Vorbehaltsgebiet Windenergie auf See ab dem 1.1.2027 steht unter der Bedingung, dass das für Fischereiforschung zuständige Bundesministerium bis zum 31.12.2026 gegenüber dem für Raumordnung zuständigen Bundesministerium nachweist, dass der Flächenzuschnitt von FoN3 in **Abbildung 10** für die Forschung geeignet ist. Dies stellt sicher, dass analysiert werden kann, ob die Voraussetzungen für eine mögliche Mehrfachnutzung des Gebiets EN20 gegeben sind.

Zu (3) ~~Rohrleitungen und Seekabel~~Mehrfach-Nutzung:

~~Um das Risiko der Beschädigung von Rohrleitungen und Seekabeln zu reduzieren und um die Möglichkeiten der Instandhaltung nicht zu beeinträchtigen, ist bei der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Windenergieanlagen und Anlagen zur sonstigen energetischen Nutzung auf vorhandene Rohrleitungen und Seekabel gebührend Rücksicht zu nehmen. Es ist ein angemessener Abstand zu diesen einzuhalten.~~

~~Die Definition eines angemessenen Abstandes ist Gegenstand der Fachplanung bzw. nach den Umständen des Einzelfalls im jeweiligen Einzelzulassungsverfahren zu behandeln. Die fortschreitende technische Entwicklung (etwa verbesserte dynamische Positionierung von Wartungsschiffen) soll dabei im Sinne der gegenseitigen Rücksichtnahme berücksichtigt werden.~~

Die Überlagerung der Windenergiegebiete EN20 und EO2 mit den Vorbehaltsgebieten für die Forschung FoN3 und FoO3 trägt sowohl der Erreichung der Ausbauziele für Erneuerbare Energien als auch der Fischereiforschung Rechnung. Um hier eine praktische Mehrfachnutzung zu ermöglichen, soll bei der Errichtung von Windenergieanlagen gewährleistet sein, dass die Fischereiforschung in der bislang üblichen Art und Weise (einschließlich der erforderlichen grundberührenden Fischereiforschung) fortgeführt werden kann.

Zu (4) Fischerei:

~~In den bestehenden Windparks in der AWZ ist die fischereiliche Nutzung in der Sicherheitszone des Windparks aus Gründen der Anlagensicherheit ausgeschlossen. Dadurch und durch die Durch die großräumige Inanspruchnahme weiterer Gebiete in der AWZ für die Energiegewinnung werden der Fischerei große Flächen entzogen.~~

~~Zusätzliche umfangreiche Einschränkungen sind im Rahmen der Europäischen Gemeinsamen Fischereipolitik zu erwarten. Eine mit den Nachbarländern in der sog. Scheveningen Group zunächst für die Naturschutzgebiete der deutschen AWZ der Nordsee in Vorbereitung befindliche Gemeinsame Empfehlung¹⁰ für und geplante fischereiliche Managementmaßnahmen sieht großräumig einen teilweisen, zeitweisen oder völligen Ausschluss bestimmter Fischereitechniken vor. Der Entwurf der~~

¹⁰ „Joint Recommendation regarding Fisheries Management Measures under Article 11 and 18 of the Regulation (EU) No 1380/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on the Common Fisheries Policy (CFP-Regulation) within the Natura 2000 sites Sylt Outer Reef, Borkum Reef Ground and Dogger Bank as Special Area of Conservation under the Habitats Directive 92/43/EEC of 21 May 1992, and the Natura 2000 site Eastern German Bight as Special Protection Area under the Birds Directive 2009/147/EC of 30 November 2009“ vom 29. Oktober 2018

~~Empfehlung befindet sich in der Abstimmung mit den benachbarten Mitgliedsstaaten. Damit wird sich der von der in den Naturschutzgebieten in der AWZ werden der Fischerei voraussichtlich weitere Flächen entzogen. Vor diesem Hintergrund soll wissenschaftlich untersucht und geprüft werden, ob und inwieweit eine gemeinsame Nutzung von Flächen durch die Windenergie auf See und die Fischerei bzw. bestimmten Ausprägungen der Fischerei nutzbarer Anteil der AWZ voraussichtlich weiter deutlich verringern¹⁴. Für die Ostsee liegt bislang nur ein koordinierter Vorschlag für Managementmaßnahmen unter Berücksichtigung von Sicherheitsbelangen ermöglicht werden kann, und zwar sowohl in Bezug auf die bodenberührende Fischerei vor¹², aber auch hier sind neben den bestehenden Beschränkungen im Bereich der Oderbank weitere Einschränkungen für die Fischerei in den Naturschutzgebieten zu erwarten.~~

~~Um diese Einschnitte abzumildern, soll im Rahmen der Fachplanung für den Ausbau der Windenergie sowie bei der Planung und dem Betrieb von Windparks und Anbindungsleitungen eine Prüfung dahingehend erfolgen, welche Aktivitäten im Rahmen einer Mehrfachnutzung unter bestimmten Bedingungen in den Gebieten und ihren Sicherheitszonen zulässig sein können. Insbesondere sollen Fischereitechniken, die mit dem sicheren Betrieb der Anlagen und der Netzanbindung vereinbar sind, berücksichtigt werden. In diesem Zusammenhang sollen Möglichkeiten sowohl für die passive als auch für die aktive Fischerei geprüft werden.~~

~~Das derzeitige Erfordernis orientiert sich am § 15 Absatz 1 Nummer 1 BKompV¹³. In dem Bereich einer Sicherheitszone, der durch die äußeren Anlagen eines Windparks begrenzt wird, ist demnach keine passive Fischerei vorgesehen. Außerhalb dieses Kernbereichs kann passive Fischerei mit Reusen und Körben auch in der Sicherheitszone stattfinden. Dabei sollen die Fanggeräte den sicheren Betrieb der Anlagen nicht beeinträchtigen. Weitergehende Regelungen zur Fischerei innerhalb von Windparks bleiben der Projektebene vorbehalten.~~

Zu (5.1) Verteidigung:

Mit der Zunahme fester Installationen in der AWZ ist eine Einschränkung der Bewegungsfreiheit der Fahrzeuge der Bundeswehr verbunden. ~~Um eine effektive Landesverteidigung zu gewährleisten, ist bereits im Friedensfall eine Durchquerung bestehender Windparks zu Übungszwecken erforderlich; gleichzeitig ist zu erwarten, dass bebaute Flächen im Verteidigungsfall Operationsraum werden. Um eine effektive Landes- und Bündnisverteidigung zu gewährleisten, ist bereits im Friedensfall die Befahrung von Windparks erforderlich. Dem darf die raumordnerische Ausweisung von Windenergiegebieten grundsätzlich nicht entgegenstehen. Dabei soll das Befahren der Windparks nach den~~

¹⁴ In seiner ersten Antwort vom 24.05.2019 an die Scheveningen Group hat die EU-Kommission die vorgeschlagenen Maßnahmen als noch nicht ausreichend beurteilt, um den Fischereidruck und dessen negative Auswirkungen auf die geschützten Arten und Lebensräume in den Schutzgebieten zu verringern. Die Maßnahmen wurden zwar bereits in die veröffentlichten Managementpläne für die NSG in der Nordsee aufgenommen, deren genaue Verortung wird aber als noch nicht abschließend festgelegt beschrieben.

¹² In den Entwürfen der Managementpläne für die Schutzgebiete der Ostsee (BfN, 2020) wird auf die zu erarbeitenden Maßnahmen im Rahmen der Europäischen Gemeinsamen Fischereipolitik hingewiesen, deren Ergebnis „zu einem späteren Zeitpunkt“ in die Dokumente Eingang finden soll.

¹³ Verordnung über die Vermeidung und die Kompensation von Eingriffen in Natur und Landschaft im Zuständigkeitsbereich der Bundesverwaltung (Bundeskompensationsverordnung – BKompV) vom 14. Mai 2020, (BGBl. I S. 1088)

Grundsätzen der guten Seemannschaft erfolgen, d. h., dass in der Regel die Windparks zur Erreichung eines außerhalb der Windparks gelegenen Ziels durchquert werden, und dass insbesondere innerhalb der Windparks keine Übungstätigkeiten erfolgen, die den Windpark im sicheren und wirtschaftlichen Betrieb beeinträchtigen.

Hinsichtlich der Landes- und Bündnisverteidigung ist zu berücksichtigen, dass militärische Interessen und die Funktionsfähigkeit der Bundeswehr gewahrt bleiben.

Zu (5.2) Verteidigung:

Weiterhin erschweren eine Vielzahl von neu zu installierenden Windenergieanlagen nach Angaben der Bundeswehr die Aufklärung, allerdings bieten die Windparks und ihre Nebenanlagen umfassende Möglichkeiten zur Installation von technischen Geräten. Um eine weitere Beeinträchtigung der Landes- und Bündnisverteidigung zu vermeiden, sollen daher ~~Installationsmöglichkeiten insbesondere für Geräte vorgesehen werden, die der Aufklärung dienen~~ die Installation insbesondere von Geräten möglich sein, die der Aufklärung dienen. Zur Sicherung der Landes- und Bündnisverteidigung sind ausreichend große, für den jeweiligen Zweck geeignete und ohne Einschränkung der Funktionsfähigkeit der Bundeswehr erreichbare Gebiete für militärische Nutzungen erforderlich. Diese umfassen Gebiete (vgl. Kapitel 2.5.1) auf und über See, d. h. vom Luftraum bis zum Meeresgrund.

~~Die militärischen Übungsgebiete umfassen Übungsgebiete auf und über See. Die Übungsgebiete auf See sind Flächen auf der Wasseroberfläche sowie die darunterliegende Wassersäule bis zum Meeresgrund. Die Übungsgebiete über See umfassen den Luftraum ab der gebietsfestgelegten Höhe (i. d. R. ab dem Meeresspiegel) bis zur jeweils festgelegten Höhe.~~

~~Zur Sicherung der Landes- und Bündnisverteidigung sind ausreichend große und mit vertretbarem Aufwand erreichbare Übungsgebiete erforderlich. Dem trägt diese Festlegung Rechnung.~~

Zu (6) Schutz der Meeresumwelt:

Der Grundsatz dient einer geordneten und nachhaltigen Raumentwicklung durch Minimierung von Schallbeeinträchtigungen sowie durch Koordinierung der aktuellen und zukünftigen räumlichen Nutzungsansprüche. Hierdurch werden der Ökosystemansatz, das Vorsorgeprinzip und die Aus- und Wechselwirkungen sowie kumulative Wirkungen der Nutzungen berücksichtigt.

Durch die Anwendung von Lärminderungsmaßnahmen nach dem Stand der Wissenschaft und Technik werden Schallimmissionen in die Meeresumwelt reduziert, ~~die mit der Errichtung von Energiegewinnungsanlagen häufig einhergehen~~. Der Grundsatz entspricht der ständigen Verwaltungspraxis des BSH und den Festlegungen des FEP 2019. ~~Daher soll~~ Bereits jetzt wird auf der konkreten Vorhabenebene während der Installation von Windenergieanlagen der Einsatz von wirksamen technischen Schallminderungssystemen zur Wahrung artenschutz- und gebietsschutzrechtlicher Belange ~~regelmäßig vorgesehen werden~~. Dabei ~~soll~~ sollte das Schallschutzkonzept des BMU für die Nordsee von 2013¹⁴ berücksichtigt werden. ~~Bei Windenergieanlagen, die im Vorbehaltsgebiet Schweinswale liegen oder daran angrenzen und / oder an die Vorranggebiete Naturschutz angren-~~

¹⁴ BMU (2013) Konzept für den Schutz der Schweinswale vor Schallbelastungen bei der Errichtung von Offshore-Windparks in der deutschen Nordsee (Schallschutzkonzept).

~~zen, soll zur Vermeidung und Verminderung erheblicher kumulativer Auswirkungen auf die Population des Schweinswals und zur Wahrung artenschutzrechtlicher Vorgaben eine signifikante Beeinträchtigung dieses bedeutenden Lebensraums des Schweinswals in der AWZ der Nordsee durch geeignete und wirksame Maßnahmen von impulshaltigen Schalleinträgen, insbesondere während der sensiblen Zeit, ausgeschlossen werden.~~

So werden gleichzeitig das MSRL-Umweltziel 6 „Meere ohne Beeinträchtigung durch anthropogene Energieeinträge“ und das operative Ziel UZ6-04 "Entwicklung und Anwendung von Lärminderungsmaßnahmen für die Nord- und Ostsee" unterstützt.

~~Sollte sich ein Stand der Technik für den Schallschutz etablieren, ist aus raumordnerischer Sicht ein Rückgriff auf den Stand von Wissenschaft und Technik nicht mehr erforderlich.~~

Zur Vermeidung bzw. Verminderung kumulativer Auswirkungen soll eine zeitliche Gesamtkoordination der Errichtungsarbeiten angestrebt werden. Dies beinhaltet auch die Reduzierung des Schiffsverkehrs für den Bau und den Betrieb und ~~ander~~ damit verbundenen akustischen und visuellen Beeinträchtigungen auf ein Mindestmaß durch ~~optimale~~ eine koordinierte Bau- und Zeitplanung. Ein unverhältnismäßiger Mehraufwand beim Ausbau der erneuerbaren Energien soll aus dem Erfordernis der zeitlichen Gesamtkoordination ~~jedoch~~ nicht erwachsen.

~~Eine Zerstörung oder eine erhebliche Beeinträchtigung bekannter Vorkommen gesetzlich geschützter Biotop nach § 30 BNatSchG soll bei der Planung, der Errichtung und dem Betrieb von Anlagen zur Energiegewinnung vermieden werden.~~

Einzelheiten ~~werdensollten~~ im Rahmen der Fachplanung des FEP und der Einzelzulassungsverfahren für Windenergie auf See geregelt ~~werden~~.

2.2.3 Leitungen

Die folgenden Ziele und Grundsätze gelten nicht für die stromführenden Seekabel, die der Verbindung innerhalb eines Windparks dienen (parkinterne Verkabelung).

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|-----|--|---|
| (1) | Die in Abbildung 5 und Abbildung 6 im Anhang dargestellten Gebiete LN1 bis LN15 sowie LO1 bis LO8 werden als Vorbehaltsgebiete für Leitungen festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiete
Leitungen |
| (2) | Leitungen sollen in den vorgesehenen Vorbehaltsgebieten geführt werden. (G) | |
| (3) | Leitungen sind am Übergang zum Küstenmeer durch die in Abbildung 5 und Abbildung 6 im Anhang dargestellten Grenzkorridore GN1 bis GN6 GN7 und GO1 bis GO5 zu führen. In diesen Korridoren sind entgegenstehende Nutzungen ausgeschlossen. (Z) | Grenzkorridore
Küstenmeer |
| (4) | Ist in den Bereichen der jeweiligen in Festlegung 2.2.3 (3) genannten Grenzkorridore mit den genannten Streckenführungen die räumliche Aufnahmekapazität erschöpft, soll der Leitungsverlauf für zusätzlich erforderlich werdende Leitungen gebündelt und | Geeignete Übergangsstellen am
Küstenmeer |

in Abstimmung mit dem betroffenen Küstenland zu geeigneten Übergangsstellen an der Grenze zum Küstenmeer erfolgen. (G)

Die AWZ-Grenze überschreitende Leitungen sollen gebündelt und in Abstimmung mit dem betroffenen angrenzenden Staat zu den Grenzkorridoren GN8 bis GN19 und GO6 bis GO12 (vgl. Abbildung 5 und Abbildung 6) geführt werden. (G)

Grenzkorridore zu angrenzenden Staaten

- (5) ~~Bei der Verlegung von Leitungen soll eine größtmögliche Bündelung im Sinne einer Parallelführung zueinander angestrebt~~ Leitungen sollen, soweit möglich, gebündelt werden. ~~Zudem soll die~~ Die Trassenführung soll möglichst parallel zu bestehenden Strukturen und baulichen Anlagen gewählt werden.

Vermeidung von Kreuzungen
Minimierung von Beeinträchtigungen

Verkehrstrennungsgebiete, deren Fortsetzungen sowie der Kiel-Ostsee-Weg sollen von Leitungen auf kürzestem Wege gekreuzt werden, sofern eine Parallelführung nach Satz 2 nicht möglich ist. Kreuzungen ~~der von~~ Leitungen untereinander sollen so weit wie möglich vermieden werden. ~~Seekabel sollen Strom- und Datenkabel sollen mit einer dauerhaften Überdeckung versehen werden, die zur Sicherung der anderen Nutzungen und Funktionen mit einer dauerhaften Überdeckung versehen werden. erforderlich ist.~~ (G)

~~Seekabel sollen mit einer solchen dauerhaften Überdeckung versehen werden, die zur Sicherung der anderen Nutzungen und Funktionen erforderlich ist.~~ (G)

Überdeckung

- (6) ~~Die Verkehrstrennungsgebiete (Terschelling-German Bight, German Bight-Western Approach, South of Gedser, North of Rügen und ihre Fortsetzung sowie der Kiel-Ostsee-Weg), sollen auf kürzestem Weg gekreuzt werden, sofern eine Parallelführung zu bestehenden Strukturen und baulichen Anlagen nicht möglich ist.~~ (G)

Kreuzung von Schifffahrtsrouten

- (7) ~~In den in der Abbildung 19 im Anhang nachrichtlich dargestellten U-Boottauchgebieten in der Ostsee Bravo 2, Bravo 3, Bravo 4 sollen keine Leitungen verlegt werden.~~ (G)

Verteidigung

- (86) ~~Bei der Planung, der Verlegung und dem Betrieb von Leitungen soll Rücksicht auf bestehende Naturschutzgebiete genommen werden.~~

Meeresumwelt

Bei der Verlegung von Leitungen sollen eine zeitliche Gesamtkoordination erfolgen und ein möglichst schonendes Verlegeverfahren gewählt werden.

~~Bei dem Betrieb von stromführenden Seekabeln sollen potenzielle Beeinträchtigungen der Meeresumwelt durch eine vom Kabel~~

~~ausgehende Sedimenterwärmung weitestgehend vermieden werden. (G)(G)~~

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) und (2) Vorbehaltsgebiete Leitungen:

Mit der Festlegung von Vorbehaltsgebieten für Leitungen wird sichergestellt, dass andere Nutzungen Rücksicht auf die speziellen Schutzerfordernisse von Leitungen Rücksicht nehmen. Küstenferne Gebiete zur Nutzung der Windenergie auf See erfordern Anbindungen an Land. Zudem ist ein weiterer Ausbau grenzüberschreitender Leitungen absehbar. Die Festlegung unterstützt die Sicherung entsprechender Trassenkorridore. Der Breite bzw. Dimensionierung der Vorbehaltsgebiete liegt eine vorausschauende Planung zugrunde. Unter anderem soll dadurch die Abführung der erzeugten Energie sichergestellt werden.

Zu (3) Grenzkorridore Küstenmeer:

~~Die Führung der Leitungen zu geeigneten Übergangspunkten an der Grenze zum Küstenmeer ist sicherzustellen. Die Trassen- und Standortplanung der Netzanbindungen für Windenergieanlagen auf See ist Gegenstand der Fachplanung. Das Gleiche gilt für grenzüberschreitende Stromleitungen. Im Übergangsbereich zum Küstenmeer werden zur Bündelung von Leitungen Grenzkorridore festgelegt, durch welche die Leitungen im Übergang von der AWZ zum Küstenmeer zu führen sind. Hierdurch sollen~~ Mit dieser Festlegung wird die Führung der Leitungen durch bestimmte Grenzkorridore zum Küstenmeer sichergestellt. Hierdurch werden die Leitungen an diesen Stellen so weit wie möglich konzentriert und zur weiteren Ableitung in Richtung Land gebündelt werden. ~~Es erfolgt eine Abstimmung mit Küstenbundesländern und deren Raumordnungsplanung.~~ Die genaue Trassen- und Standortplanung der Netzanbindungen für Windenergieanlagen auf See ist Gegenstand der Fachplanung. Das Gleiche gilt für grenzüberschreitende Stromleitungen.

Zu (4) Geeignete Übergangsstellen am Küstenmeer:

Durch den Grundsatz wird sichergestellt, dass flexibel auf eine mögliche, zurzeit nicht absehbare veränderte Sachlage reagiert werden kann.

Grenzkorridore zu angrenzenden Staaten:

Der Leitungsverlauf soll gebündelt und in Abstimmung mit dem betroffenen angrenzenden Staat zu den Grenzkorridoren GN8 bis GN19 und GO6 bis GO12 an der AWZ-Grenze erfolgen, um die kohärente Planung mit den Nachbarstaaten sicherzustellen.

