

II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

RICHTLINIEN

RICHTLINIE 2011/75/EU DER KOMMISSION

vom 2. September 2011

zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 17,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG sollten die internationalen Übereinkommen und die Prüfnormen in der jeweils geltenden Fassung Anwendung finden.
- (2) Seit der Verabschiedung des letzten Rechtsaktes zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG sind Änderungen der internationalen Übereinkommen und der Prüfnormen in Kraft getreten. Diese Änderungen sollten in die Richtlinie 96/98/EG aufgenommen werden.
- (3) Im gleichen Zeitraum haben die Internationale Seeschiffahrts-Organisation und die europäischen Normungsorganisationen ferner Normen (auch ausführliche Prüfnormen) für Ausrüstungsgegenstände angenommen, die im Anhang A.2 der Richtlinie 96/98/EG aufgeführt sind oder die für die Zwecke der Richtlinie als relevant gelten können. Diese Ausrüstungsgegenstände sollten daher in Anhang A.1 der Richtlinie eingefügt bzw. aus Anhang A.2 in Anhang A.1 übertragen werden.
- (4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte daher entsprechend geändert werden.
- (5) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Der Anhang A der Richtlinie 96/98/EG erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Richtlinie.

Artikel 2

In Anhang A.1 als aus Anhang A.2 übertragene Ausrüstungen aufgeführte Ausrüstungen, die vor 5. Oktober 2012 im Einklang mit vor diesem Zeitpunkt im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats geltenden Baumusterzulassungsverfahren hergestellt wurden, können bis zum 5. Oktober 2014 weiterhin in Verkehr und an Bord von Schiffen der Gemeinschaft gebracht werden.

Artikel 3

(1) Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen spätestens am 5. Oktober 2012 die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Rechtsvorschriften mit. Sie wenden diese Vorschriften ab dem 5. Oktober 2012 an.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten dieser Bezugnahme.

(2) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission den Wortlaut der wichtigsten innerstaatlichen Rechtsvorschriften mit, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

Artikel 4

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

⁽¹⁾ ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25.

Artikel 5

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 2. September 2011

Für die Kommission

Der Präsident

José Manuel BARROSO

ANHANG

„ANHANG A

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Die „SOLAS- Regeln“ sind die der konsolidierten Fassung des SOLAS-Übereinkommens (2009).

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Bei einigen „Bezeichnungen“ werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 5 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: A.1/3.3).

Abkürzungsverzeichnis:

A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden

A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden

AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden

CAT — Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

(Circular) — Rundschreiben

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

EN — Europäische Norm

ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren

HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission

IMO — Internationale Seeschiffahrtsorganisation

ISO — Internationale Normenorganisation

ITU — Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss

NO_x — Stickoxide

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO_x — Schwefeloxide

Reg. (Regulation) — Regel

Res. (Resolution) — Entschließung

ANHANG A.1

**AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE
GIBT***Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt*

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Bauartzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2009/26/EG ⁽¹⁾ der Kommission kann Anwendung finden.
- c) Artikel 2 der Richtlinie 2010/68/EU ⁽²⁾ der Kommission kann Anwendung finden.
- d) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge der Entschlüsse enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- e) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- f) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch ‚oder‘) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- g) Spalte 6: Erscheint Modul H in Spalte 6, so sind Modul H sowie eine Entwurfsprüfbescheinigung erforderlich.
- h) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es gilt das IMO MSC/Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-Entschlußung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschlußung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, II, — IMO-Entschlußung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschlußung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe c) für Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/26, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschlußung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschlußung MSC.48(66)- (LSA-Code) II, IV, — IMO-Entschlußung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschlußung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ABl. L 113 vom 6.5.2009, S. 1.

