



3.2.2 Wassertransporte 2015

<•> I. Lorkowski • • • • •

Die hier diskutierten Wassertransporte durch die Straße von Dover, den Westrand der Deutschen Bucht und das Kattegat basieren auf simulierten Strömungen des operationellen Zirkulationsmodells BSHcmod v4 des BSH. Die über die gesamte Wassersäule integrierten Modellergebnisse wurden zunächst über zwei Tideperioden von etwa 24.8 Stunden gemittelt, um Gezeiteneffekte zu eliminieren. Die Volumentransporte durch die Querschnitte sind als Tagesmittel und übergreifende Monats- und Quartalsmittel aufsummiert für das Jahr 2015 in *Abbildung 1* bis *Abbildung 3* dargestellt, wobei in die Nordsee bzw. Deutsche Bucht gerichtete Transporte ein positives Vorzeichen haben. In den Zeitreihen der täglichen Transporte wurden Sturmereignisse markiert, deren Stärke und Typus dem Wetterlagenkalender entnommen werden können.

Der in *Kapitel 3.2.1* genannte Einstrom über den Nordatlantik bis in die Deutsche Bucht lässt sich auch in den Transporten erkennen. Zu Beginn und zum Ende des Jahres wird viel Wasser in die Deutsche Bucht transportiert (*Abbildung 1*). Zum Jahresende stammt dieses Wasser aber eher aus dem Englischen Kanal, wie auch die Transporte hier zeigen (*Abbildung 2*). Der Ein- und Austrom von Ostseewasser weist in diesem Jahr keine Besonderheiten auf (*Abbildung 3*).

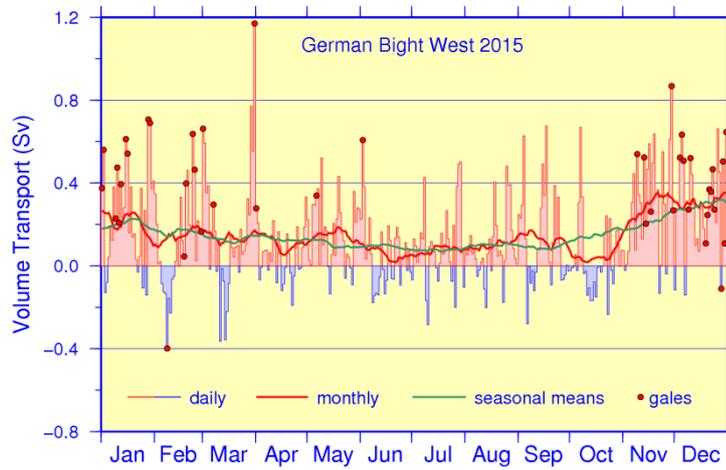


Abbildung 1: Wassertransport in 2015 (BSHcmod) durch den Westrand der Deutschen Bucht von $53^{\circ} 15'$ bis $55^{\circ} N$ entlang $6^{\circ} 20' E$; $1 Sv = 10^6 m^3/s$.

Figure 1: Volume transport in 2015 (BSHcmod) through a western boundary transect of the German Bight extending from $53^{\circ} 15'$ to $55^{\circ} N$ along $6^{\circ} 20' E$; $1 Sv = 10^6 m^3/s$.

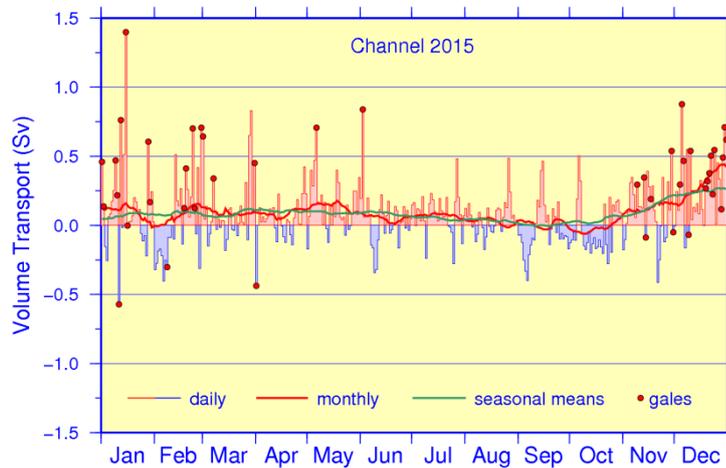


Abbildung 2: Wassertransport in 2015 (BSHcmod) durch die Straße von Dover; $1 Sv = 10^6 m^3/s$.

Figure 2: Volume transport in 2015 (BSHcmod) through Dover Strait; $1 Sv = 10^6 m^3/s$.

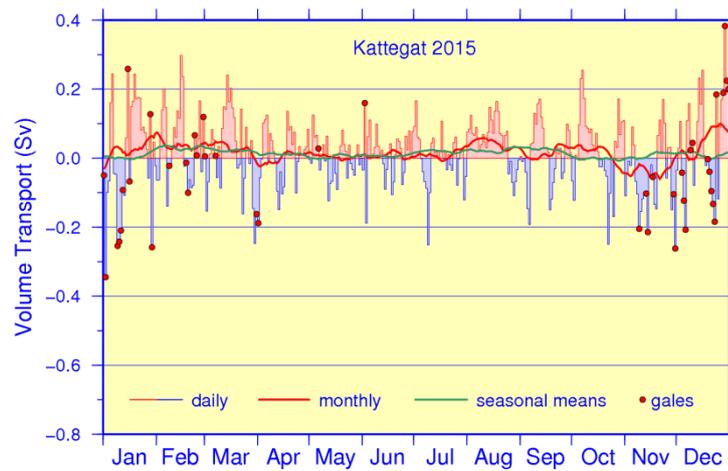


Abbildung 3: Wassertransport in 2015 (BSHcmod) durch das Kattegat; 1 Sv = 10^6 m³/s.

Figure 3: Volume transport in 2015 (BSHcmod) through the Kattegat; 1 Sv = 10^6 m³/s.

Literatur

Loewe, P. S. Schmolke, G. Becker, U. Brockmann, S. Dick, C. Engelke, A. Frohse, W. Horn, H. Klein, S. Müller-Navarra, H. Nies, N. Schmelzer, D. Schrader, A. Schulz, N. Theobald, S. Weigelt, Nordseezustand 2003, *Berichte des BSH*, Nr. 38, 220pp, BSH, Hamburg und Rostock, 2005.

www.bsh.de/de/Produkte/Buecher/Berichte_/Bericht38/index.jsp