Zu (5) Bündelung/Minimierung von Beeinträchtigungen:

~~Um~~ Um im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung Auswirkungen auf andere Nutzungen und den Koordinierungsbedarf untereinander sowie mit anderen Nutzungen so weit wie möglich zu minimieren ~~und möglichst wenig Zwangspunkte für künftige Nutzungen zu schaffen~~, sollen Leitungen möglichst gebündelt werden. Eine Bündelung im Sinne der Parallelführung reduziert zudem Zerschneidungseffekte. Entsprechend der Leitlinie einer sparsamen Flächeninanspruchnahme sowie im Sinne der Minimierung von Eingriffen sollen Leitungen möglichst flächensparend geplant werden.

Die technisch mögliche Übertragungskapazität sollte bei der Planung berücksichtigt und möglichst vollständig ausgenutzt werden.

Kreuzungen:

Durch die Vermeidung von Kreuzungsbauwerken sollen die damit verbundenen Umweltauswirkungen ~~bzw., die Gefährdung von Fischereifahrzeugen und -gerät sowie der Flächenverbrauch~~ reduziert werden. ~~Denn~~ ~~Zudem weisen Kreuzungsbauwerke weisen~~ eine erhöhte Störanfälligkeit und damit einen erhöhten Wartungsaufwand auf ~~und führen somit wiederum zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen durch Wartungs-/Reparaturschiffe und damit einhergehenden negativen Auswirkungen auf die Umwelt.~~

Überdeckung:

Bei der Wahl der Überdeckung und der notwendigen Verlegetiefe von ~~Seekabeln~~ Strom- und Datenkabeln sollen die Belange der Schifffahrt, der ~~fischenden~~ Landes- und Bündnisverteidigung, der Fischereifahrzeuge sowie des Meeresumweltschutzes besonders berücksichtigt werden. Mit ~~größerer~~ ausreichender Überdeckung ~~von Seekabeln~~ kann das Konfliktpotenzial ~~dieser~~ mit anderen Nutzungen ~~reduziert werden,~~ wie z. B. die Gefahr der Beschädigung durch Ankerwurf oder durch Schleppnetze/Scherbretter ~~reduziert werden, und die Ausschlusswirkung für die Kabeltrassen für die Fischerei kann gemindert werden.~~ Die Koexistenz von ~~Seekabeln~~ Strom- und ~~der~~ Datenkabeln und Schifffahrt ~~unterliegt der Voraussetzung~~ gelingt nur bei einer angemessenen Überdeckung. Die Gefahr des Freispülens von ~~Seekabeln~~ Strom und ~~der~~ Datenkabeln und ihrer Beschädigung wird gesenkt, womit ~~Instandhaltungskosten reduziert und~~ die mit Reparaturarbeiten möglicherweise einhergehenden Beeinträchtigungen für Verkehr und Umwelt erheblich reduziert werden können. Bei einer ~~größeren~~ ausreichenden Überdeckung können zudem eine mögliche Temperaturerhöhung in den oberen Sedimentbereichen begrenzt sowie die Auswirkungen elektromagnetischer Felder reduziert werden. ~~Als Grundsatz der Raumordnung ist die Festlegung der Abwägung zugänglich. Ein Abwägungskriterium ist hierbei die Verhältnismäßigkeit mit der Folge, dass die Verpflichtung zur Umsetzung der Festlegung auf Projektebene ihre Grenze findet, wenn die Überdeckung einen unverhältnismäßigen Aufwand erfordern würde.~~

Zu (6): Kreuzung von Schifffahrtsrouten:

In der deutschen AWZ befinden sich hochfrequentierte Schifffahrtsrouten. Diese sind in der Nordsee im Wesentlichen als Verkehrstrennungsgebiete ausgestaltet, in der Ostsee nur zum Teil. Aufgrund der hohen Bedeutung für die internationale Seeschifffahrt soll ein Nutzungskonflikt zwischen Leitungen und Schifffahrt durch eine möglichst geringe Überschneidung von Leitungen mit ~~den~~ diesen hochfrequentierten Schifffahrtsrouten gewährleistet werden. Dies minimiert mögliche Konflikte während der Verlegung, ~~dem Betrieb~~ des Betriebs und ~~einem~~ möglichen Rückbau/Rückbaus.

Zu (7) Verteidigung:

~~Die bezeichneten U-Boottauchgebiete sind als sog. „Safe-Bottoming-Areas“ ausgewiesen; dort werden Übungen zum Aufgründlegen der U-Boote durchgeführt. Durch das Vermeiden der Installationen im bzw. auf dem Meeresgrund (Pipelines, Kabel etc.) sollen strukturelle Unterwasserhindernisse vermieden werden, die zur Beschädigung der Leitungsinfrastruktur oder der U-Boote führen könnten. Weiter soll vermieden werden, dass durch die Leitungsinfrastruktur eine Detektion der sich in diesen Übungsgebieten befindlichen Unterwasserfahrzeuge erfolgen kann.~~

~~Zu (86) Meeresumwelt:~~

~~Naturschutzgebiete:~~

~~Bei der Verlegung von Leitungen sollen mögliche Beeinträchtigungen der Meeresumwelt minimiert werden. Zur Vermeidung von negativen Auswirkungen auf sensible Lebensräume sollten die Leitungen möglichst außerhalb von Naturschutzgebieten geplant und verlegt werden.~~

~~Bekanntes Vorkommen gesetzlich geschützter Biotop nach § 30 BNatSchG sind bei der Verlegung von Leitungen möglichst zu umgehen, um eine Zerstörung oder eine erhebliche Beeinträchtigung bekannter Vorkommen gesetzlich geschützter Biotop zu vermeiden.~~

~~Zeitliche Gesamtkoordination und schonendes Verlegeverfahren:~~

~~Für die Verlegearbeiten benachbarter Leitungen soll eine zeitliche Gesamtkoordination angestrebt werden. Somit können die Anzahl der störenden Eingriffe reduziert und mögliche kumulative Auswirkungen so weit wie möglich vermieden bzw. vermindert werden.~~

~~Um mögliche negative Auswirkungen auf die Meeresumwelt durch die Verlegung von Leitungen zu minimieren, soll das Verlegeverfahren gewählt werden, welches die geringsten Eingriffe und Auswirkungen auf die Meeresumwelt erwarten lässt. Ein unverhältnismäßiger Mehraufwand bei Ausbau der erneuerbaren Energien soll aus dem Erfordernis der zeitlichen Gesamtkoordination nicht erwachsen.~~

~~Sedimenterwärmung:~~

~~Auswirkungen auf die Meeresumwelt durch Kabelerwärmung erscheinen jedenfalls möglich. Die Fachplanung gibt zur Begrenzung der Sedimenterwärmung durch Seekabel einen Schwellenwert vor, der als naturschutzfachlicher Vorsorgewert angesehen werden kann.~~

~~Durch die Reduzierung von kabelinduzierter Sedimenterwärmung wird auch das MSRL-Umweltziel 6 „Meere ohne Beeinträchtigung durch anthropogene Energieeinträge“ und das operative Ziel UZ6-05 „Ableitung und Anwendung von Schwellenwerten für Wärmeeinträge“ unterstützt.~~

2.2.4 Rohstoffgewinnung

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|-----|---|-------------------------------------|
| (1) | Die in Abbildung 7 und Abbildung 8 im Anhang dargestellten Gebiete SKN1, SKN2 und SKO1 werden als Vorbehaltsgebiete Sand- und Kiesgewinnung festgelegt, die Gebiete KWN1, KWN2, KWN3, KWN4 und KWN5 als Vorbehaltsgebiete Kohlenwasserstoffe. (G) | Vorbehaltsgebiete Rohstoffgewinnung |
| (2) | Der Abbau von Sand und Kies im Vorbehaltsgebiet Seetaucher soll in der Zeit vom 1. März bis zum 15. Mai soweit wie möglich vermieden werden. (G) | Seetaucher |

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) Vorbehaltsgebiete Rohstoffgewinnung:

~~Die Grundlage für die Festlegung der Vorbehaltsgebiete Sand und Kies ist die Erlaubnis BSK 1 und OAM III nach § 7 BBergG. Bergrechtliche Erlaubnisse werden auf Antrag erteilt und berechtigen die Erlaubnisinhaber, aktiv und nachweislich nach den jeweiligen Bodenschätzen zu suchen (§ 7 BBergG).~~

~~Die Lage im Vorranggebiet Naturschutz NSG Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht schließt den Rohstoffabbau aus raumordnerischer Sicht nicht aus, die genaue Ausgestaltung erfolgt im bergrechtlichen Verfahren.~~

~~Die Gewinnung von Sand und Kies findet im Meer besondere Standortvoraussetzungen vor, die mit denen an Land nicht vergleichbar sind. Die im Meer vorhandenen Vorkommen stehen landseitig in vergleichbarer Menge nicht zur Verfügung. Die Rohstoffe sind begrenzt, ortsgebunden und nicht vermehrbar.~~

Die räumliche Festlegung als Vorbehaltsgebiete dient der Flächensicherung für die Rohstoffgewinnung und unterstützt die mineralische Rohstoffsicherung gemäß der Rohstoffstrategie der Bundesrepublik Deutschland von 2010 und in der Fortschreibung von 2020.

Die landseitigen Vorkommen von Sand und Kies stehen dem Bedarf für die Industrie, v. a. der Bauindustrie, nicht in ausreichendem Maß zur Verfügung. In Deutschland treten bereits Versorgungsengpässe auf, da durch konkurrierende Nutzungen wie nationale und europäische Wasser-, Natur- und Landschaftsschutzgebiete sowie überbaute Flächen, Landwirtschaft und Grundwassergewinnung die Rohstoffgewinnung eingeschränkt ist.

Die Gewinnung von Sand und Kies findet im Meer besondere Standortvoraussetzungen vor, die mit denen an Land nicht vergleichbar sind. Die Rohstoffe sind zudem begrenzt, ortsgebunden und nicht vermehrbar.

Ausgangspunkt für die Festlegung der Vorbehaltsgebiete Sand und Kies sind die Erlaubnisse BSK 1, OAM III und Adlergrund Nordost nach § 8 BBergG. Bergrechtliche Bewilligungen werden auf Antrag erteilt und berechtigen die Bewilligungsinhaber, die jeweiligen Bodenschätze aufzusuchen und zu gewinnen (§ 8 BBergG).

Die Lage in den Vorranggebieten Naturschutz NSG Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht sowie NSG Pommersche Bucht - Rönnebank schließt den Rohstoffabbau aus raumordnerischer Sicht nicht grundsätzlich aus, die genaue Ausgestaltung erfolgt im bergrechtlichen Verfahren.

Die Grundlage für die Festlegung der Vorbehaltsgebiete Kohlenwasserstoffe sind die Erlaubnisfelder NE3-0002-01, NE3-0001-01 und B 20 008/71 nach § 7 BBergG. Grundlage für die Festlegung KWN1 ist die Bewilligung Deutsche Nordsee A6/B4 nach § 8 BBergG. ~~Die Bewilligung ist bis zum 31.05.2028 befristet. Im Bewilligungsfeld wurde ab September 2000 über eine Plattform Gas gefördert.~~

Die Lage im Vorranggebiet Naturschutz Doggerbank schließt den Rohstoffabbau aus raumordnerischer Sicht nicht aus, die genaue Ausgestaltung erfolgt im bergrechtlichen Verfahren.

Die räumlichen Festlegungen zur ~~Rohstoffgewinnung~~ Gewinnung von Kohlenwasserstoffen ~~als Vorbehaltsgebiete unterstützen~~ unterstützen die Rohstoffsicherung der Bundesrepublik Deutschland.

~~Zu (2) Seetaucher:~~

~~Die Vorbehaltsgebiete zur Sand- und Kiesgewinnung liegen im Vorbehaltsgebiet Seetaucher. Die Population der Seetaucher ist besonders im Frühjahr auf dieses Gebiet angewiesen und ist besonders störanfällig. Zusätzliche Beeinträchtigungen durch den Sand- und Kiesabbau sollen daher nach Möglichkeit nicht erfolgen. § 49 BBergG Satz 4 schützt die Meeresnatur vor unangemessener Beeinträchtigung bei der Rohstoffaufsuchung. Nach § 4 Absatz 1 ROG sind bei der Planfeststellung Grundsätze der Raumordnung zu berücksichtigen. Die Rohstoffgewinnung erfolgt nach Genehmigung eines Betriebsplans durch die zuständige Fachbehörde. In der Planfeststellung des Hauptbetriebsplans für die Gewinnung von Sand im Erlaubnisfeld OAM III wird in den Nebenbestimmungen eine Einschränkung der Gewinnung in der für die Seetaucher sensiblen Zeit (1. März bis 15. Mai) festgelegt.~~

2.2.5 Fischerei und marine Aquakultur

Grundsätze

- | | | |
|------|--|---|
| (1) | Das in Abbildung 9 im Anhang dargestellte Gebiet FiN1 im "Bereich des Südlichen Schlickgrund" Schlickgrundes wird als Vorbehaltsgebiet für die Fischerei auf Kaisergranat festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiet
Fischerei
Kaisergranat |
| (2) | Zur dauerhaften Sicherung der fischereilichen Nutzung sollen die Fischbestände nachhaltig bewirtschaftet werden. (G) | Nachhaltige Bewirtschaftung |
| (32) | Die Errichtung von Anlagen für die Aquakultur soll in räumlicher Nähe zu bzw. in Kombination mit bereits vorhandenen oder in Bau befindlichen anderen Anlagen erfolgen. Wartung und Betrieb der Anlagen sollen durch die Errichtung und den Betrieb von Aquakulturen nicht so wenig wie möglich beeinträchtigt werden. Es sollen umweltschonende Arten und Formen der Aquakultur gewählt werden. (G) | Standortkombination
mit anderen
Anlagen |

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) Vorbehaltsgebiet Fischerei:

Fischerei wird in der gesamten AWZ der Nord- und Ostsee ausgeübt. Daten zum Fischereiaufwand zeigen Schwerpunktbereiche, aber auch oft eine von Jahr zu Jahr zum Teil starke räumliche Variabilität je nach Zielart, Fanggerät oder der Fahrzeugherkunft. Eine räumliche Gebietsfestlegung zur Berücksichtigung der Belange für bestimmte Fischereien erscheint vor diesem Hintergrund nicht sinnvoll.

Eine Ausnahme ist die Fischerei des Kaisergranats (*Nephrops norvegicus*) in der deutschen AWZ der Nordsee. Im Bereich des ~~südlichen~~Südlichen Schlickgrundes bestimmt das dortige Sediment ein besonders geeignetes Habitat für diese Spezies, das sich räumlich abgrenzen lässt. ~~Der Bestand von *Nephrops norvegicus* in der Nordsee gilt als stabil, in der roten Liste der IUCN wird er als nicht gefährdet („least concern“) eingestuft (Bell, C. 2015. *Nephrops norvegicus*. The IUCN Red List of Threatened Species 2015: e.T169967A85697412). Für die deutsche Fischereiflotte stellt die *Nephrops*-Fischerei eine wertvolle und verlässliche Einnahmequelle dar.~~

~~Das für diese Fischerei festgelegte Vorbehaltsgebiet orientiert sich an dem Überlappungsbereich der jährlichen Kerngebiete (jeweils 50 % der VMS-Daten aus den Jahren 2012 bis 2018) der Fischereiaktivitäten der deutschen Flotte¹⁵. Mit der Festlegung des dortigen Vorbehaltsgebietes wird ~~der~~die Kaisergranat-Fischerei gegenüber anderen Nutzungen ein besonderes Gewicht beigemessen. Dies ~~ist~~räumlich gesichert; ihr wird bei der Abwägung mit anderen raumbedeutsamen Planungen, Maßnahmen und Vorhaben ~~entsprechend zu berücksichtigen~~ein besonderes Gewicht beigemessen.~~

~~Zu (2) Nachhaltige Bewirtschaftung:~~

~~Die Bewahrung der natürlichen Ressourcen ist Voraussetzung für ihre Nutzung. Daher sollen die Fischbestände zur dauerhaften Sicherung der fischereilichen Nutzung nachhaltig bewirtschaftet werden. Die Verordnung 2019/1241 des Europäischen Rates gilt für alle Fahrzeuge der EU-Mitgliedsstaaten und wendet sich auch an die Freizeidfischerei. Zu den Regelungsgegenständen gehören Beschränkungen von Fanggeräten, der Schutz empfindlicher Arten und Lebensräume, u. a. auch die Reduzierung von unbeabsichtigten Beifängen wie Meeressäugetieren, Meeresreptilien oder Seevögeln, aber auch die Reduzierung der Beeinträchtigung von Lebensräumen am Meeresboden, Mindestfanggrößen für die Bestandserhaltung und zur Einschränkung von Beifängen und Rückwürfen. In der MSRL richten sich innerhalb des Zieles der nachhaltig genutzten lebenden Ressourcen mehrere operative Ziele an die Fischerei: wirtschaftlich genutzte Bestände sollen nach dem Ansatz des höchstmöglichen Dauerertrages genutzt werden. Die Bestände sollen in Alters- und Größenstruktur annähernd natürliche Verhältnisse aufweisen. Andere Ökosystemkomponenten sollen durch die Fischerei nicht derart beeinträchtigt werden, dass die Erreichung bzw. Erhaltung ihres spezifischen guten Umweltzustandes gefährdet wird. Das Maßnahmenprogramm sieht unter anderem fischereiliche Regelungen und Managementmaßnahmen in Schutzgebieten vor.~~

~~Die Festlegung zur nachhaltigen Bewirtschaftung soll diese Zielsetzungen auf der nationalen Ebene für das Gebiet der AWZ noch einmal unterstützen.~~

~~Zu (3) Standortkombination mit anderen Anlagen:~~

~~Mit der Festlegung~~Im Sinne einer effizienten Nutzung des vorhandenen Raums soll ein Rahmen für mögliche zukünftige Vorhaben zur Anlage von marinen Aquakulturen gegeben werden. Zur Schaffung von Synergieeffekten bietet sich bei der Errichtung von Anlagen für marine Aquakulturen die ~~Nutzung vorhandener~~Nähe zu vorhandenen Installationen —wie z. B. ~~der~~ Fundamente von Windenergieanlagen —~~als Verankerungsmöglichkeiten~~ an. Diese sind zur Befestigung ~~etwa~~ von Langleinen oder Käfigen notwendig. Dabei sollen die reibungslose Wartung und der Betrieb der vorhandenen Installationen gewährleistet werden. Als Ergebnis von Forschungsprojekten ~~werden~~erscheinen

¹⁵ Jonas Lotschert, Vanessa Stelzenmüller: Beschreibung und räumliche Abgrenzung der Kaisergranat-Fischerei im Gebiet Südlicher Schlickgrund, Bremerhaven 2020

insbesondere küstennahe Standorte, wie z. B. nördlich Borkum, als besonders geeignet für marine Aquakulturen ~~benannt~~.

2.3 Wissenschaftliche Nutzungen (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 3 ROG)

Meeresforschung

Grundsätze

- | | | |
|------|--|--|
| (1) | Die in Abbildung 10 und Abbildung 11 im Anhang dargestellten Gebiete FoN1 bis FoN3 sowie FoO1 bis FoO4 werden als Vorbehaltsgebiete Forschung festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiete
Forschung |
| (2) | Die Durchführung von Forschungshandlungen soll die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. (G) | Verkehr |
| (3) | Forschungshandlungen sollen die Belange der Landes- und Bündnisverteidigung nicht beeinträchtigen. (G) | Verteidigung |
| (42) | Bei der Planung und der Durchführung von Forschungshandlungen sollen bekannte Fundstellen von Kulturgütern nicht so durchgeführt werden, dass die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, der Ausbau der Windenergie auf See, die Landes- und Bündnisverteidigung sowie das kulturelle Erbe so wenig wie möglich beeinträchtigt werden; gleiches gilt, soweit bisher nicht bekannte Kulturgüter aufgefunden werden. (G) | Kulturerbe
Minimierung von
Beeinträchtigungen
anderer Nutzungen |
| (53) | Bei der Die Forschung soll die unter Nachhaltigkeitsgesichtspunkten erfolgen. Die beste Umweltpraxis gemäß den internationalen Übereinkommen zum Meeresschutz soll berücksichtigt werden. (G) | Nachhaltigkeit,
Schutz der
Meeresumwelt |

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

*Zu (1) Vorbehaltsgebiete **Forschung**:*

In den festgelegten Vorbehaltsgebieten wird der Forschung ein besonderes Gewicht gegenüber anderen Nutzungen eingeräumt, um eine Fortführung der Forschungsaktivitäten sicherzustellen. Die Gebiete entsprechen in ihrer Ausdehnung den ganz oder anteilig in der AWZ gelegenen „GSBTS-Boxen“ (Nordsee) und den aktualisierten „BALTBOX“-Gebieten (Ostsee) des Thünen-Institutes, in denen in Langzeitforschungsreihen großflächige Untersuchungen zu Abundanzen und zur Zusammensetzung der bodennahen Fischfauna durchgeführt werden. Die Ergebnisse der durchgeführten Trawl-Surveys fließen in die jährliche Bestandserhebung des ICES ein, aber auch in das Monitoring für die MSRL. Diese Forschungshandlungen könnten durch unverträgliche Nutzungen, insbesondere durch bauliche Installationen, in ihrer Fortführung gefährdet werden.

