

Abbildung 1: Wassertransport in 2016 (BSHcmod) durch den Westrand der Deutschen Bucht von  $53^{\circ} 15'$  bis  $55^{\circ} N$  entlang  $6^{\circ} 20' E$ ;  $1 Sv = 10^6 m^3/s$ .

*Figure 1: Volume transport in 2016 (BSHcmod) through a western boundary transect of the German Bight extending from  $53^{\circ} 15'$  to  $55^{\circ} N$  along  $6^{\circ} 20' E$ ;  $1 Sv = 10^6 m^3/s$ .*

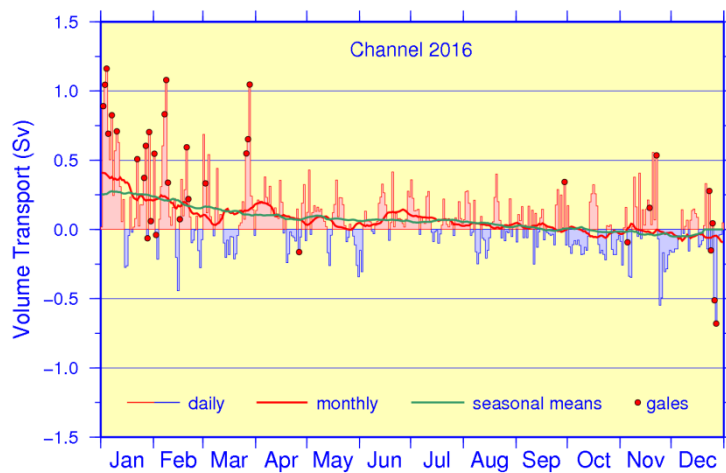


Abbildung 2: Wassertransport in 2016 (BSHcmod) durch die Straße von Dover;  $1 Sv = 10^6 m^3/s$ .

*Figure 2: Volume transport in 2016 (BSHcmod) through Dover Strait;  $1 Sv = 10^6 m^3/s$ .*

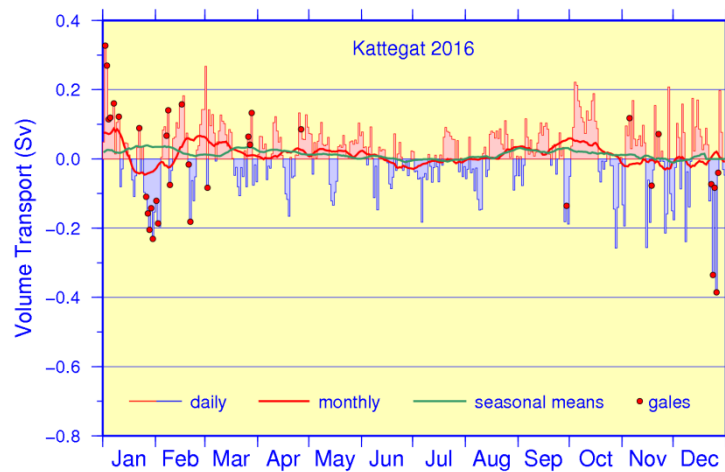


Abbildung 3: Wassertransport in 2016 (BSHcmod) durch das Kattegat; 1 Sv =  $10^6$  m<sup>3</sup>/s.

Figure 3: Volume transport in 2016 (BSHcmod) through the Kattegat; 1 Sv =  $10^6$  m<sup>3</sup>/s.

## Literatur

Loewe, P. S. Schmolke, G. Becker, U. Brockmann, S. Dick, C. Engelke, A. Frohse, W. Horn, H. Klein, S. Müller-Navarra, H. Nies, N. Schmelzer, D. Schrader, A. Schulz, N. Theobald, S. Weigelt, Nordseezustand 2003, *Berichte des BSH*, Nr. 38, 220pp, BSH, Hamburg und Rostock, 2005.

[www.bsh.de/de/Produkte/Buecher/Berichte/\\_Bericht38/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Buecher/Berichte/_Bericht38/index.jsp)