⁽²⁾ ABl. L 305 vom 20.11.2010, S. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 922, — IMO MSC.1/Rundschr. 1304	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Nicht als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: — isoliert oder nicht isoliert	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: — isoliert oder nicht isoliert	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/6, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, III	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/18, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I,VII, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/13, — Regel III/21, — Regel III/26, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/26, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundschr. 1006	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 809, — IMO MSC/Rundschr. 811 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 809, — IMO MSC/Rundschr. 811 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/13, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 811 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Rettungsboote	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundschr. 1006 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundschr. 1006 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, — IMO MSC/Rundshr. 1016, — IMO MSC/Rundshr. 1094	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundshr. 1006, — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.21	Vorrichtungen zum Aussetzen im freien Fall (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	In A.2/1.3 übertragen			
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/12, — Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) Rettungsboote und Bereitschaftsboote, b) Rettungsflöße, die mit Läufer(n) ausgesetzt werden	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/15, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundschr. 810	B + D B + F
A.1/1.29 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Einbootungsleitern	— Regel III/4, — Regel III/11, — Regel X/3	— Regel III/11, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO MSC.1/Rundschr. 1285	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — ISO 5489 (2008)	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexstoffe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung A.658(16)	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	In A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	In A.1/4.18 übertragen			
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO-Entschliebung MSC.164(78)	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/4.23 übertragen			
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/3.38 übertragen			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,V,	— IMO-Entschliebung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/-Außenbordmotor	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) V	— IMO-Entschliebung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschliebung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, Anhang 10, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, Anhang 11	— IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), Anhang 10, — IMO-Entschliebung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code), Anhang 11	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/4.48 übertragen			
A.1/1.41	Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/17, — Regel III/23, — Regel III/24, — Regel III/34, — IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,VI, — IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschliebung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotenleiter	In A.1/4.49 übertragen			
A.1/1.43 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)- (LSA-Code) I,V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70), — IMO MSC/ Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlä- gige Entschlüsse und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konfor- mitätsbewer- tung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	— Anlage I, Regel 14	— Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643	— IMO-Entschließung MEPC. 107(49), — IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	— Anlage I, Regel 32	— Anlage I, Regel 32	— IMO-Entschließung MEPC. 5(XIII)	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Ölgehaltmessgeräte	— Anlage I, Regel 14	— Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	— IMO-Entschließung MEPC. 107(49), — IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	— Anlage I, Regel 31	— Anlage I, Regel 31	— IMO-Entschließung MEPC. 108(49)	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwassersysteme	— Anlage IV, Regel 9	— Anlage IV, Regel 9	— IMO-Entschließung MEPC. 159(55)	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	— Anlage VI, Regel 16	— Anlage VI, Regel 16	— IMO-Entschließung MEPC. 76(40)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bordgeräte zur Überwachung und Aufzeichnung von NO _x	— Anlage VI, Regel 13, — Technische NO _x - Vorschrift (NO _x Technical Code) 2008, — IMO-EntschlieÙung MEPC. 177(58)	— Anlage VI, Regel 13, — Technische NO _x -Vorschrift (NO _x Technical Code) 2008, — IMO-EntschlieÙung MEPC. 177(58), — IMO MEPC.1/ Rundschr. 638	— Technische NO _x - Vorschrift (NO _x Technical Code) 2008, — IMO-EntschlieÙung MEPC. 177(58)	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO _x -Emissionen	— Anlage VI, Regel 4	— Anlage VI, Regel 4	— IMO-EntschlieÙung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 ex A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	— Anlage VI, Regel 4	— Anlage VI, Regel 4	— IMO-EntschlieÙung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vor- geschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konfor- mitätsbewer- tung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden- Dünnschichtbeläge für Decks	— Regel II-2/4, — Regel II-2/6, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code), Anhang 1, Teil 2 und Teil 6, oder Anhang 2, — IMO MSC/ Rundschr. 1102, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS- Code) 4	— Regel II-2/4, — Regel II-2/10, — Regel II-2/18, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)- (FSS-Code) 4, — IMO MSC/Rundschr. 1239, — IMO MSC/Rundschr. 1275	— EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: — EN 4692005 (2006), einschl. A1 (2006) und AC (2006) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung: — EN 1486 (2007) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche: — ISO 15538 (2001)	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	— EN 15090 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	— EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	— EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Pressluftatmer <i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	— EN 136 (1998) einschl. AC (2003), — EN 137 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Druckluft- Schlauchatemgerät	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7 <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) einschl. AC (2005), — EN 14594 (2005)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8	— Regel II-2/7, — Regel II-2/9, — Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912	— IMO-EntschlieÙung A.800(19)	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC/ Rundschr. 1165, Anhang A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ‚A‘, b) Trennflächen vom Typ ‚B‘	Typ ‚A‘: — Regel II-2/3.2 Typ ‚B‘: — Regel II-2/3.4	— Regel II-2/9 und Typ ‚A‘: — Regel II-2/3.2, Typ ‚B‘: — Regel II-2/3.4	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, und Anhang 2, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/ Rundschr. 677	Andere Ausrüstung als Ventile: B + D B + E B + F Ventile: B + F
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 1, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			
A.1/3.15	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl a) Rohre und Rohrverbindungsstücke, b) Ventile, c) Schlauchverbindungen	— Regel II-2/4, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, 10, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, 10, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	— IMO-Entschlüsselung A.753(18), — ISO 15540 (2001), — ISO 15541 (2001)	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Feuertüren	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschlüsselung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, — IMO MSC/ Rundschr. 1120, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1273, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1319	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen <i>Bemerkung:</i> Wo in Spalte 2 der Ausdruck ‚Anlagenbestandteile‘ verwendet wird, muss entweder ein Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder die ganze Anlage geprüft werden, um sicherzustellen, dass die internationalen Vorschriften erfüllt sind.	— Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/9, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschlüsselung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 4	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen a) Dekorfurniere, b) Anstrichsysteme, c) Bodenbeläge, d) Isolierverkleidungen für Rohre, e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe, f) brennbare Leitungen	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6, — Regel II-2/9, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	— IMO-Entschlüsselung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 2 und Teil 5, oder Anhang 2, — IMO MSC/ Rundschr. 1120, — ISO 1716 (2002) <i>Bemerkung:</i> Ist für einen Oberflächenwerkstoff eine Obergrenze des Brennwertes vorgesehen, dann ist diese nach ISO 1716 zu bestimmen.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschlüsselung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 7, — IMO MSC/ Rundschr. 1102, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Polstermöbel	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 8, — IMO MSC/ Rundschr. 1102, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 9, — IMO MSC/ Rundschr. 1102, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungsdurchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In A.1/3.26 übertragen			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In A.1/3.26 übertragen			
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, — IMO MSC/ Rundschr. 1120, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1203	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszugenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1276	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszugenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 3, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindig- keitsfahrzeugen (HSC))	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912	— ISO 6182-1 (2004) oder — EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— EN 14540 (2004) einschl. A1 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 15	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2002), einschl. A.1 (2004) Sauerstoff, — EN 60079-29-1 (2007), b) Kategorie 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2002), einschl. A.1 (2004) Sauerstoff, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079 -1 (2007) einschl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf		Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten	
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 10	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeits- fahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO MSC/ Rundschr. 1102	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 1, Teil 8 und Teil 10	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwin- digkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 11	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 11	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO MSC/ Rundschr. 1102	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 11	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel X/3	— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 11	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC/ Rundschr. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	— Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	— Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	— IMO-EntschlieÙung A.753(18) oder — ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	— Regel II-2/13	— Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschr. 849	— ISO 23269-1 (2008) und alternativ für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: — EN 402 (2003) für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung: — EN 1146 (2005) für Isoliergeräte mit Druckluft: — EN 13794 (2002)	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567 (14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschr. 353, — IMO MSC/Rundschr. 387, — IMO MSC/Rundschr. 485, — IMO MSC/Rundschr. 450 Rev. 1, — IMO MSC/Rundschr. 731, — IMO MSC/ Rundschr. 1120	— IMO MSC/ Rundschr. 353	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	— Regel II-2/1, — Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/1, — Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 3	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas- Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 5	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschr. 848, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313, — IMO MSC.1/Rundschr. 1316, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1317	— IMO MSC/ Rundschr. 848, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1317	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundschr. 1270, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC.1/ Rundschr. 1270	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume <i>Bemerkung:</i> Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlic der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6	— IMO MSC/ Rundschr. 670	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ (Düsen- und Leistungsprüfung)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— IMO MSC/ Rundschr. 913, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1276	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume und Sonderräume entsprechend EntschlieÙung A.123(V)	— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung A.123(V), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	— IMO MSC.1/ Rundschr. 1272	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	In A.2/3.9 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1242, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313 	<p>Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006) <p>Wärmemelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002) <p>Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006) <p>Flammenmelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005) <p>Handbediente Meldestellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001), einschl. A1(2005) <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/10, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/4, — Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007) oder — ISO 11601 (2008) 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.53	Feuermeldeanlagen - Signaltonger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313 	<p>Signaltonger:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) 	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)- (FSS-Code) 15	— EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4 (sichere Bereiche): — EN 50104 (2002), einschl. A.1 (2004) Sauerstoff, b) Typ 3 (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2002) einschl. A.1 (2004) Sauerstoff, — EN 60079-29-1 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009) Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) einschl. A1(2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 7	— EN 671-1 (2001) einschl. AC (2002)	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bestandteile von Mittelschaum (ME)- Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10.8.1, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)- (FSS-Code) 14, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1276	— IMO MSC/ Rundschr. 798	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)- Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)- (FSS-Code) 6, 14, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC.1/ Rundschr. 1312	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Feuerlöschschaummittel für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	— Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC- Code)	— IMO-Entschließung MSC.4(48)- (IBC-Code), — IMO MSC/Rundshr. 553	— IMO MSC.1/ Rundshr. 1312	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Druckwasser- Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313	— IMO MSC.1/ Rundshr. 1268	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Leichtschaum- Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen <i>Bemerkung:</i> Leichtschaum- Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10	— IMO MSC.1/ Rundshr. 1271	B + D B + E B + F
A.1/3.62 ex. A.2/3.32	Pulver-Feuerlöschsysteme	— Regel II-2/1	— Regel II-2/1, — Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern (IGC), Kapitel 11	— IMO MSC.1/ Rundshr. 1315	B + D B + E B + F