Zu (2) ~~Verkehr~~ Minimierung von Beeinträchtigungen anderer Nutzungen:

Grundsätzlich genießt die Forschung in der AWZ die gemäß Artikel 238 SRÜ garantierte Freiheit, jedoch unter der Prämisse, dass andere zulässige Nutzungen nicht ungerechtfertigt beeinträchtigt werden dürfen (Artikel 240 SRÜ). *Dies entspricht der Leitvorstellung einer nachhaltigen Raumentwicklung und wird daher durch diesen Grundsatz unterstützt.*

Im Hinblick auf den See- und Luftverkehr sollen Forschungshandlungen so durchgeführt werden, dass die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs *nichtso wenig wie möglich* beeinträchtigt werden.

Zu (3) Verteidigung:

Hinsichtlich der Landes- und Bündnisverteidigung ist zu berücksichtigen, dass militärische Interessen und die Funktionsfähigkeit der Bundeswehr gewahrt bleiben.

Bestimmte Untersuchungen im Rahmen der wissenschaftlichen Meeresforschung können durch die Erhebung sensibler Daten nachteilige Auswirkungen auf die Landes- und Bündnisverteidigung haben. Durch die besonderen physikalischen Eigenschaften des Planungsraums sind diese Auswirkungen auch von raumordnerischer Relevanz. Der Grundsatz dient daher dem Schutz der Landes- und Bündnisverteidigung vor Beeinträchtigungen. Er ist z. T. bereits fachrechtlich konkretisiert, vgl. § 1 Absatz 2 Nummer 4 i. V. m. §§ 6 Absatz 1 und 7 Nummer 2 SeeAnIG.

Zu (4) Kulturerbe:

Mit einer frühzeitigen Einbeziehung der für Denkmalpflege und Archäologie zuständigen Fachbehörden im Rahmen von Forschungsvorhaben in der AWZ soll sichergestellt werden, dass die fachliche Einordnung und die angemessene Bewertung und Sicherung von *FundenKulturgütern* rechtzeitig erfolgen kann und gegebenenfalls vorhandene Erkenntnisse der Fachbehörden bei der Vorbereitung von Forschungsvorhaben berücksichtigt werden können.

~~Der allgemeine Grundsatz zur Minimierung von Beeinträchtigungen des Kulturerbes unter Wasser durch Forschungshandlungen~~ Der Grundsatz soll darauf hinwirken, dass – in Abstimmung mit den Fachbehörden – frühzeitig geeignete Maßnahmen getroffen werden, um negative Auswirkungen *weitgehendso weit wie möglich* zu vermeiden.

Im Übrigen wird auf die Begründung für Festlegung 2.2.1 (~~63~~) verwiesen.

Zu (5)3 Nachhaltigkeit, Schutz der Meeresumwelt:

Bei der konkreten Ausgestaltung wissenschaftlicher Meeresforschung sollen nachteilige Auswirkungen auf die Meeresumwelt und insbesondere *auf* die natürlichen Funktionen des Gebietes *so weit wie möglich* vermieden werden. Die beste Umweltpraxis gemäß OSPAR- und Helsinki-*Übereinkommen, weiterer maßgeblicher internationaler* Übereinkommen und der Stand von Wissenschaft und Technik sollen dabei berücksichtigt werden.

2.4 Schutz und Verbesserung der Meeresumwelt (§ 17 Absatz 1 Satz 2 Nr. 4 ROG)

Naturschutz / Meereslandschaft / Freiraum

Ziele und Grundsätze

- | | | |
|-----|---|--|
| (1) | Die in Abbildung 12 und Abbildung 13 im Anhang dargestellten nationalen Meeresschutzgebiete in der AWZ Borkum Riffgrund ¹⁶ , Doggerbank ¹⁷ , Sylter Außenriff - Östliche Deutsche Bucht ¹⁸ in der Nordsee sowie Fehmarnbelt ¹⁹ , Kadetrinne ²⁰ und Pommersche Bucht - Rönnebank ²¹ in der Ostsee werden als Vorranggebiete Naturschutz entsprechend ihrer Schutzzwecke festgelegt. Satz 1 gilt nicht für den in der Karte dargestellten Bereich der Nordansteuerung und der Außenreedee der Häfen Stettin und Swinemünde. | Vorranggebiete
Naturschutz |
| | Das in Abbildung 14 im Anhang dargestellte Gebiet wird als Vorranggebiet Seetaucher festgelegt. | Vorranggebiet See-
taucher |
| | In den Vorranggebieten Naturschutz und Seetaucher sind Rohstoffgewinnung und militärische Nutzungen aus raumordnerischer Sicht dort nicht ausgeschlossen, wo in der Abbildung 7 und Abbildung 18 Vorbehaltsgebiete Rohstoffgewinnung bzw. Verteidigung festgelegt sind. (Z) | |
| | Bei der Überlagerung der Vorranggebiete Naturschutz oder Seetaucher mit Vorranggebieten Schifffahrt genießt die Schifffahrt im Rahmen der völkerrechtlichen Vorgaben des SRÜ Vorrang. (Z) | |
| 1a) | Die in Abbildung 14 im Anhang dargestellten Gebiete StN1 bis StN3 werden als Vorbehaltsgebiet Seetaucher festgelegt. | Vorbehaltsgebiete
Seetaucher |
| (2) | Die militärische Nutzung soll den Schutzzweck der Vorrang- und Vorbehaltsgebiete Seetaucher so wenig wie möglich beeinträchtigen. Für den Zeitraum vom 1. März bis 15. Mai eines Jahres gilt, | Mehrfachnutzung
Vorranggebiet See-
taucher |

¹⁶ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Borkum Riffgrund“ vom 22. September 2017, BGBl. I S. 3395.

¹⁷ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Doggerbank“ vom 22. September 2017, BGBl. I S.3400.

¹⁸ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3423)

¹⁹ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Fehmarnbelt“ vom 22. September 2017, BGBl. I S.3405.

²⁰ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Kadetrinne“ vom 22. September 2017, BGBl. I S.3410.

²¹ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Pommersche Bucht – Rönnebank“ vom 22. September 2017, BGBl. I S. 3415.

dass in den Vorrang- und Vorbehaltsgebieten Seetaucher keine Beeinträchtigungen durch den Sand- und Kiesabbau erfolgen sollen, und dass sich die Bundeswehrbehörden und die zuständige Naturschutzbehörde hinsichtlich der militärischen Nutzung einigen sollen. (G)

- | | | |
|-----|---|--|
| (3) | Das im Schallschutzkonzept des BMU von 2013 identifizierte Hauptverbreitungsgebiet der Schweinswale im Sommer in der AWZ der Nordsee (vgl. Abbildung 15) wird als zeitlich befristetes Vorbehaltsgebiet Schweinswale (Mai bis August) festgelegt. | Jahreszeitlich befristetes Vorbehaltsgebiet Schweinswale |
| (4) | Auf der in Abbildung 16 dargestellten Fläche ist bis zum 31.12.2022 die Errichtung von Anlagen über der Wasseroberfläche ausgeschlossen. (Z) | Befristeter Ausschluss von Anlagen |
| (5) | Die in Abbildung 17 im Anhang dargestellten Gebiete der Vogelzugkorridore „Fehmarn-Lolland“ und „Rügen-Schonen“ können grundsätzlich durch die Windenergie genutzt werden, soweit sie als Vorrang- oder Vorbehaltsgebiete für die Windenergie festgelegt sind. In den Zeiträumen der Massenzugereignisse soll in den Vogelzugkorridoren der Betrieb von Windenergieanlagen nicht stattfinden, wenn andere Maßnahmen nicht ausreichend sind, um ein nachgewiesenes signifikant erhöhtes Kollisionsrisiko von Vögeln mit Windenergieanlagen auszuschließen. Unter den gleichen Voraussetzungen sollen Bau- und Wartungsarbeiten nicht stattfinden. (G) | Vogelzugkorridore |
| (6) | Die AWZ soll als Naturraum in ihren jeweils typischen, natürlichen Ausprägungen und mit ihren Austauschbeziehungen und Wechselwirkungen zur Erhaltung der biologischen Vielfalt dauerhaft gesichert und entwickelt werden. Die Naturgüter sollen dabei entsprechend der raumordnerischen Leitvorstellung der Nachhaltigkeit sparsam und schonend in Anspruch genommen werden. Beeinträchtigungen des Naturhaushalts sollen unter Berücksichtigung der Ziele des BNatSchG, des Vorsorgeprinzips sowie des Ökosystemansatzes so weit wie möglich vermieden und vermindert werden. (G) | Erhaltung der AWZ als Naturraum |
| (7) | Die Durchlässigkeit des Meeresraums für wandernde Arten soll erhalten werden. (G) | Wandernde Arten |
| (8) | Die Meereslandschaft soll in ihrer natürlichen Eigenart und ihrer charakteristischen großflächigen Freiraumstruktur erhalten werden. Sie soll als ökologisch intakter Freiraum entwickelt und in ihrer Bedeutung für funktionsfähige Meeresböden, für den Wasserhaushalt, die Tier- und Pflanzenwelt (Biodiversität) und das Klima gesichert werden. (G) | Sicherung und Erhaltung der Meereslandschaft |

Begründung

Vorbemerkung

Beim Meeresnaturschutz handelt es sich im Gegensatz zu den anderen Nutzungsarten nicht um eine Nutzung im engeren Sinne, sondern ~~vielmehr~~ um eine grundlegende flächendeckende Raumfunktion, die die besondere Bedeutung der Meeresnatur und des Ökosystems Meer verdeutlicht und die es bei der Inanspruchnahme durch andere Nutzungen zu berücksichtigen gilt. ~~Da die an Land übliche Landschaftsplanung in der AWZ fehlt, kommt der Raumordnung hier eine besondere Verantwortung für den Naturschutz zu.~~ Die Umweltziele einschlägiger internationaler Abkommen und Richtlinien sowie nationaler Vorschriften werden zugrunde gelegt. Der europarechtliche Rahmen zum Meeresumwelt- und Naturschutz, insbesondere ~~der~~ die Richtlinie zur maritimen Raumplanung und ~~der~~ die Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie, wird in den Umweltberichten näher erläutert. Hervorzuheben ist zudem der grenzüberschreitende Charakter der Meeresnatur. ~~Da die an Land übliche Landschaftsplanung in der AWZ fehlt, kommt der Raumordnung hier eine besondere Verantwortung für den Naturschutz zu.~~

Ziele und Grundsätze

- (1) ~~Die in Abbildung 13 und Abbildung 14 im Anhang dargestellten nationalen Meeresschutzgebiete in der AWZ Borkum Riffgrund²², Doggerbank²³, Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht²⁴ in der Nordsee sowie Fehmarnbelt²⁵, Kadetrinne²⁶ und Pommersche Bucht – Rönnebank²⁷ in der Ostsee, werden als Vorranggebiete Naturschutz entsprechend ihrer Schutzzwecke festgelegt. Satz 1 gilt nicht für den in der Karte dargestellten Bereich der Nordansteuerung und der Außenreede der Häfen Stettin und Swinemünde.~~

Vorranggebiete
Naturschutz

~~Bei der Überlagerung von Vorranggebieten zum Schutz und zur Verbesserung der Meeresumwelt mit Vorranggebieten für Schifffahrt genießt die Schifffahrt entsprechend den völkerrechtlichen Vorgaben des SRÜ Vorrang.~~

²² Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Borkum Riffgrund“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3395)

²³ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Doggerbank“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3400)

²⁴ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3423)

²⁵ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Fehmarnbelt“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3405)

²⁶ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Kadetrinne“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3410)

²⁷ Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Pommersche Bucht – Rönnebank“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3415)

~~In den Vorbehaltsgebieten für die Gewinnung von Sand und Kies oder Kohlenwasserstoffen ist die Rohstoffgewinnung aus raumordnerischer Sicht mit dem jeweiligen Vorranggebiet Naturschutz vereinbar. Die abschließende Entscheidung über die Zulässigkeit einer Rohstoffgewinnung erfolgt einzelfallbezogen auf Projektebene. (Z)~~

- | | | |
|-----|--|--|
| (2) | Das im Positionspapier des BMU von 2009 definierte „Hauptkonzentrationsgebiet der Seetaucher“ (vgl. Abbildung 14) wird als Vorbehaltsgebiet Seetaucher festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiet
Seetaucher |
| (3) | Das im Schallschutzkonzept des BMU von 2013 identifizierte Hauptverbreitungsgebiet der Schweinswale im Sommer in der AWZ der Nordsee (vgl. Abbildung 16) wird als zeitlich befristetes Vorbehaltsgebiet „Schweinswale (Mai bis August)“ festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiet
Schweinswale |
| (4) | Der Vogelzugkorridor „Fehmarn-Lolland“ (vgl. Abbildung 17) wird als Vorbehaltsgebiet Vogelzug festgelegt. (G) | Vorbehaltsgebiet
Vogelzug |
| (5) | Die AWZ soll als Naturraum in ihren jeweils typischen, natürlichen Ausprägungen und mit ihren Austauschbeziehungen und Wechselwirkungen zur Erhaltung der biologischen Vielfalt dauerhaft gesichert und entwickelt werden. Die Naturgüter sollen dabei entsprechend der raumordnerischen Leitvorstellung der Nachhaltigkeit sparsam und schonend in Anspruch genommen werden. Beeinträchtigungen des Naturhaushalts sollen unter Berücksichtigung der Ziele des BNatSchG, des Vorsorgeprinzips sowie des Ökosystemansatzes vermieden und vermindert werden. (G) | Erhaltung der AWZ
als Naturraum |
| (6) | Die Durchlässigkeit des Meeresraums für wandernde Arten soll erhalten werden. (G) | Wandernde Arten |
| (7) | Die Meereslandschaft soll in ihrer natürlichen Eigenart gesichert und ihre charakteristische großflächige Freiraumstruktur erhalten werden. Die AWZ soll großflächig als ökologisch intakter Freiraum dauerhaft erhalten, entwickelt und in ihrer Bedeutung für funktionsfähige Meeresböden, für den Wasserhaushalt, die Tier- und Pflanzenwelt (Biodiversität) und das Klima gesichert werden. (G) | Sicherung und Erhaltung der Meereslandschaft |

Begründung

Begründung der Ziele und Grundsätze

Zu (1) Vorranggebiete Naturschutz- und Vorranggebiet Seetaucher:

Die Festlegung der Naturschutzgebiete als Vorranggebiete Naturschutz erfolgt zur Unterstützung der Schutzzwecke der Meeresnaturschutzgebiete und zu deren Sicherung durch die Raumordnung. Den Naturschutzgebieten Borkum-Riffgrund, Doggerbank, Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht, Fehmarnbelt, Kadetrinne und Pommersche Bucht - Rönnebank kommt eine herausragende

naturschutzfachliche Bedeutung zu, insbesondere zum Schutz von Meeressäugtieren, Seevögeln und FFH-Lebensraumtypen.

Durch das auf 2045 vorgezogene Ziel der Klimaneutralität in Deutschland wird ein weiter deutlich erhöhter Zubau an Erneuerbaren Energien erforderlich. Deshalb werden auch in der AWZ weitere Flächen für die Nutzung durch Offshore-Windenergie benötigt. Die Doggerbank ist für die Windenergienutzung gut geeignet und soll ein zusätzliches Potential von 4 - 6 GW liefern, wenn dies naturverträglich möglich ist. Die Bundesregierung wird deshalb Studien zur Windkraftnutzung auf der Doggerbank im Einklang mit den Zielen des Naturschutzes in Auftrag geben. Dazu wird das für die Raumordnung in der AWZ zuständige Ministerium gemeinsam mit den für Umwelt und Energie zuständigen Ministerien bis zum 31.12.2024 dem Kabinett einen Bericht vorlegen.

Dem Hauptverbreitungsgebiet der Seetaucher – abgegrenzt im „Positionspapier des Geschäftsberichts des Bundesumweltministeriums zur kumulativen Bewertung des Seetaucherhabitatverlusts durch Offshore-Windparks“ (2009) – kommt eine herausragende naturschutzfachliche Bedeutung zum Schutz der störungsempfindlichen Artengruppe der Seetaucher zu. Das Hauptkonzentrationsgebiet der Seetaucher berücksichtigt den für die Arten besonders wichtigen Zeitraum, das Frühjahr. Zur Wahrung artenschutzrechtlicher Vorgaben soll eine signifikante kumulative Beeinträchtigung dieses bedeutenden Lebensraums der Seetaucher in der AWZ der Nordsee vermieden werden. Hier ist insbesondere zu berücksichtigen, dass Windenergieanlagen zu Meideeffekten und einem dauerhaften Habitatverlust führen werden. Mit der Ausweisung des Vorranggebiets für Seetaucher wird auch das MSRL-Umweltziel 3 „Meere ohne Beeinträchtigung der marinen Arten und Lebensräume durch die Auswirkungen menschlicher Aktivitäten“ unterstützt.

In den Vorranggebieten Naturschutz und dem Vorranggebiet Seetaucher sind Nutzungen, die mit dem Naturschutz bzw. dem Schutzzweck des Vorranggebiets Seetaucher nicht vereinbar sind, ausgeschlossen. Dies dient den Schutzzwecken der Naturschutzgebiete, insbesondere im Hinblick auf potentielle erhebliche Auswirkungen auf besonders geschützte Lebensraumtypen, Arten oder geschützte Arten-Biotop. Grundsätzlich bleibt die Feststellung, welche Nutzungen ausgeschlossen sind, der Prüfung im Einzelfall auf Projektebene vorbehalten. Hinsichtlich der Windenergienutzung ist festzustellen, dass diese mit dem Schutzzweck der Vorranggebiete Naturschutz generell nicht vereinbar sein dürfte. Diese Einschätzung entspricht den fachrechtlichen Vorgaben: Gemäß § 5 Absatz 3 Satz 2 Nummer 5a WindSeeG sind Festlegungen von Gebieten und Flächen für Windenergie auf See im Flächenentwicklungsplan unzulässig, wenn diese in einem nach § 57 BNatSchG ausgewiesenen Schutzgebiet liegen. Davon bleiben in Betrieb befindliche Windparks unberührt.

In einigen Bereichen überschneiden sich Vorranggebiete Schifffahrt und Vorranggebiet mit den Vorranggebieten Naturschutz. Dies ist unschädlich, da nach den gem. und dem Vorranggebiet Seetaucher. Nach den gemäß § 1 Absatz 4 ROG anzuwendenden Vorgaben des SRÜ ist eine Einschränkung der Schifffahrt in der AWZ nur unter den dort im SRÜ festgelegten Voraussetzungen möglich ist, so dass es bereits rechtlich zu keinem Abwägungskonflikt kommen kann. Außerdem ist in § 57 Abs. In § 57 Absatz 3 Nr. 1 BNatSchG ist geregelt, dass in Naturschutzgebieten Beschränkungen der Schifffahrt nicht zulässig sind. Ferner dienen die Vorranggebiete Schifffahrt vor allem der Freihaltung der wichtigen Schifffahrtsrouten von festen Anlagen und sind daher in ihrem Regelungszweck zur Vermeidung von Unfällen komplementär zu den Vorranggebieten Naturschutz.

