




**Karten für die Sportschifffahrt 3014 – Ausgabe 2012**  
Kleines Berichtigungsdatum 2012, 13. I. = NfS-Heft 2/2012

**Folgende Berichtigungen sind zu beachten:**

<b>T 3014 Blatt 12</b>	<b>Großer Vogelsand</b>	(WSA Cuxhaven 86(T)/08) 3/11
Trage ein Insert	 Q(6)+LFl. 15s	53° 59,65' N 008° 28,65' E
<b>T 3014 Blatt 12</b>	<b>S-lich Gelbsand</b>	(WSA Cuxhaven 37(T)/11) 21/11
Verlege Relocate	 Oc(2)R.9s 26/Norderelbe 34	nach/to 53° 57,20' N 008° 39,25' E
<b>3014 Blatt 12</b>	<b>Weser-Elbe-Wattfahrwasser. Gelbsand</b>	(WSA Tönning Peilplan; WSA Cuxhaven 6/12) 5/12
Verlege Relocate	 WE14	nach/to 53° 50,00' N 008° 28,73' E
Trage ein Insert	Tiefe $2_6$ und streiche Tiefe $4_9$ dicht NO-lich depth $2_6$ and delete depth $4_9$ close NE	53° 58,07' N 008° 40,22' E
	Trockenfallende Höhen mit Niedrigwasserlinie drying heights with low water line	
	$0_9$ und streiche trockenfallende Höhe $0_6$ dicht N-lich $0_9$ and delete drying height $0_6$ close N	53° 57,95' N 008° 39,24' E
	$0_7$	53° 58,42' N 008° 41,75' E
<b>3014 Blatt 12</b>	<b>Neuer Luechtergrund. SW-lich Gelbsand</b>	(WSA Cuxhaven, Peilplan) 10/12
Trage ein Insert	Tiefen mit Tiefenlinie depths with depth contour	
	$3$	53° 57,36' N 008° 39,15' E
	$9_3$ und streiche Tiefe $10_3$ dicht dabei $9_3$ and delete depth $10_3$ close by	53° 57,97' N 008° 37,00' E
	$9_4$	53° 57,64' N 008° 37,93' E
	Tiefen depths	
	$7_9$ und streiche Tiefe $9_1$ dicht dabei $7_9$ and delete depth $9_1$ close by	53° 58,48' N 008° 34,15' E
	$6_1$	53° 59,07' N 008° 30,05' E
	$6_3$	53° 58,52' N 008° 32,79' E
	$10_8$ und streiche Tiefe $11_8$ dicht dabei $10_8$ and delete depth $11_8$ close by	53° 57,51' N 008° 38,52' E