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 5: Wenn auf die EN-Reihe 61162 oder die IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN- oder IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konfor- mitätsbewer- tung
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694 (17)	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel V/19, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22090-2 (2004) einschl. Berichtigung 2005, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22090-2 (2004) einschl. Berichtigung 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Kreiselkompass	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008). oder — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	In A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA)	In A.1/4.34 übertragen			
A.1/4.6	Echolotanlage	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.224(VII), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), Anhang 4, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.96(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	In A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen			
A.1/4.9 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526 (13), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Freigelassen			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.818(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.818(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Freigelassen			
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Kursregelungssystem (HCS)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.64(67), Anhang 3, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/1.40 übertragen			
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	— Regel III/4, — Regel IV/14, — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel III/6, — Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.530 (13), — IMO-Entschließung A.802(19), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarausrüstung für		Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen	
A.1/4.20 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Anzeiger der Propellerdrehzahl	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Anzeiger der Propellersteigung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 13 	— ISO 25862 (2009)	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für		Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen	
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	In A.1/4.35 übertragen			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für		Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.38 übertragen	
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	In A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	In A.2/4.30 übertragen			
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel V/20, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.861(20), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informations-system (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO SN.1/Rundshr. 266. <p>(ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010) <p><i>Bemerkung:</i> ITU-R M. 1371-4(2010) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC. 74(69) Anwendung.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19 — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.823(19), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H, CAT 2H und CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: a) CAT 1 mit Seekartenoption, b) CAT 2 mit Seekartenoption, c) CAT 1 für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge mit Seekartenoption, d) CAT 2 für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge mit Seekartenoption.	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor (passiv)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78)	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— ISO 22090-3 (2004) einschließl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 22090-3 (2004) einschließl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.94(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162 	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten			
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18 — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S- VDR)	— Regel V/20	— Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	— Regel V/23	— Regel V/23, — IMO-Entschließung A.889(21), — IMO MSC/Rundschr. 773	— IMO- Entschließung A.889(21)	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Lotsenleiter	— Regel V/23, — Regel X/3	— Regel V/23, — IMO-Entschließung A.889(21), — IMO MSC/Rundschr. 773	— IMO-Entschließung A.889(21), — ISO 799 (2004)	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	DGPS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	DGLONASS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Tagsignalscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.95(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ISO 25861 (2007) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ISO 25861 (2007) 	B + D B + E B + F
A.1/4.53 ex A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 ex A.2/4.31	Peileinrichtung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 ex A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/4, — Regel IV/14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/6, — Regel IV/7, — IMO-Entschließung MSC.246(83), — IMO-Entschließung MSC.247(83), — IMO-Entschließung MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC-Reihe 61162 	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 ex A.2/4.35	Galileo-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.813(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.233(82) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 ex A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	— Regel V/18	— IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.128(75), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616 (2010)	B + D B + E B + F G