In den Bereichen, in denen es zu einer Überlagerung des Vorranggebietes Naturschutz mit Vorbehaltsgebieten für die Sand- und Kiesgewinnung kommt, bleibt die Rohstoffgewinnung in den bestehenden Bewilligungsgebieten aus raumordnerischer Sicht weiter zulässig, da hier Abbaubedingungen herrschen, die an Land nicht in vergleichbarer Weise gefunden werden. Die Einhaltung der Vorgaben der geltenden Naturschutzgebietsverordnungen bleibt unberührt.

In den Bereichen, in denen es zu einer Überlagerung der Vorranggebiete Naturschutz mit Vorbehaltsgebieten für die Gewinnung von Kohlenwasserstoffen kommt, ist die Rohstoffgewinnung aus raumordnerischer Sicht mit dem jeweiligen Vorranggebiet Naturschutz vereinbar. Die Einhaltung der Vorgaben der geltenden Naturschutzgebietsverordnungen bleibt unberührt.

Mit der Ausweisung der Vorranggebiete Naturschutz wird auch das MSRL-Umweltziel 3 „Meere ohne Beeinträchtigung der marinen Arten und Lebensräume durch die Auswirkungen menschlicher Aktivitäten“ unterstützt.

Zu (2) Vorbehaltsgebiet 1a) Vorbehaltsgebiete Seetaucher:

~~Dem Hauptverbreitungsgebiet der Seetaucher – abgegrenzt im „Positionspapier des Geschäftsberichts des Bundesumweltministeriums zur kumulativen Bewertung des Seetaucherhabitatverlusts durch Offshore-Windparks“ (2009) – kommt eine herausragende naturschutzfachliche Bedeutung zum Schutz der störungsempfindlichen Artengruppe der Seetaucher zu. Das Hauptkonzentrationsgebiet der Seetaucher berücksichtigt den für die Arten besonders wichtigen Zeitraum, das Frühjahr. Zur Wahrung artenschutzrechtlicher Vorgaben soll eine signifikante kumulative Beeinträchtigung dieses bedeutenden Lebensraums der Seetaucher in der AWZ der Nordsee vermieden werden. Hier ist insbesondere zu berücksichtigen, dass Windenergieanlagen zu Meideeffekten und einem dauerhaften Habitatverlust führen werden.~~

~~Mit der Ausweisung des Vorbehaltsgebietes für Seetaucher wird auch das MSRL-Umweltziel 3 „Meere ohne Beeinträchtigung der marinen Arten und Lebensräume durch die Auswirkungen menschlicher Aktivitäten“ unterstützt.~~

Die in **Abbildung 14** im Anhang dargestellten Gebiete StN1 bis StN3 werden als Vorbehaltsgebiete Seetaucher festgelegt. Der kombinierte Ansatz von Vorrang- und Vorbehaltsgebieten Seetaucher gewährleistet den vorrangigen Schutz des Seetauchers in weiten Teilen des Gebietes, sichert die besondere Bedeutung des Vorranggebietes für den Seetaucher und trägt gleichzeitig der nachhaltigen Nutzung der Vorbehaltsgebiete EN4 und EN5 Rechnung.

Zu (2) Mehrfachnutzung Vorranggebiet Seetaucher:

Das Vorranggebiet Seetaucher überschneidet sich zu einem großen Teil mit Vorbehaltsgebieten Verteidigung. Um militärische Interessen und die Funktionsfähigkeit der Bundeswehr zu wahren, sollen sich für den Zeitraum vom 1. März bis 15. Mai eines Jahres, in dem das Vorkommen der störungsempfindlichen Seetaucher besonders hoch ist, die Bundeswehrbehörden und die zuständige Naturschutzbehörde hinsichtlich der Nutzung einigen.

In diesem Zeitraum sollen auch keine Beeinträchtigungen durch den Sand- und Kiesabbau erfolgen. Die abschließende Entscheidung über die Zulässigkeit einer Rohstoffgewinnung erfolgt auf Projektebene.

Zu (3) Vorbehaltsgebiet Schweinswale:

Dem im Schallschutzkonzept des Bundesumweltministeriums (2013) abgegrenzten Hauptkonzentrationsgebiet der Schweinswale in der deutschen AWZ der Nordsee von Mai bis August kommt eine herausragende naturschutzfachliche Bedeutung zum Schutz des Schweinswals zu. Schweinswale nutzen das Gebiet in den Sommermonaten intensiv.

Durch die raumordnerische Gebietsausweisung soll sichergestellt werden, dass den Schweinswalen ausreichend geeignete Habitats zur Verfügung stehen. Die Festlegung des Gebietes ~~im Raumordnungsplan~~ ist saisonal auf die für Schweinswale sensible Zeit begrenzt.

Zur Vermeidung und Verminderung möglicher erheblicher kumulativer Auswirkungen auf die Population des Schweinswals und zur Wahrung artenschutzrechtlicher Vorgaben soll eine signifikante Beeinträchtigung dieses bedeutenden Lebensraums des Schweinswals in der AWZ der Nordsee vermieden werden. Bei der Errichtung von Windenergieanlagen ~~soll~~sollte auf Zulassungsebene besonderes Augenmerk auf die Wirksamkeit von Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen insbesondere während der sensiblen Jahreszeit gelegt werden. Dies betrifft in erster Linie impulshaltige Schalleinträge. ~~Es soll dadurch sichergestellt werden, dass den Tieren zu jeder Zeit ausreichend geeignete Habitats zur Verfügung stehen.~~

Mit der Ausweisung des Vorbehaltsgebiets für Schweinswale wird auch das MSRL-Umweltziel 3 „Meere ohne Beeinträchtigung der marinen Arten und Lebensräume durch die Auswirkungen menschlicher Aktivitäten“ unterstützt.

Zu (4) *Befristeter Ausschluss von Anlagen:*

Die Freihaltung der Fläche dient der Sicherung der Durchführung von Maßnahmen zur Sicherung des Zusammenhangs des Netzes Natura 2000 (Kohärenzmaßnahmen) hinsichtlich Beeinträchtigungen, die von bestehenden Windenergieanlagen im Vorbehaltsgebiet ~~Vogelzug-~~Seetaucher ausgehen. Um der Naturschutz-Fachplanung die Entwicklung einer diesbezüglichen eigenen Ausgleichsregelung zu ermöglichen, wird als raumordnerische Unterstützung die befristete Festlegung 2.4 (4) getroffen, durch welche die in Rede stehende Fläche vorübergehend vor entgegenstehenden Nutzungen über der Wasseroberfläche geschützt wird. Dies steht im Einklang mit der Leitvorstellung einer nachhaltigen Raumentwicklung: Die Freihaltung der Fläche ist Teil des dem Raumordnungsplan zugrundeliegenden räumlichen Gesamtkonzepts, welches hinsichtlich der nachhaltigen Entwicklung des Meeresraums sowohl die Offshore-Windenergie als Teil des Klimaschutzes als auch Flächen für den Naturschutz als notwendig erachtet.

Zu (5) *Vogelzugkorridore:*

Die Festlegung ~~des Vorbehaltsgebietes „Vogelzugkorridor~~ der Vogelzugkorridore „Fehmarn-Lolland“ und „Rügen-Schonen“ berücksichtigt die besondere Bedeutung des Vogelzugs über den Fehmarnbelt, ~~dieder sog. Vogelfluglinie, und über Rügen nach Schweden.~~

~~Die Festlegung des Vogelzugkorridors als Vorbehaltsgebiet~~Der Grundsatz stellt einen zielführenden Schutz des Vogelzugs als wesentlichen Bestandteil der Meeresumwelt sicher, indem er den Konflikt mit der Nutzung Windenergie sachgerecht auflöst. Er folgt damit dem Vorsorgegedanken und dem Ökosystemansatz.

Das Erfordernis von Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen – dies könnte etwa die Abschaltung bei Massenzugereignissen sein – in den „Vogelzugkorridoren „Fehmarn-Lolland“ und „Rügen-Scho-

nen“ unterstützt das MSRL-Umweltziel 3 „Meere ohne Beeinträchtigung der marinen Arten und Lebensräume durch die Auswirkungen menschlicher Aktivitäten“ und leistet einen Beitrag zur Umsetzung des operativen Ziels UZ3-02 „Maßnahmen zum Schutz wandernder Arten im marinen Bereich“.

Es bedarf klarer und operativer Vorgaben für Mess- und Abschaltssysteme und für das Vorliegen eines Massenzugereignisses während des Frühjahrs- und Herbstzuges. Soweit nach diesen Messsystemen und Vorgaben Massenzug den Bereich von Windenergieanlagen auf See passiert, sind unverzüglich Maßnahmen zum Schutz des Vogelzuges einzuleiten, insbesondere solche, die eine Kollision von Vögeln mit Windenergieanlagen ausschließen, wenn ein erhöhtes Kollisionsrisiko vorliegt.

Zu (56) Erhaltung der AWZ als Naturraum:

§ 2 Absatz 2 Nummer 6 ROG formuliert Grundsätze der Raumordnung, welche sich angepasst an die Verhältnisse in der AWZ in diesem Grundsatz wiederfinden:

- Natur und Landschaft einschließlich Meeresgebiete sind dauerhaft zu schützen, zu pflegen, zu entwickeln und - soweit erforderlich, möglich und angemessen - wiederherzustellen.
- Naturgüter sind sparsam und schonend in Anspruch zu nehmen.
- Bei dauerhaft nicht mehr genutzten Flächen soll der Boden in seiner Leistungsfähigkeit erhalten oder wiederhergestellt werden.

Darüber hinaus gehört der Erhalt der biologischen Vielfalt und der sie bestimmenden charakteristischen Lebensräume und -funktionen ebenso zu einer nachhaltigen Planung im Sinne der Grundsätze der Raumordnung gemäß § 2 Absatz 2 Nummer 6 ROG und zu dem gebotenen ökosystemaren Ansatz mit seiner ganzheitlichen Betrachtungsweise wie die Berücksichtigung negativer kumulativer Auswirkungen, Wechselwirkungen und Austauschbeziehungen.

Zu (67) Wandernde Arten:

Nach § 2 Absatz 2 Nummer 2 ROG ist der Freiraum zu schützen; es ist ein großräumig übergreifendes, ökologisch wirksames Freiraumverbundsystem zu schaffen.

Die Durchlässigkeit des Meeresraums für großräumig wandernde Arten ist erforderlich, um für sie funktional bedeutsame Gebiete erreichen und nutzen zu können-, dies gilt insbesondere auch für den westlichen Teil der deutschen AWZ in der Ostsee bis zum Längengrad 13,5° Ost. Daher sollen die Verbindung zwischen funktional relevanten Gebieten erhalten und ~~Barrierewirkungen möglichst vermieden~~ werden. Durch die Gebietsfestlegungen für die Meeresumwelt ist eine solche Durchlässigkeit gewährleistet. ~~Die Durchlässigkeit entspricht auch dem~~

Der Grundsatz unterstützt zudem das Umweltziel 3.4 MSRL²⁸ „Menschliche Bauwerke und ~~der~~ Nutzungen gefährden die natürliche Ausbreitung (inkl. Wanderung) von Arten nicht, für die ökologisch durchlässige Migrationskorridore wesentliche Habitate darstellen“ und die Maßnahme M 3.5 „Sicherstellung der Vernetzung des NSG mit Funktionsräumen seiner Schutzgüter“ der Managementpläne

²⁸ MSRL-Maßnahmenprogramm zum Meeresschutz der deutschen Nord- und Ostsee, Bericht gemäß § 45h Absatz 1 des Wasserhaushaltsgesetzes, verabschiedet vom Bund/Länder-Ausschuss Nord- und Ostsee (BLANO) am 30. März 2016, Hrsg. BMUB, 2016.

Nordsee²⁹ zur Sicherstellung der Vernetzung des Naturschutzgebietes mit Funktionsräumen seiner Schutzgüter.

Zu (78) Sicherung und Erhaltung der Meereslandschaft:

Nach § 2 Absatz 2 Nummer 2 ROG ist der Freiraum zu schützen; es ist ein großräumig übergreifendes, ökologisch wirksames Freiraumverbundsystem zu schaffen. Die weitere Zerschneidung der freien Landschaft ist dabei so weit wie möglich zu vermeiden; die Flächeninanspruchnahme im Freiraum ist zu begrenzen.

Der dies konkretisierende planerische Grundsatz zielt im Wesentlichen auf die Bewahrung des Charakters der AWZ der Nordsee als großflächiger Freiraum ab.

Vor diesem Hintergrund werden weite Teile der AWZ von Gebietsfestlegungen für Nutzungen, die den Freiraum beeinträchtigen können, freigehalten. Neben den Vorranggebieten Schifffahrt tragen auch die Vorranggebiete Naturschutz zur Freiraumsicherung bei, da in ihnen mit dem Naturschutz nicht vereinbare Nutzungen ausgeschlossen sind. Wirtschaftliche Nutzungen sollen möglichst flächensparsam durchgeführt werden (vgl. Grundsatz [\(2.2.1 \(1\) Flächensparsamkeit unter 2.2.4\)](#)).

2.5 Sonstige zu berücksichtigende Belange

2.5.1 Landes- und Bündnisverteidigung

Grundsätze

- (1) ~~Den räumlichen Erfordernissen der Verteidigung und des Zivilschutzes ist Rechnung zu tragen, indem bei raumbedeutsamen wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Planungen und Maßnahmen Sicherheitsaspekte im Sinne der Sicherung der Funktionsfähigkeit der Bundeswehr berücksichtigt werden. Dies gilt insbesondere in den folgenden, in Abbildung 18 und 19 im Anhang nachrichtlich dargestellten militärischen Übungsgebieten:~~

Vorbehaltsgebiete
Verteidigung

~~Die in Abbildung 18 und Abbildung 19 im Anhang dargestellten Gebiete werden als Vorbehaltsgebiete Verteidigung entsprechend ihrer militärischen Zwecke festgelegt. Diese Gebiete sind in der Nordsee:~~

- Artillerieschießgebiet Nordsee,
- Torpedoschießgebiet NW-Helgoland,
- U-Boottauchgebiete (Alfa, Bravo, Charlie, Delta),
- U-Boottauchgebiet Weser,

²⁹ Managementpläne für die Naturschutzgebiete „Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht“, „Borkum Riffgrund“ und „Doggerbank“, jeweils Maßnahme 3.5: Sicherstellung der Vernetzung des NSG mit Funktionsräumen seiner Schutzgüter, BAnz AT 13.05.2020 B11.

- (Luft-)Gefahrengebiete über See ab Meeresspiegel (ED-D 44, ED-D 46, ED-D 41 A);

in der Ostsee:

- Artillerieschießgebiet Westliche Ostsee,
- Artillerieschießgebiete Pommersche Bucht,
- U-Boottauchgebiet Trolle,
- U-Boottauchgebiet Walkyrien,
- U-Boottauchgebiete der NATO (Bravo 2, Bravo 3, Bravo 4),
- Artillerieschießgebiet Westlich Bornholm,
- Militärische (Luft-)Gefahrengebiete über See ab Meeresspiegel (ED-D 47 A, ED-D 47 B, ES-D 140, ED-D 19 A, ED-D 19 B).

- (2) Verteidigung und Zivilschutz sollen unter Nachhaltigkeitsgesichtspunkten erfolgen; sie sollen das kulturelle Erbe so wenig wie möglich beeinträchtigen. (G)

Nachhaltigkeit,
kulturelles Erbe

Begründung

Begründung der Grundsätze

Zu (1) *Vorbehaltsgebiete* Verteidigung:

~~Militärische Übungsgebiete~~ Vorbehaltsgebiete Verteidigung sind zur Sicherung der Funktionsfähigkeit der Bundeswehr notwendig. ~~Die Gebiete, die zum Zeitpunkt~~

Gemäß § 2 Absatz 2 Nummer 7 ROG ist den räumlichen Erfordernissen der ~~Planerstellung festgelegt waren, wurden nachrichtlich übernommen.~~ Die Verteidigung und des Zivilschutzes Rechnung zu tragen. Bei raumordnerischen Festlegungen sind nach § 17 Absatz 1 ROG Sicherheitsaspekte und damit die Belange der Verteidigung zu berücksichtigen. Dadurch soll sichergestellt werden, dass der Bundeswehr ausreichend räumliche und rechtliche Möglichkeiten für militärische Zwecke (z. B. zur Ausbildung, Übung oder Einsatzvorbereitung) zur Verfügung stehen, die im Rahmen der Landes- und Bündnisverteidigung sowie weiterer mandatierter Einsätze erforderlich sind.

Bei Errichtung und ~~der~~ Betrieb von Windenergieanlagen auf See, Plattformen und Seekabelsystemen ~~soll die Sicherheit der Landes- und Bündnisverteidigung nicht beeinträchtigen.~~ sollen die militärischen Interessen und die Funktionsfähigkeit der Bundeswehr gewahrt bleiben. Bei der Wahl von Standorten für Offshore-Infrastruktur und der Streckenführung von Kabeln ~~werden sollen~~ entsprechend die Belange der Verteidigung berücksichtigt ~~werden.~~ Dabei ist zwischen militärischen Übungsgebieten zu unterscheiden, in denen die militärischen Aktivitäten unter Wasser, auf der Wasseroberfläche oder im Luftraum stattfinden. ~~Dies ist vor allem vor dem Hintergrund bedeutsam, dass Übungsgebiete große Flächen und alle Grenzkorridore für Kabel zwischen dem Küstenmeer und der AWZ einschließen.~~

Die bezeichneten U-Boottauchgebiete sind als sog. „Safe-Bottoming-Areas“ ausgewiesen; dort werden Übungen zum Aufgrundlegen der U-Boote durchgeführt. Im Sinne einer nachhaltigen Raument-

wicklung, insbesondere der effizienten Ko-Nutzung des Raums und dem damit einhergehenden Erfordernis der Minimierung von gegenseitigen Beeinträchtigungen, sollen in den U-Boottauchgebieten in der Ostsee Bravo 2, Bravo 3 und Bravo 4 keine Leitungen verlegt werden, um eine Beschädigung der Leitungsinfrastruktur oder der U-Boote zu vermeiden. Weiter soll so weit wie möglich vermieden werden, dass durch die Leitungsinfrastruktur eine Aufklärung der in diesen Übungsgebieten befindlichen Unterwasserfahrzeuge erfolgen kann.

Zu (2) Nachhaltigkeit, kulturelles Erbe:

Bestimmte Aktivitäten der Landes- und Bündnisverteidigung sind grundsätzlich geeignet, Kulturgüter im Planungsraum aufzufinden oder zu beschädigen. Es sollte daher bei der Gestaltung der Aktivitäten darauf hingewirkt werden, mögliche Beeinträchtigungen zu minimieren und aufgefundene Kulturgüter zu sichern (s. a. die Begründung zur Festlegung 2.2.1 (3) Kulturelles Erbe).

2.5.2 Luftverkehr

Grundsätze

- | | | |
|-----|--|-------------|
| (1) | Den räumlichen Erfordernissen des zivilen Luftverkehrs soll Rechnung getragen werden, indem eine Beeinträchtigung der Sicherheit und Leichtigkeit des Luftverkehrs durch wirtschaftliche und wissenschaftliche Nutzungen so weit wie möglich vermieden wird. (G) | Luftverkehr |
|-----|--|-------------|

Begründung

Begründung der Grundsätze

Zu (1) Luftverkehr:

Zum einen wirken Anlagen in der AWZ, insbesondere Windturbinen, als Luftfahrthindernisse, zum anderen ergeben sich insbesondere vor allem durch den OWP-induzierten Luftverkehr weitere luftfahrtspezifische Anforderungen.

Bei der Planung und der Durchführung von wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Aktivitäten sollen daher die Anforderungen an einen sicheren Luftverkehr, der auch diesen Aktivitäten dient, einschließlich des SAR-Luftverkehrs, berücksichtigt werden, aber auch Erfordernisse zur Erhaltung der Sicherheit und der Leichtigkeit des Luftverkehrs im Luftraum über der AWZ.

2.5.3 Freizeit

Grundsätze

- | | | |
|-----|---|----------------------------------|
| (1) | Den räumlichen Erfordernissen des Freizeit- und Wassersportverkehrs soll Rechnung getragen werden, indem seine Beeinträchtigung durch wirtschaftliche und wissenschaftliche Nutzungen so weit wie möglich vermieden wird. (G) | Freizeit- und Wassersportverkehr |
|-----|---|----------------------------------|

Begründung

Vorbemerkung

Für den [Sportbootverkehr](#) privaten und [kommerziellen](#) [Angeltourismus](#) [gewerblichen](#) [touristischen](#) [Verkehr](#) in der AWZ gelten die Regeln des [Seerechtsübereinkommens](#) SRÜ. Wo aus Gründen der Anlagensicherheit die Befahrbarkeit von Gebieten im Rahmen der Genehmigung für Windparks auf See eingeschränkt wird, können Ausnahmen, die auch auf den Freizeit- und Wassersportverkehr anzuwenden sind, nur als Allgemeinverfügungen der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung geregelt werden.

