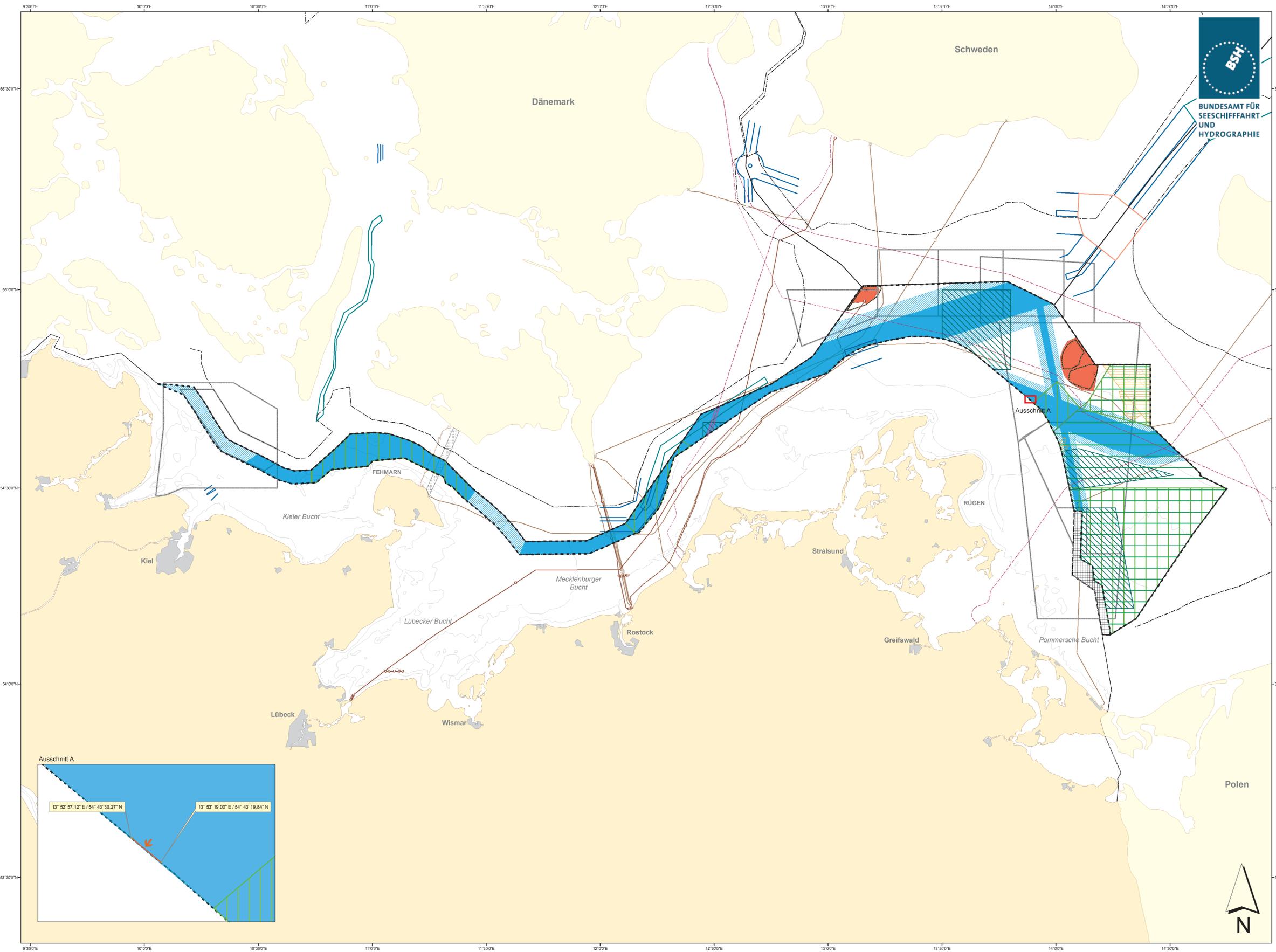


Raumordnungsplan für die deutsche ausschließliche Wirtschaftszone in der Ostsee - Kartenteil -





BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Festlegungen	Text-Nr.
Schifffahrt	
Vorranggebiet Schifffahrt	3.1
Vorbehaltsgebiet Schifffahrt	
Rohrleitungen	
Vorbehaltsgebiet Rohrleitungen	3.3
Seekabel	
Zielkorridor (Ausschnitt A)	3.3
Forschung	
Vorbehaltsgebiet Forschung	3.4
Energie	
Vorranggebiet Windenergie	3.5
Nachrichtliche Darstellungen	
Schifffahrt	
Verkehrstrennungsgebiet	3.1
Tiefwasserweg	
Vorsichtsgebiet	
Rohstoffe	
Rohstoffgewinnung Sand und Kies - Bewilligung	3.2
Rohrleitungen	
Erdgas (geplant)	3.3
Seekabel	
Energiekabel (in Betrieb)	3.3
Energiekabel (genehmigt)	
Datenkabel (in Betrieb)	
Datenkabel (außer Betrieb)	
Energie	
Windparks genehmigt	3.5
Naturschutz	
Natura 2000 - FFH-Gebiet	3.7
Natura 2000 - EU-Vogelschutzgebiet	
Militär	
Militärische Übungsgebiete	4.1
Sonstiges	
Bereich möglicher Fehmarnbeltquerung	4.3
Plattform / Messmast / Umspannstation	
Grenzen	
Festlandssockel/AWZ	
Küstenmeer/12-sm-Zone	
Internationale Grenze	
Plangebiet	
Plangebietsgrenze	
Nordansteuerung bzw. Außenreed der Häfen Stettin und Swinemünde	
Dieser Bereich ist vom Raumordnungsplan wegen widersprechender Rechtsauffassungen nicht erfasst. Nach deutscher Ansicht handelt es sich um einen Teil der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone, wobei hieraus im Verhältnis zu Polen keine Rechte und Pflichten geltend gemacht werden. Nach polnischer Ansicht ist dieser Bereich Teil des polnischen Küstenmeeres.	

0 5 10 20 30 40 km



Raumordnungsplan für die deutsche ausschließliche Wirtschaftszone in der Ostsee - Kartenteil -

Kartenprojektion:
Mercator (54° N), WGS 84
Maßstab 1:400.000

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Hamburg und Rostock