Begründung der Grundsätze

Zu (1) Freizeit- und Wassersportverkehr:

Freizeitnutzung in der AWZ ist in der Regel mit dem Befahren mit Freizeit- und Sportbooten verbunden. Wirtschaftliche und wissenschaftliche Nutzungen, die zu einer Einschränkung der Nutzung durch Freizeit- und Sportboote führen können, sollen diese bei der Planung und der Durchführung berücksichtigen.

Durch die Errichtung von Windenergieanlagen in den festgelegten Gebieten für die Windenergie verringert sich der für die allgemeine Schifffahrt zur Verfügung stehende Raum, und der Schiffsverkehr wird sich in der Folge insbesondere in den dafür freigehaltenen Routen zwischen den einzelnen Gebieten konzentrieren. Um für kleinere Fahrzeuge unter 24 [Metern](#) Länge die Durchfahrt durch Windparkgebiete zu ermöglichen und Umwege durch dichter befahrene Schifffahrtsrouten zu vermeiden, sollen bei der Planung der Windparks Anforderungen für ~~eine sichere Durchfahrt und~~ die Belange des Freizeit- und Wassersportverkehrs, z. B. [eine sichere Durchfahrt](#), berücksichtigt werden.

2.5.4 Nachrichtliche Darstellungen

Feste Fehmarnbeltquerung

In [Abbildung 20](#) ist die feste Fehmarnbeltquerung nachrichtlich dargestellt.

Erläuterung

Die feste Fehmarnbeltquerung ist eine Verkehrsverbindung von internationaler Bedeutung im Sinne von § 2 Abs. 2 Nr. 8 ROG und stellt ein Kernnetzvorhaben nach [Anhang I Ziff. 5.3 Eisenbahnstrecke](#), [Ziff. 5.4 Straßenverbindung](#) gemäß [Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013](#) des Europäischen Parlaments und des Rates (TEN-V) dar. Ihr liegt der Staatsvertrag vom 3. September 2008 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine feste Fehmarnbeltquerung zugrunde³⁰. Das Vorhaben wurde planfestgestellt und sollte daher bei raumbedeutsamen wirtschaftlichen, wissenschaftlichen und sonstigen Planungen, Nutzungen und Maßnahmen in der AWZ berücksichtigt werden.

³⁰ Vgl. auch: Gesetz zu dem Vertrag vom 3. September 2008 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Dänemark über eine Feste Fehmarnbeltquerung vom 17. Juli 2009, BGBl. II S. 799.

3 Anhang

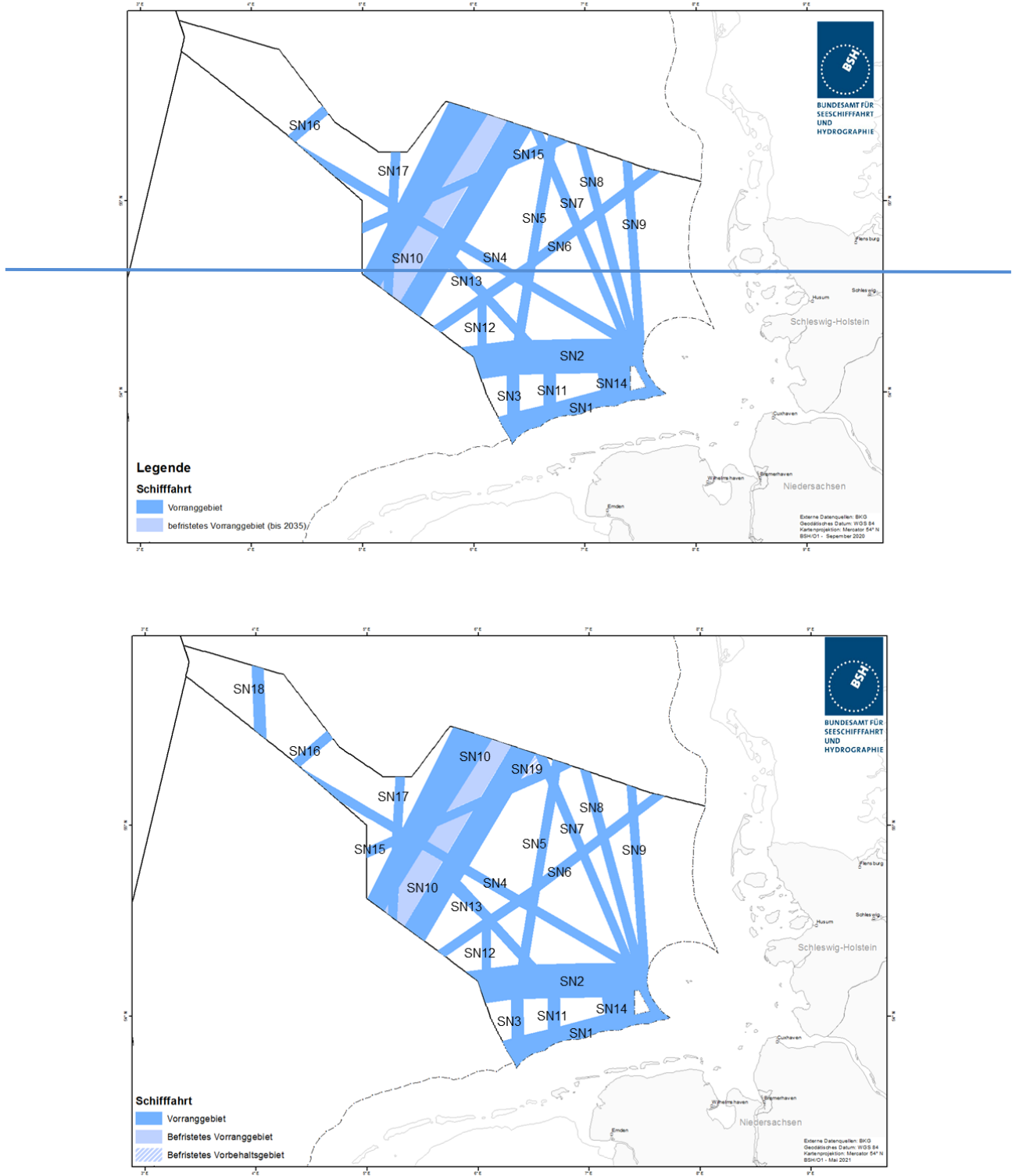


Abbildung 1: Festlegungen für Schifffahrt in der Nordsee.

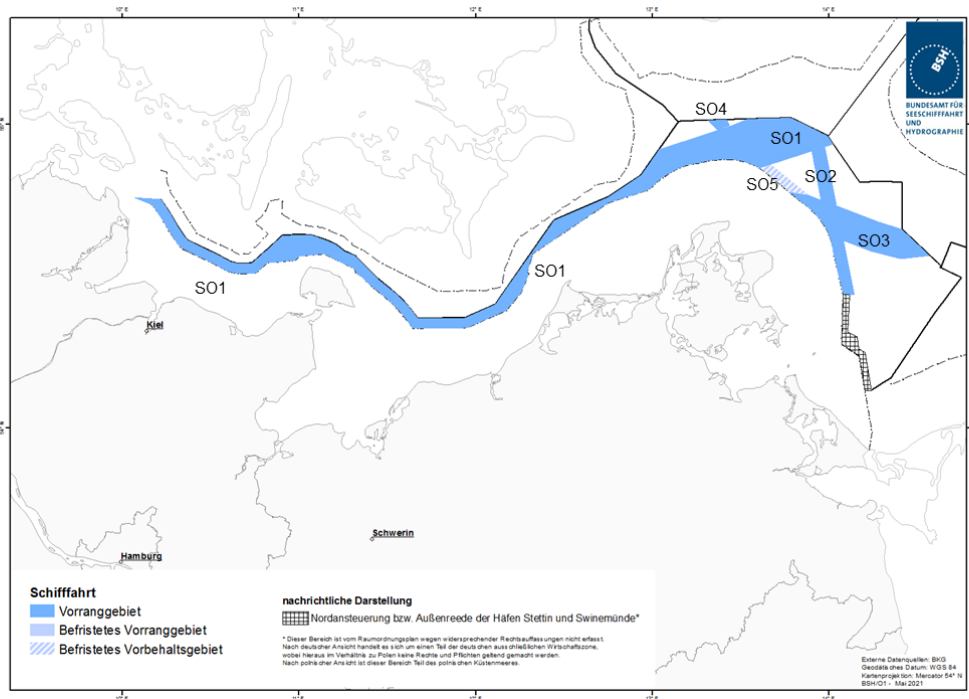
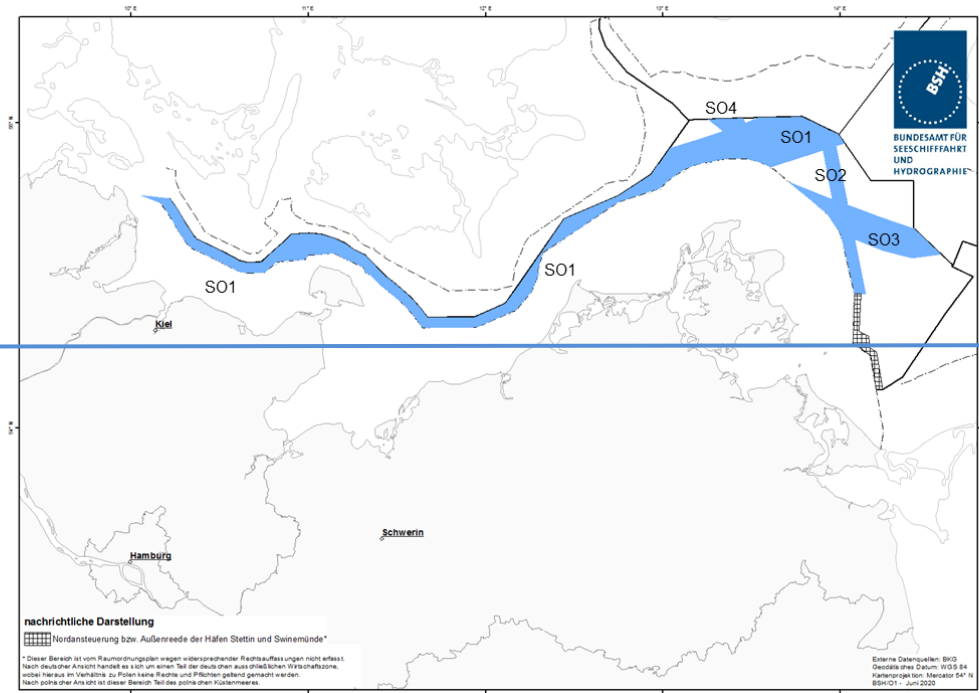


Abbildung 2: Festlegungen für Schifffahrt in der Ostsee.

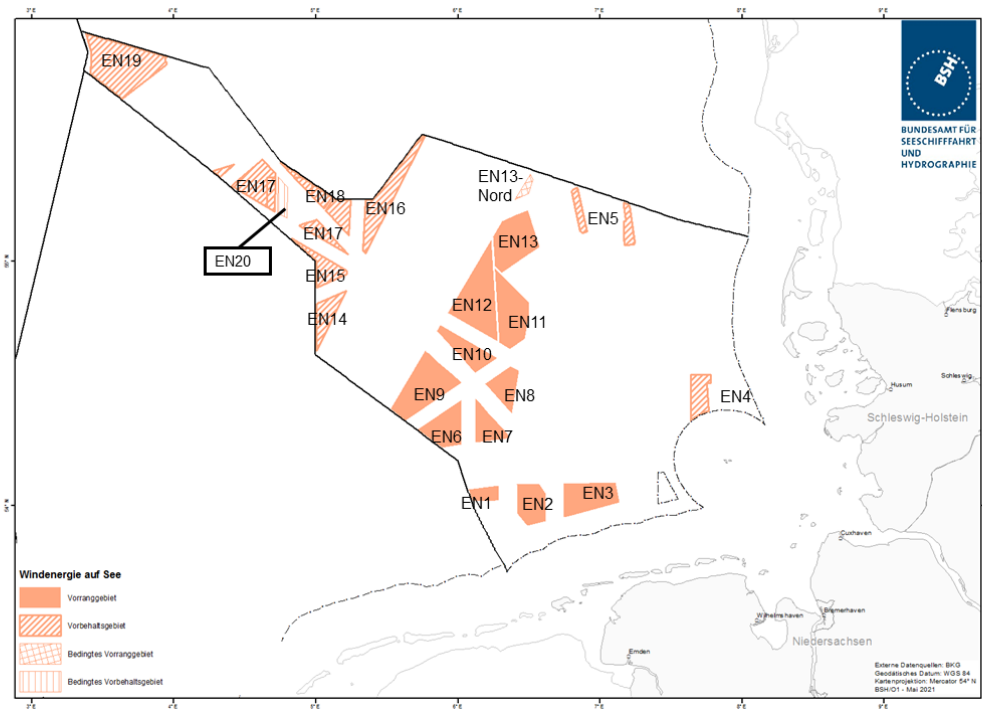
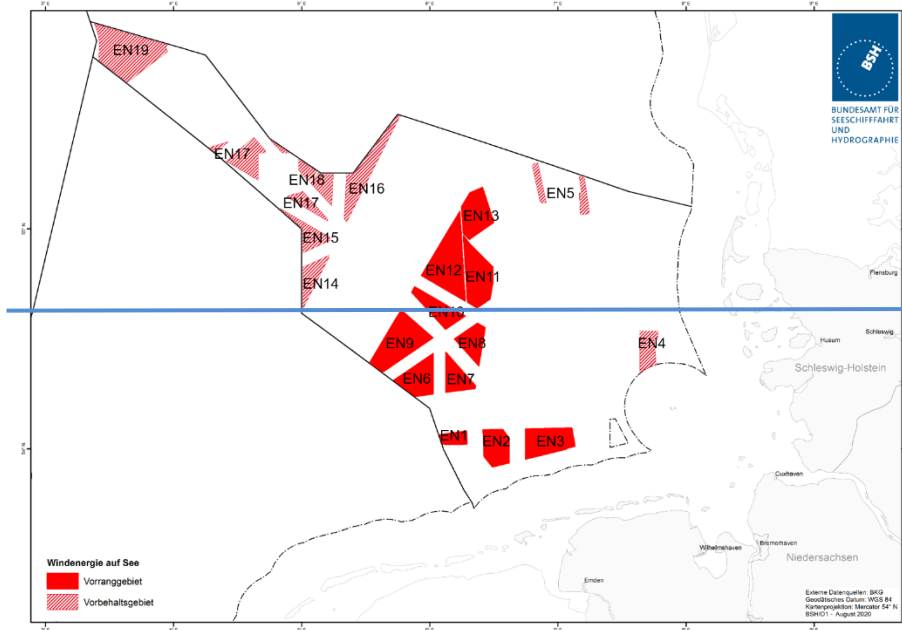


Abbildung 3: Festlegungen für Windenergie auf See in der Nordsee.

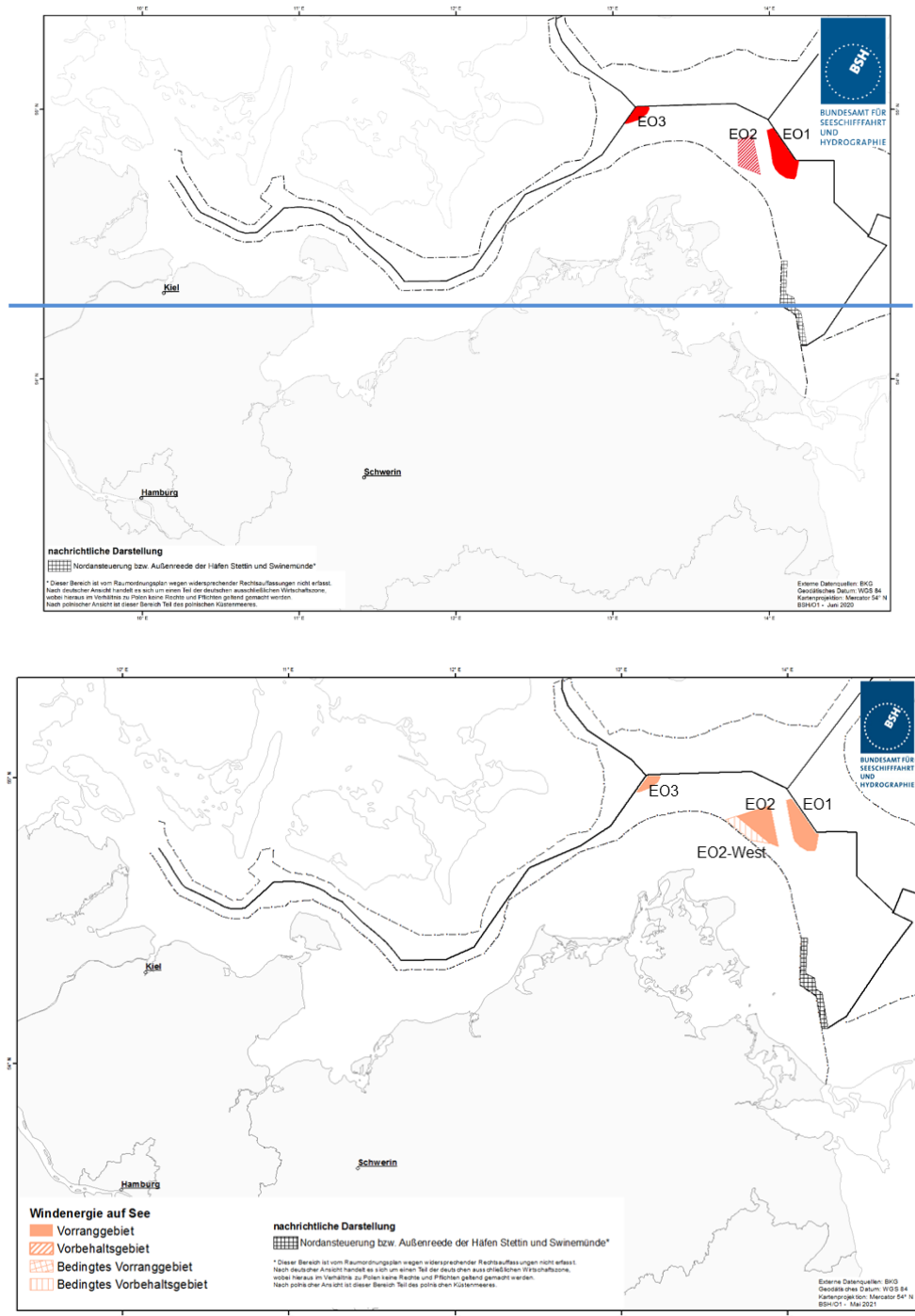


Abbildung 4: Festlegungen für Windenergie auf See in der Ostsee.

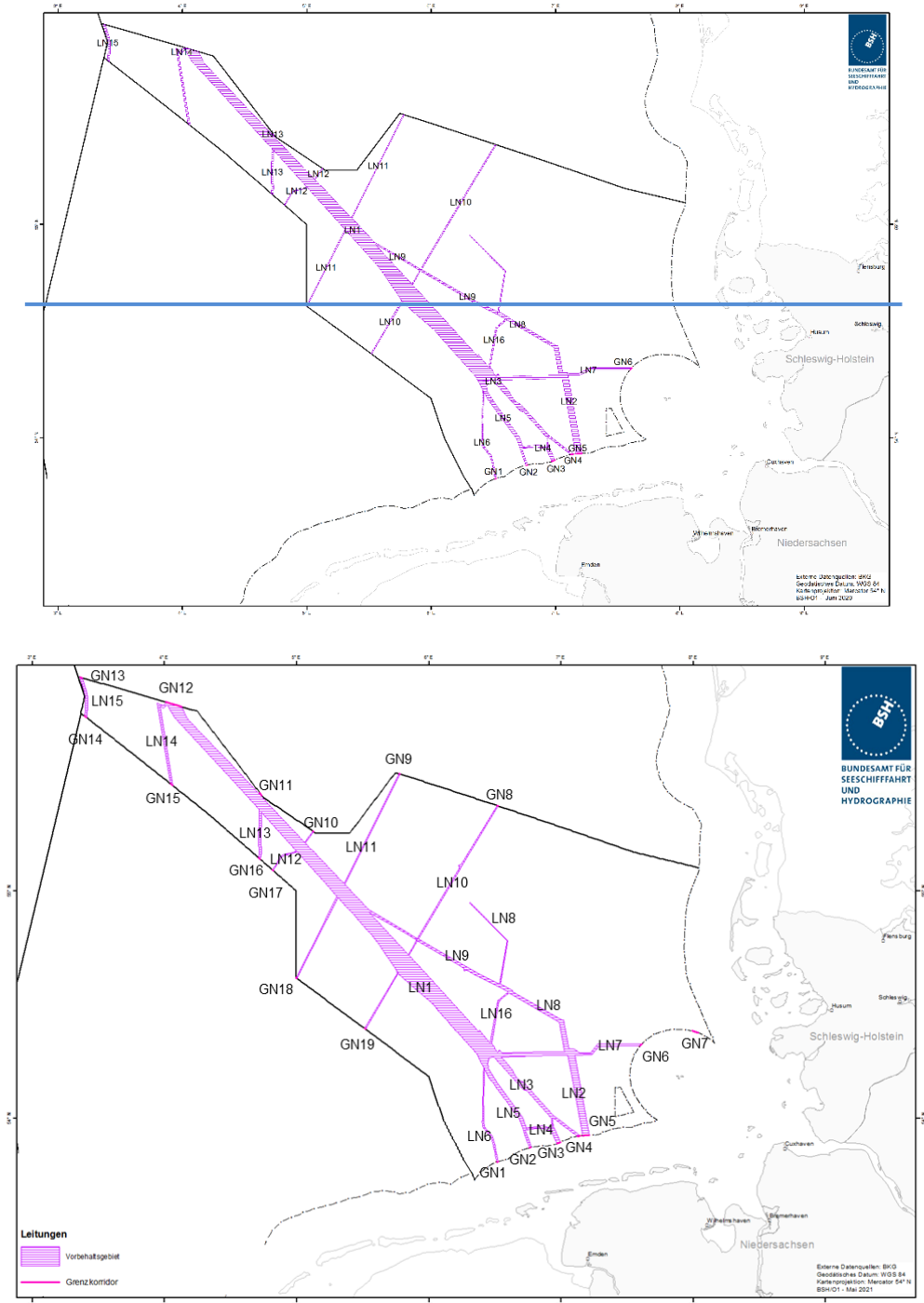


Abbildung 5: Festlegungen für Leitungen und Grenzkorridore in der Nordsee.

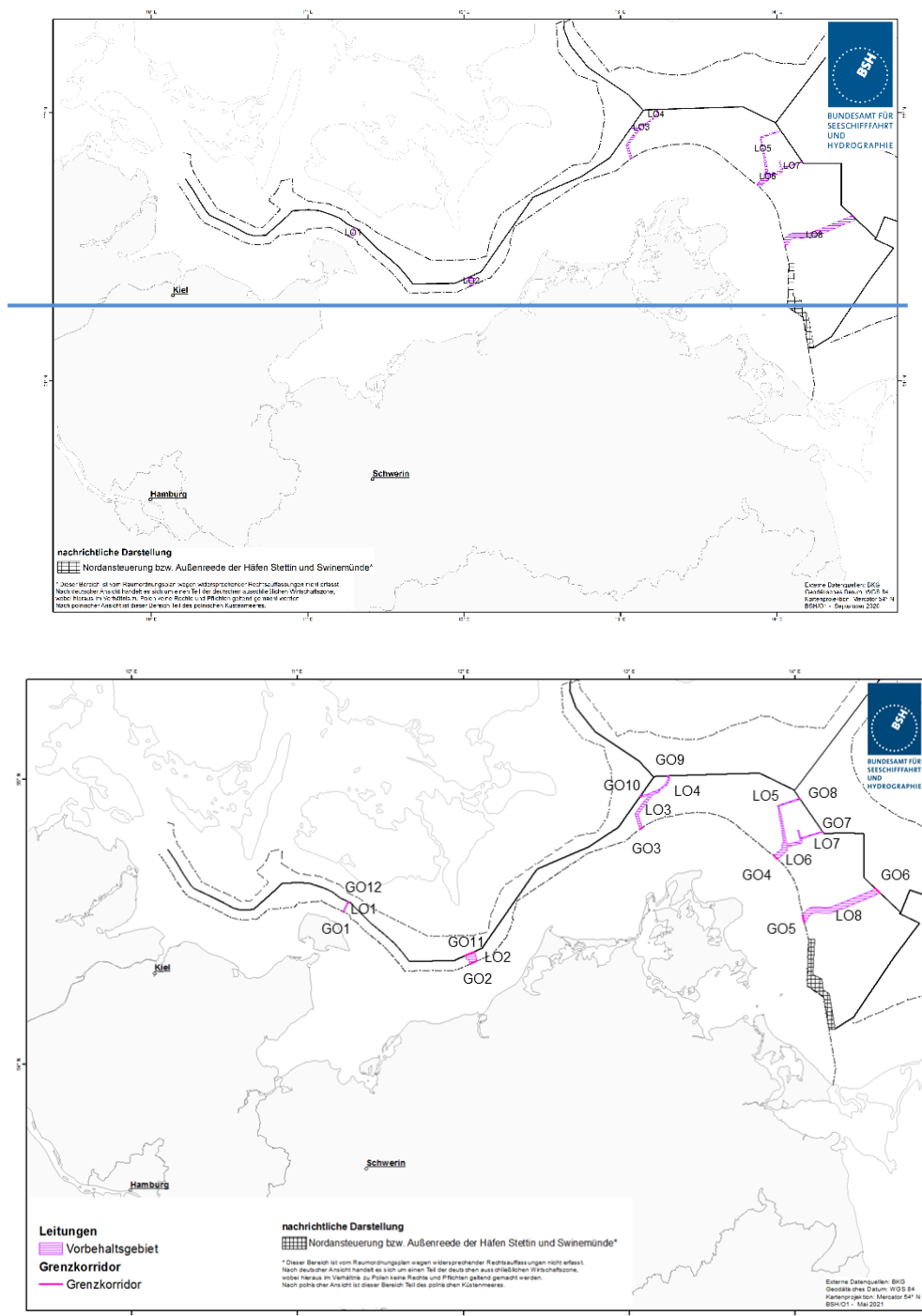


Abbildung 6: Festlegungen für Leitungen und Grenzkorridore in der Ostsee.

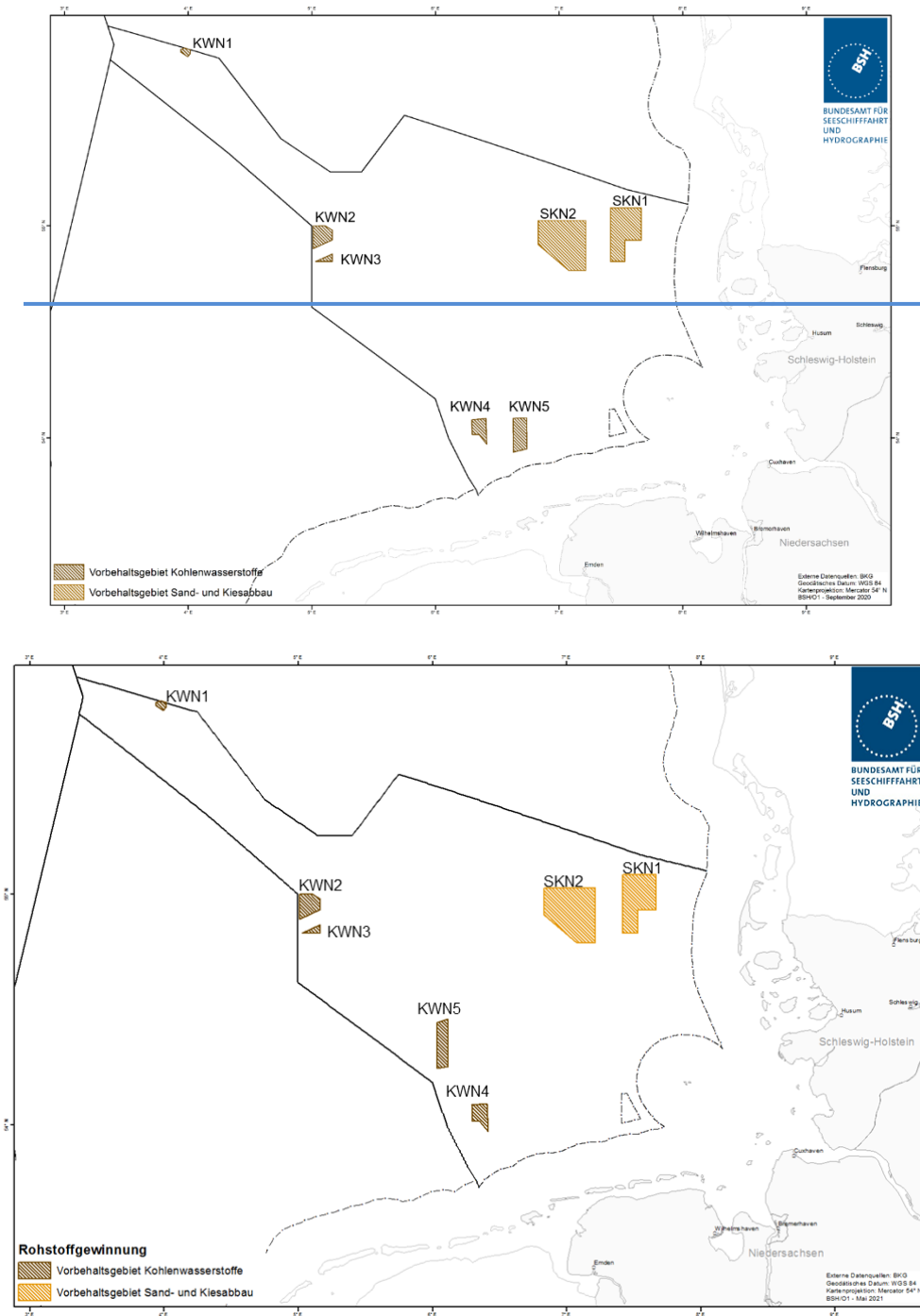


Abbildung 7: Festlegungen für Rohstoffgewinnung in der Nordsee.

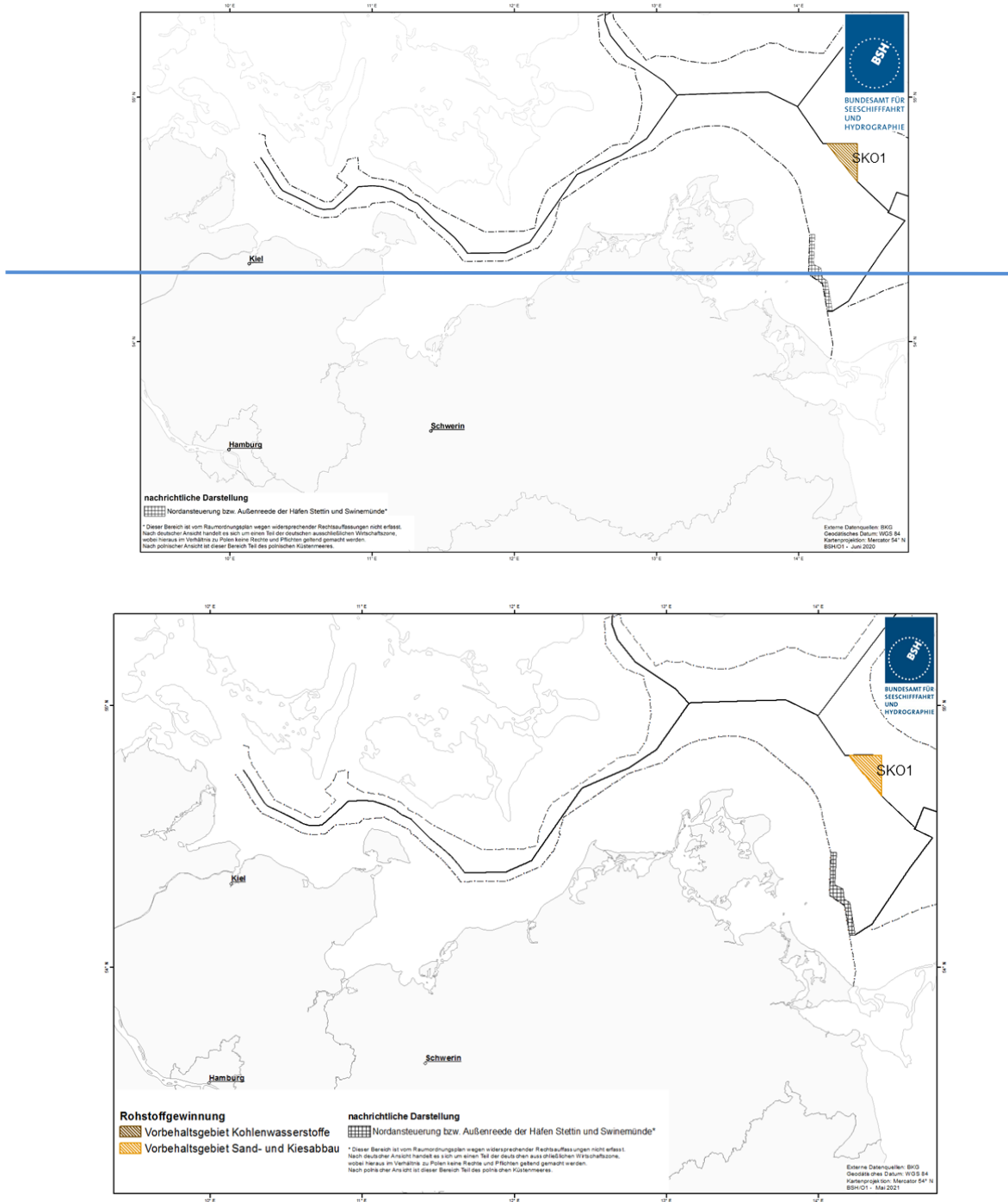


Abbildung 8: Festlegungen für Rohstoffgewinnung in der Ostsee.

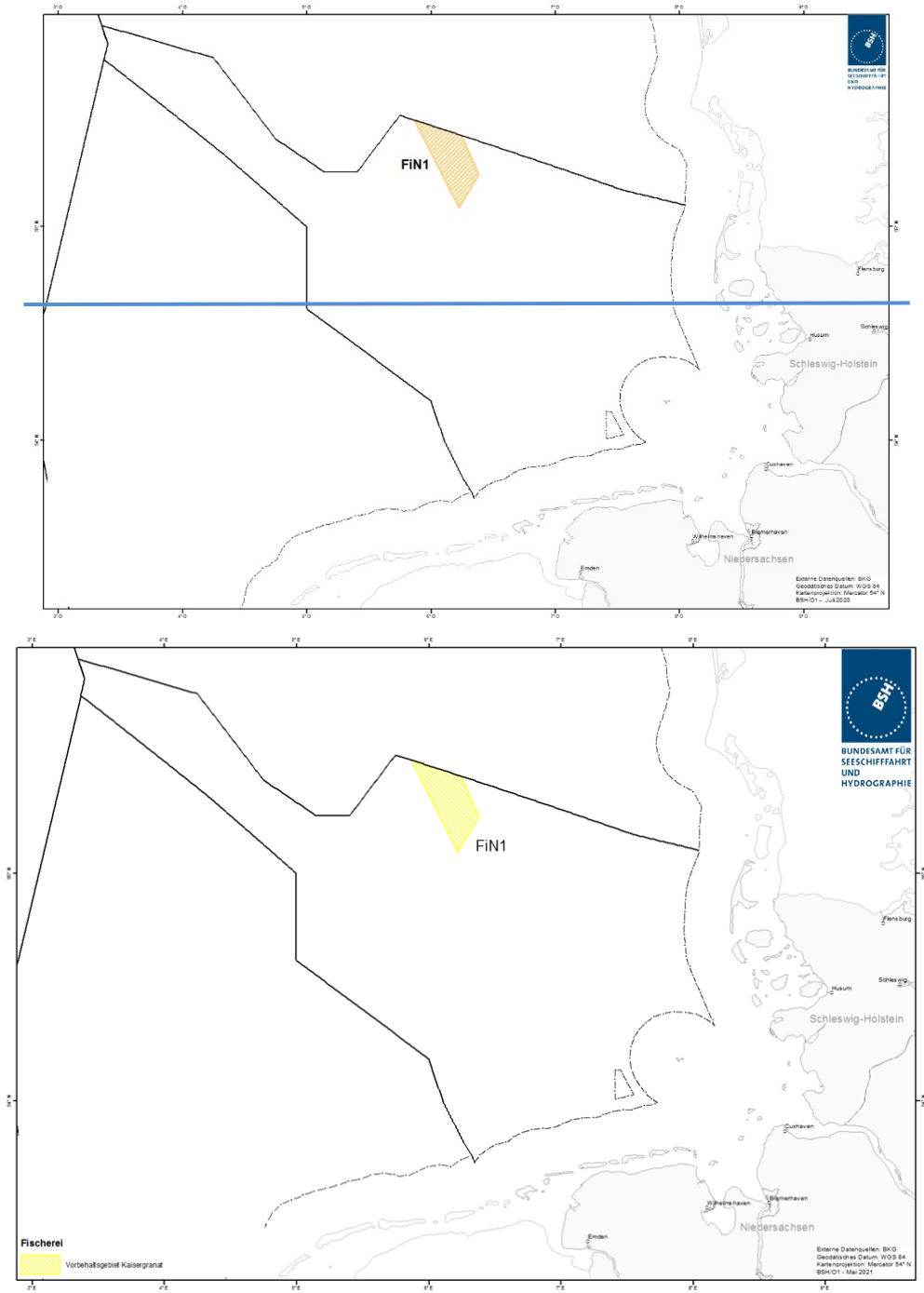


Abbildung 9: Festlegung für Fischerei auf Kaisergranat in der Nordsee.

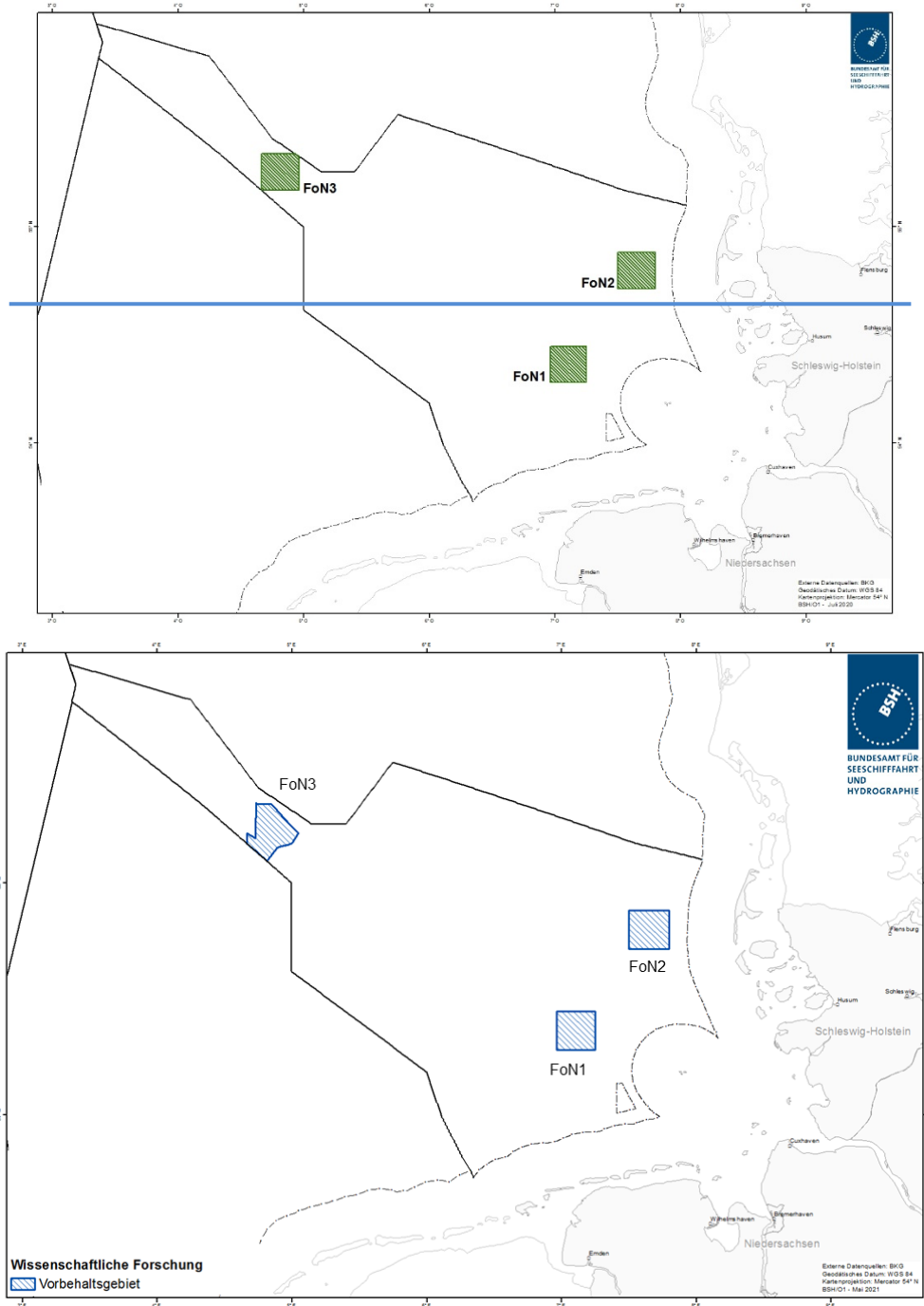


Abbildung 10: Festlegungen für Forschung in der Nordsee.

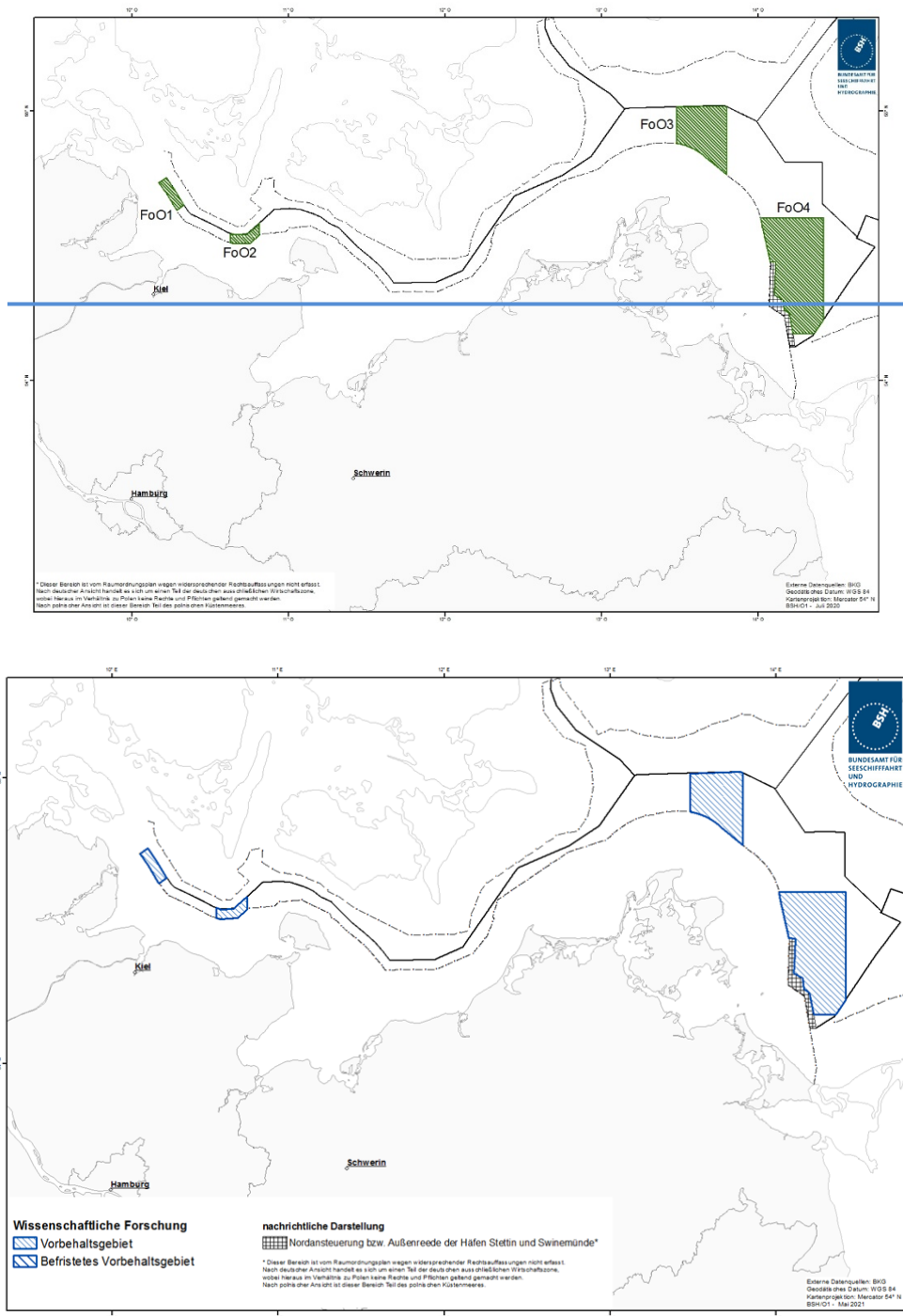
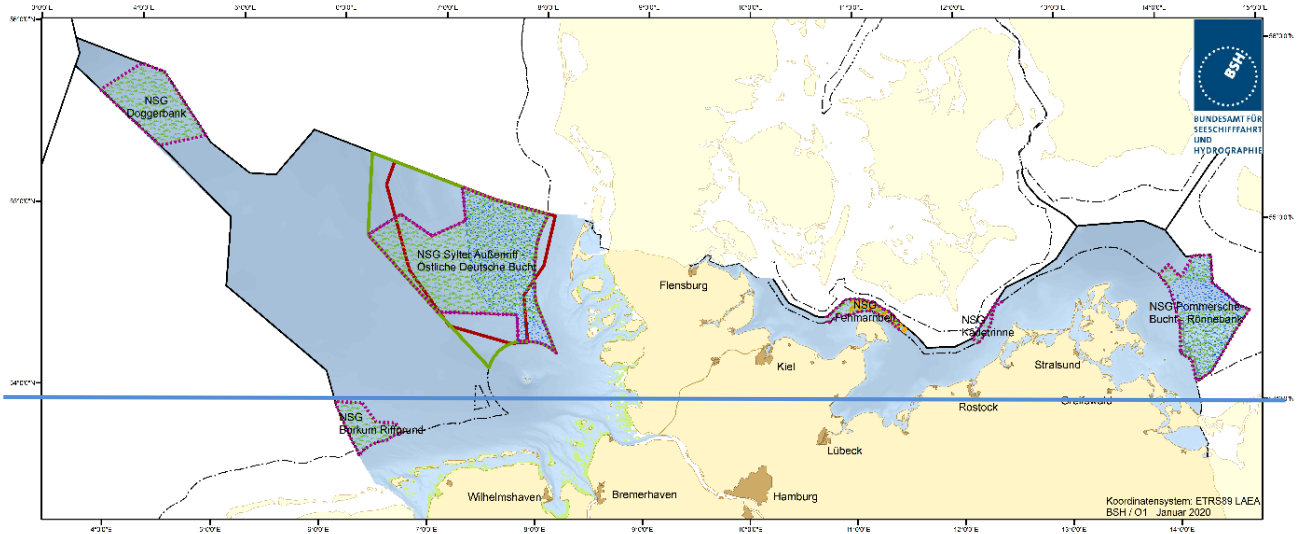


Abbildung 11: Festlegungen für Forschung in der Ostsee.



Naturschutz

- Naturschutzgebiete AWZ
 - Hauptkonzentrationsgebiet Schweinswale
 - Hauptverbreitungsgebiet Seetaucher
 - Hauptvogelzugraum_AWZ
 - Natura2000-Gebiete**
 - SPA
 - FFH
- Grenzen**
- Küstenmeer
 - Ausschließliche Wirtschaftszone
 - Internationale Grenze
 - Nordensteuerung*
- *Außenreede der Häfen Stettin und Swinemünde:
Dieser Bereich ist vom Raumordnungsplan wegen widersprechender Rechtsauffassung nicht erfasst. Nach deutscher Ansicht handelt es sich um einen Teil der deutschen AWZ, wobei hieraus im Verhältnis zu Polen keine Rechte und Pflichten geltend gemacht werden. Nach polnischer Ansicht ist dieser Bereich Teil des polnischen Küstenmeeres.

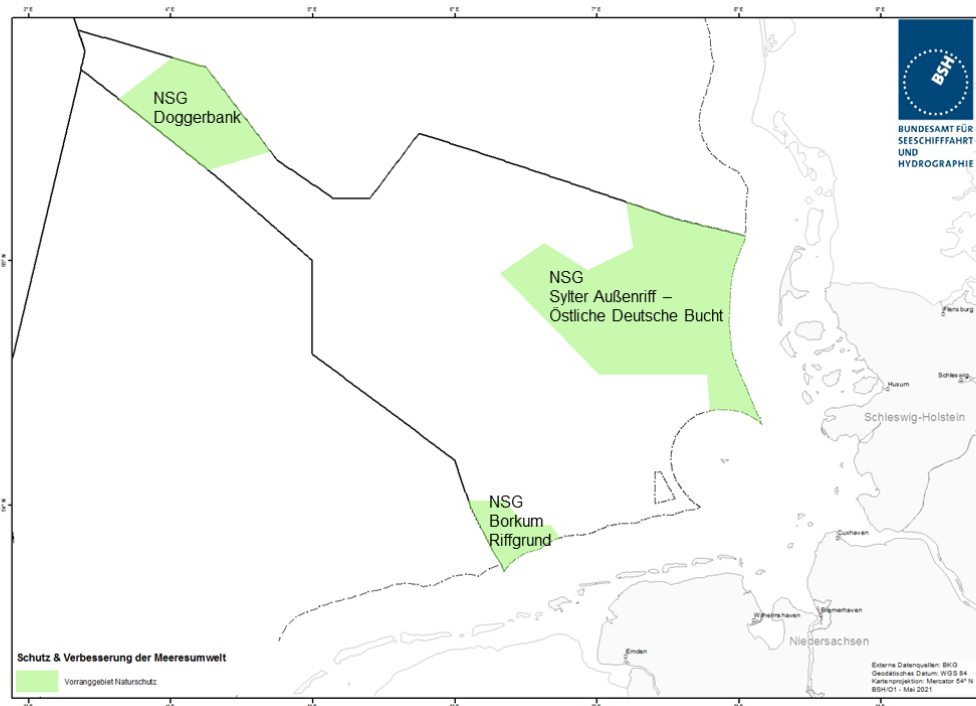


Abbildung 12: Erläuterungskarte Festlegungen für Naturschutz in der Nordsee.

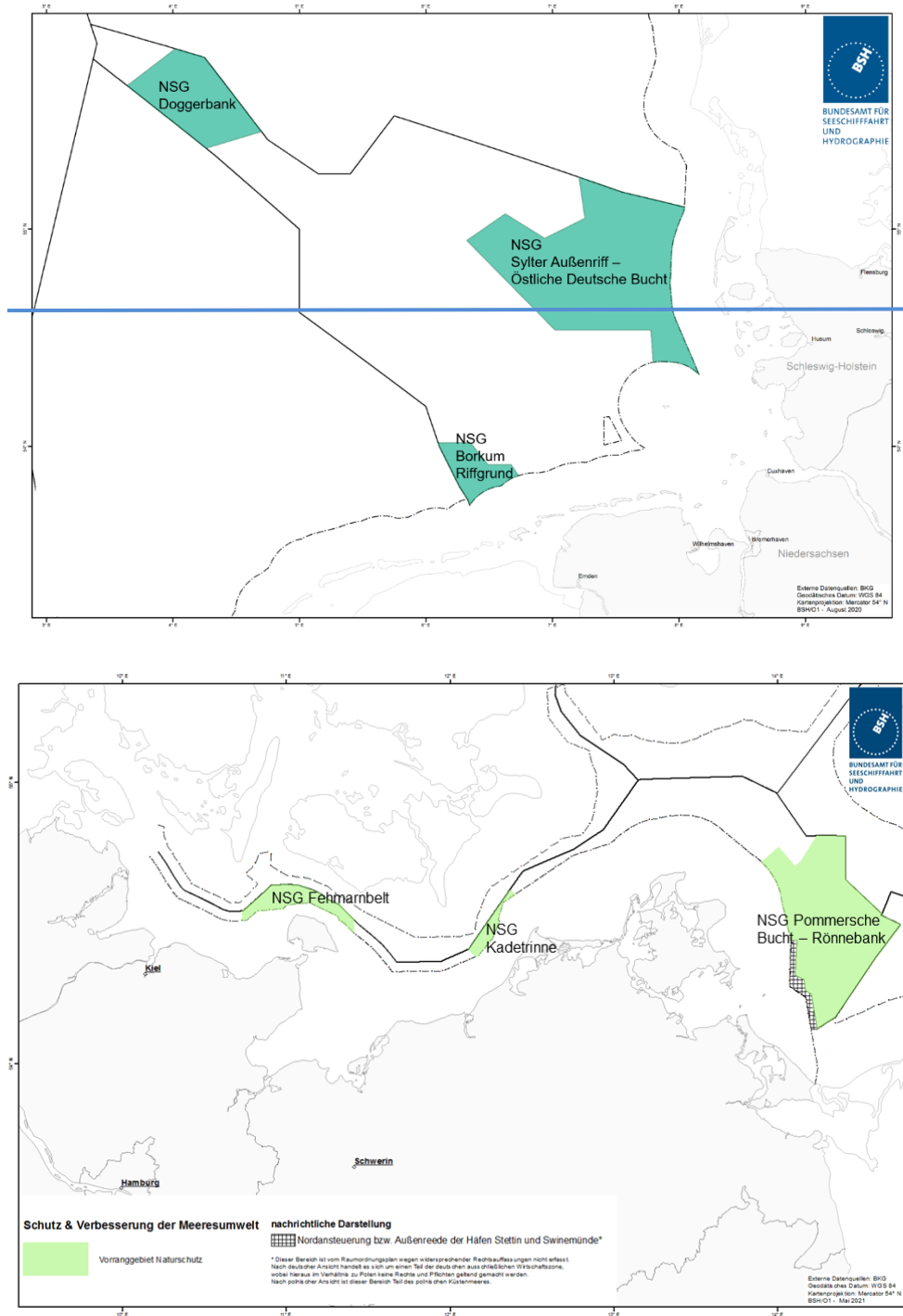


Abbildung 13: Festlegungen für **Vorranggebiete** Naturschutz in der **NordseeOstsee**.

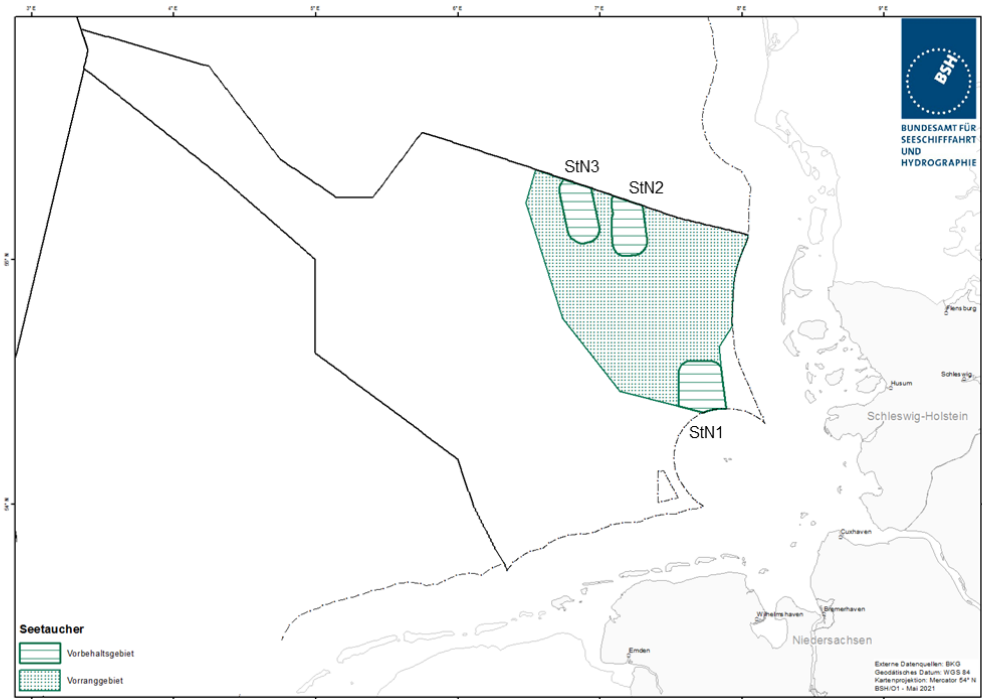
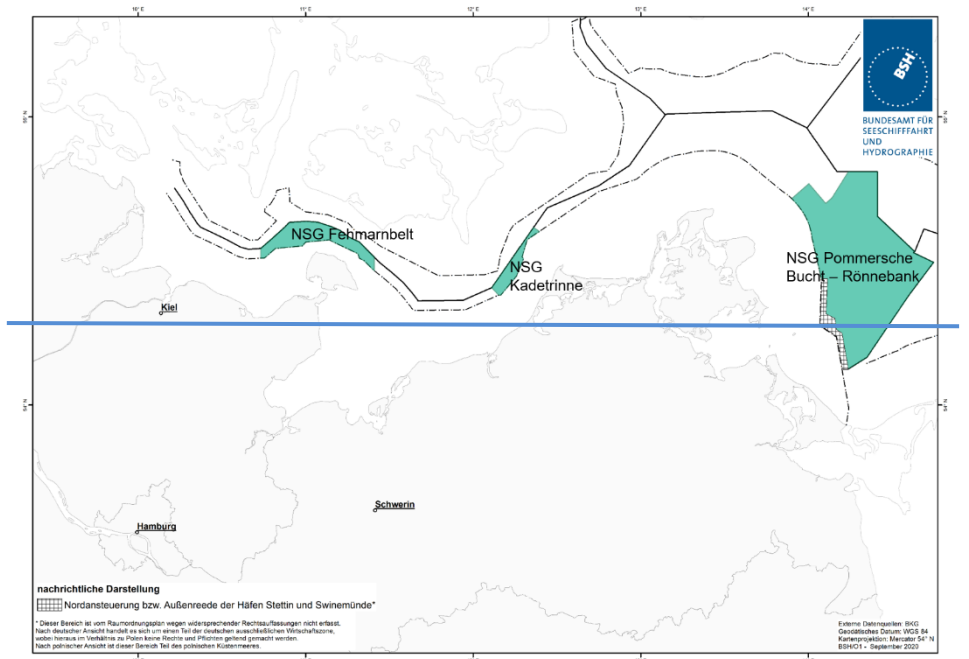


Abbildung 14: Festlegungen für Vorranggebiete Naturschutz Seetaucher in der Ostsee Nordsee.

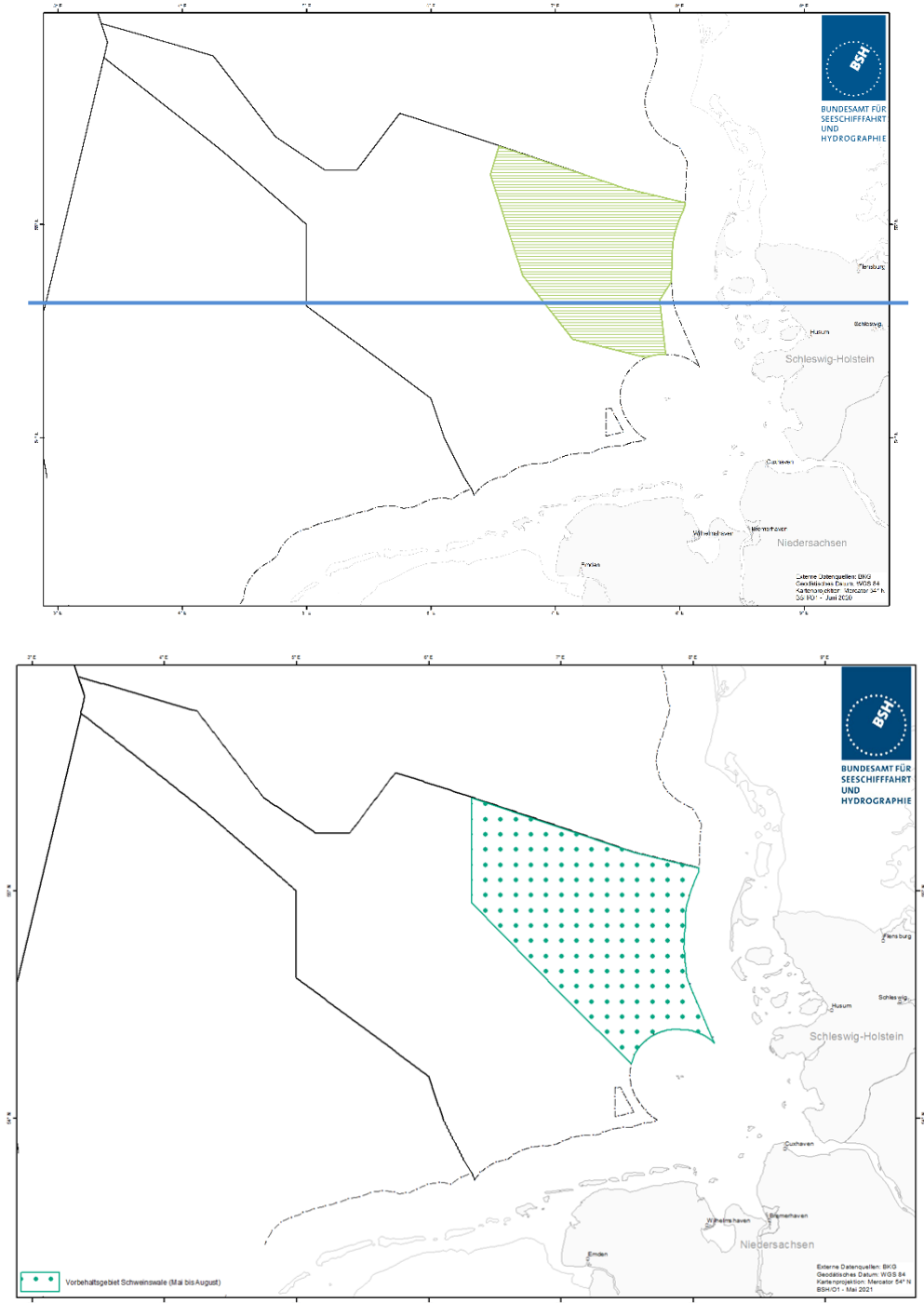


Abbildung 15: Festlegung für [SeetaucherSchweinswale](#) in der Nordsee.

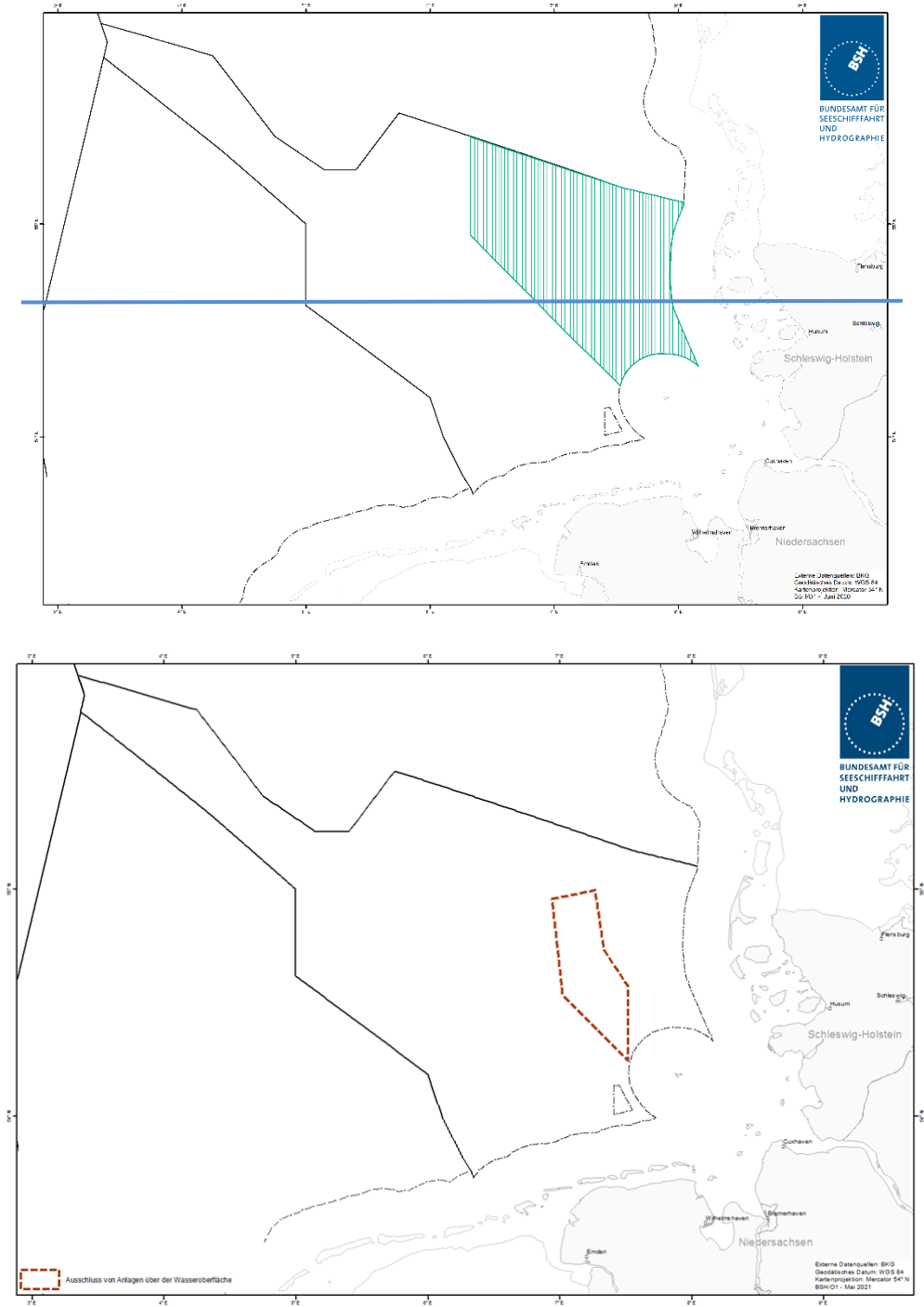


Abbildung 16: Festlegung für SchweinswaleAusschluss von Anlagen über der Wasseroberfläche in der Nordsee.

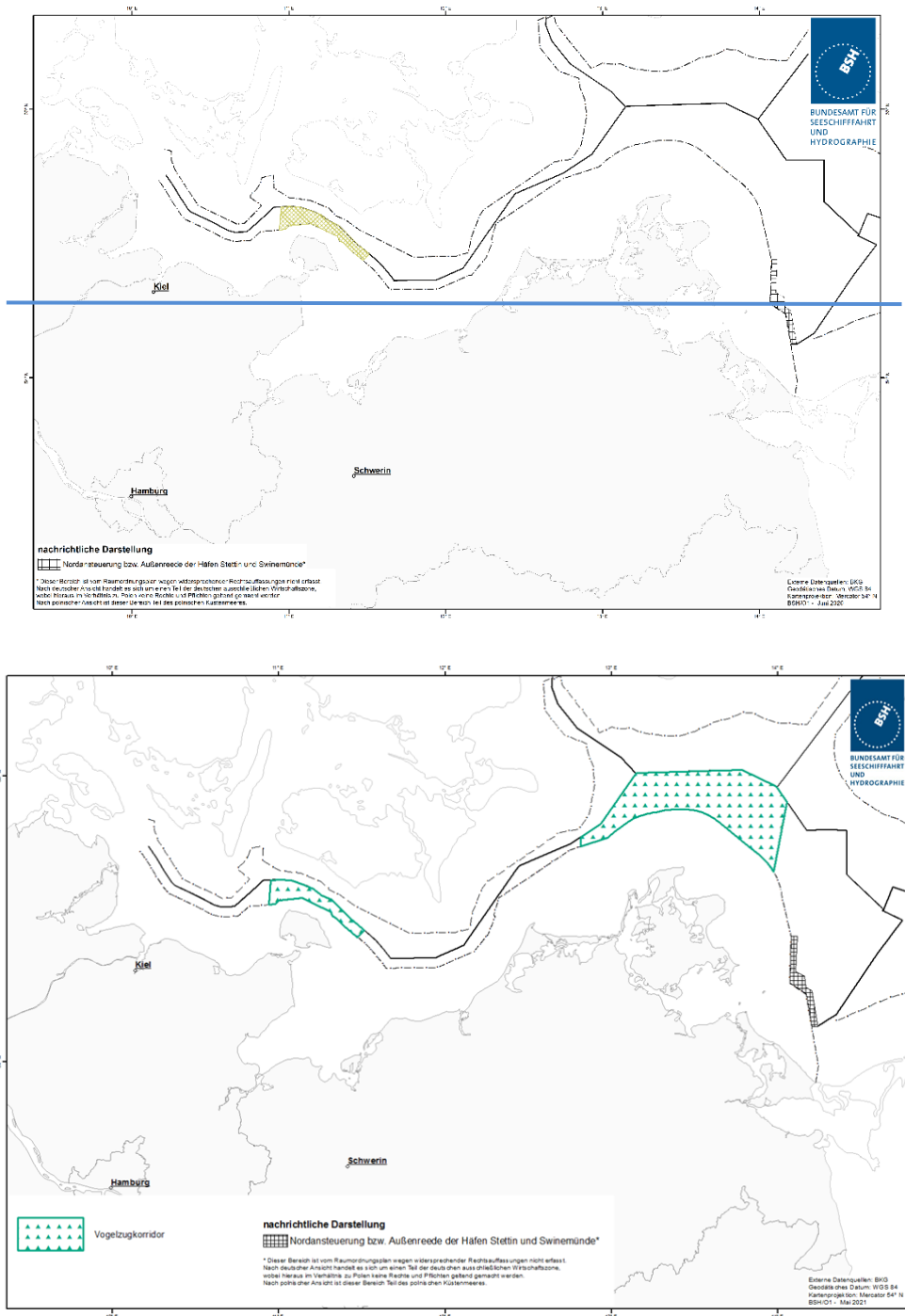


Abbildung 17: Festlegung für Vogelzugkorridore „Fehmarn- Lolland“ und „Rügen Schonen“ in der Ostsee.

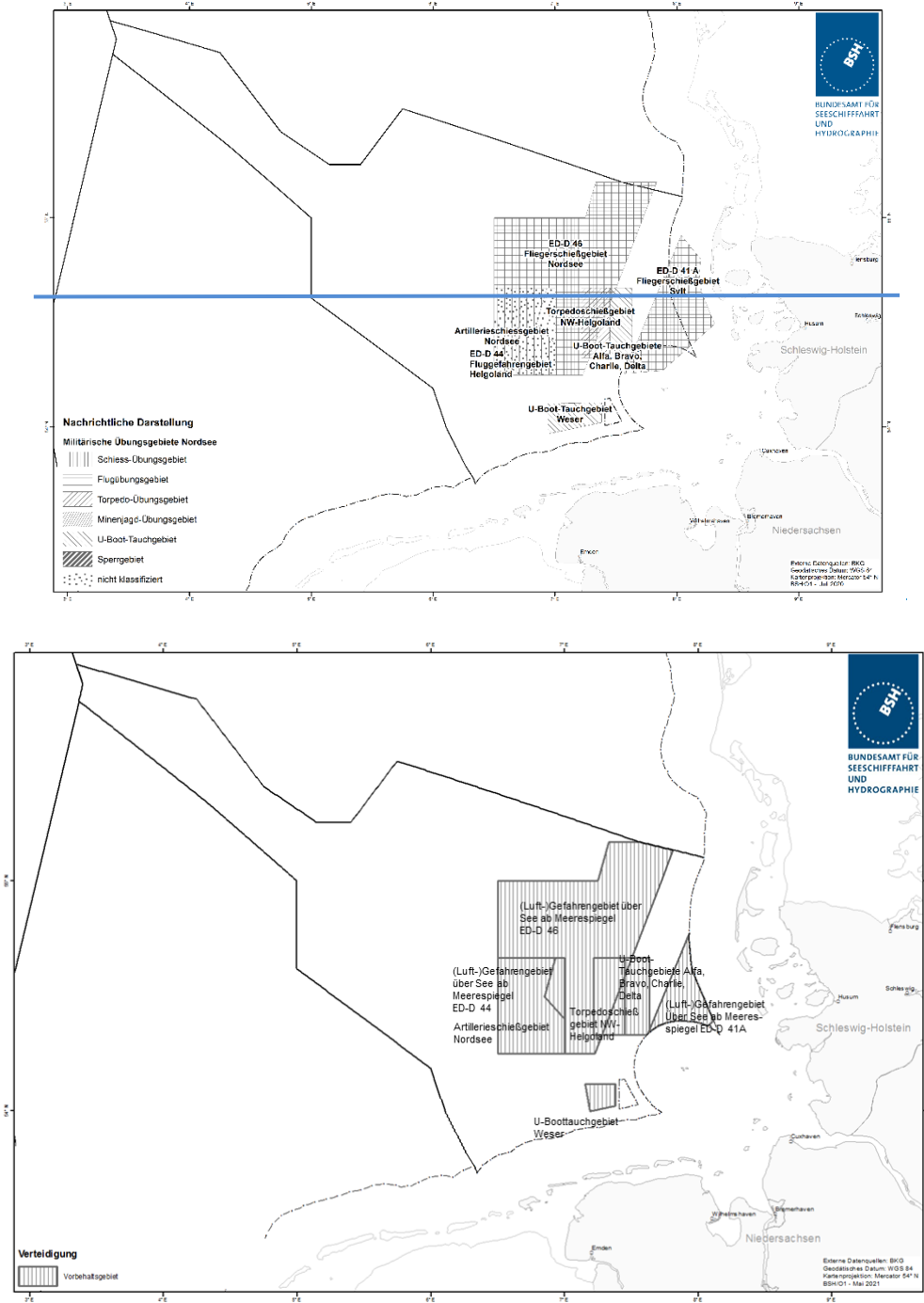


Abbildung 18: Militärische Übungsgebiete Festlegungen für Landes- und Bündnisverteidigung in der Nordsee.

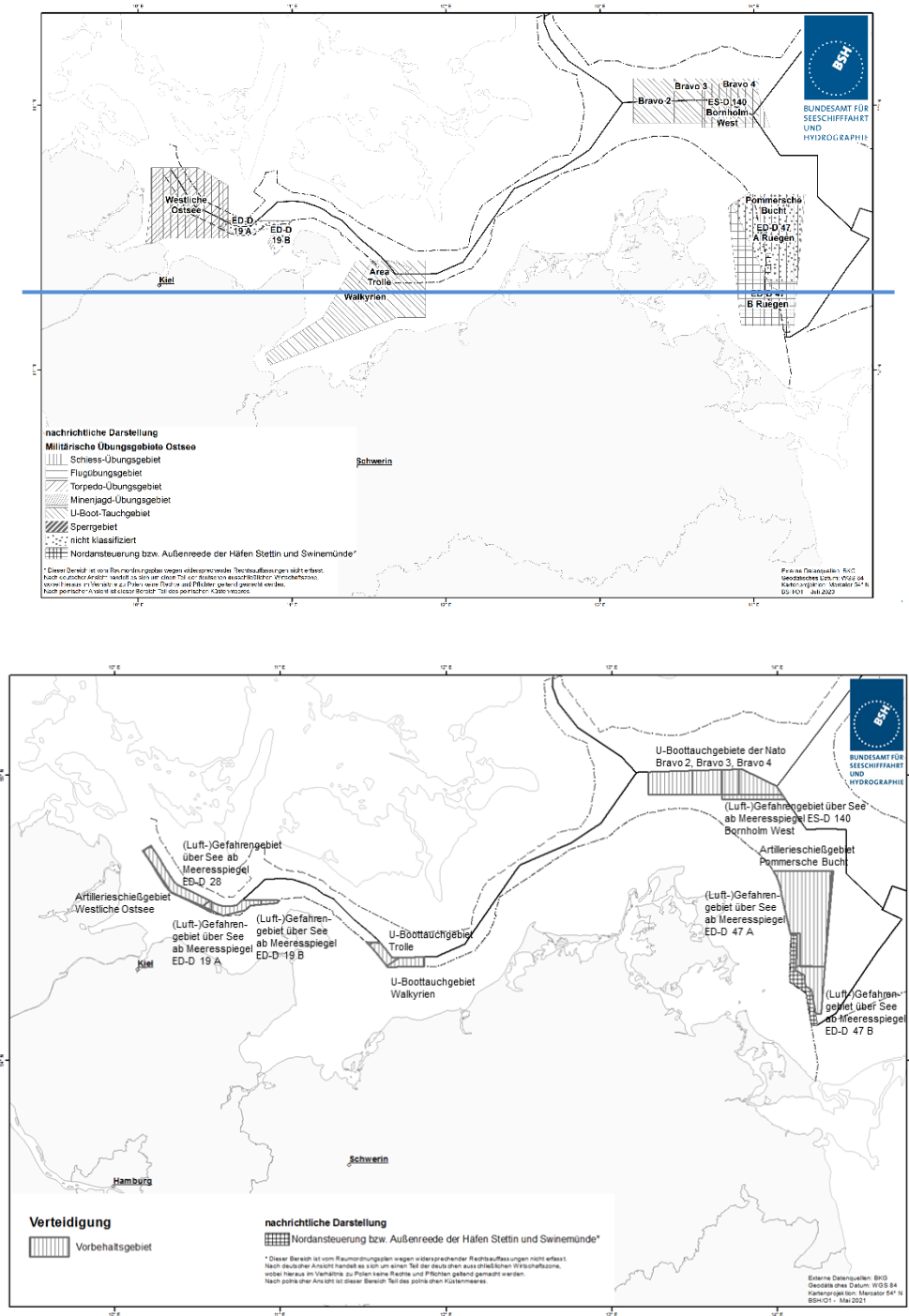


Abbildung 19: Militärische Übungsgebiete Festlegungen für Landes- und Bündnisverteidigung in der Ostsee

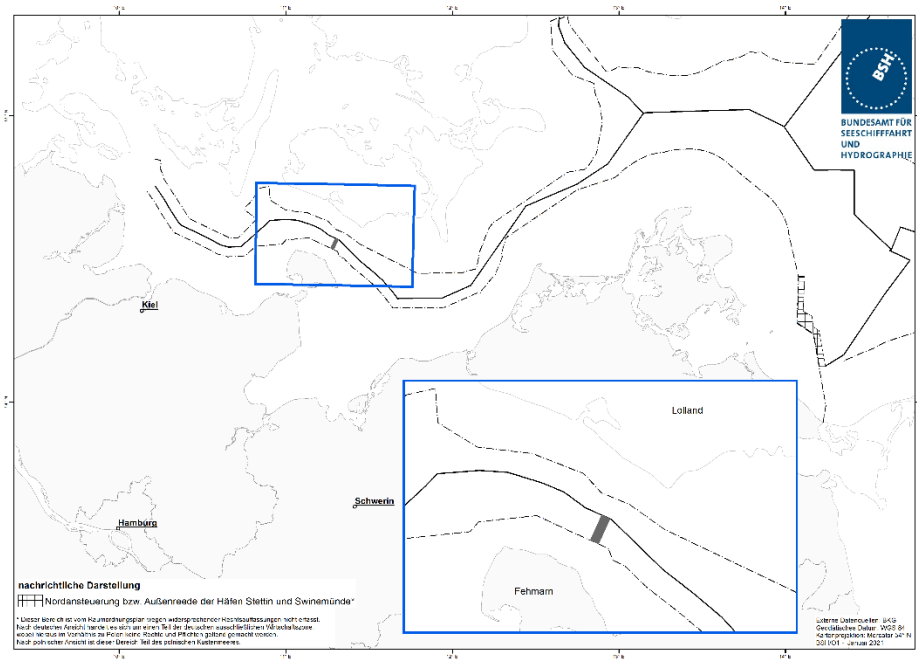


Abbildung 20: Feste Fehmarnbeltquerung in der Ostsee.