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Wenn auf die EN-Reihe 61162 oder die IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN- oder IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14	— Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.385(X), — IMO-EntschlieÙung A.524 (13), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94)	— IMO MSC/ Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12) oder — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC-Reihe 61162	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.803(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570 (14), — IMO-EntschlieÙung A.664 (16), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.699 (17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundshr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.696 (17), — IMO-Entschließung A.810(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/ Rundshr. 862, — IMO COMSAR/Rundshr. 32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundshr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) oder — IMO MSC/ Rundshr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), <p><i>Bemerkung:</i> IMO MSC/ Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.1/5.8	GW-Sprechfunk-Wachempfänger 2 182 kHz	Freigelassen			
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk <i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/9, — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundshr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundshr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IMO MSC/ Rundshr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC-Reihe 61162 	B + D B + E B + F
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/9, — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundshr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998) 	B + D B + E B + F
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570 (14), — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung A.808(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/ Rundshr. 862, — IMO COMSAR/Rundshr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundshr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999) oder — IMO MSC/ Rundshr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999) 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.570 (14), — IMO-EntschlieÙung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.807(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC-Reihe 61162 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk <i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.806(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC-Reihe 61162 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/10, — Regel X/3, — IMO-Entschlüsselung A.694 (17), — IMO-Entschlüsselung A.806(19), — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	In A.2/5.8 übertragen			
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/6, — IMO-Entschlüsselung A.694 (17), — IMO-Entschlüsselung A.809(19), — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel III/6, — IMO-Entschlüsselung A.694 (17), — IMO-Entschlüsselung A.809(19), — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A1/5.19	INMARSAT-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/10, — IMO-Entschlüsselung A.570 (14), — IMO-Entschlüsselung A.808(19), — IMO-Entschlüsselung A.694 (17), — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/ Rundschr. 862, — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) oder — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.1/6.1	Navigationslichter	— COLREG Anlage I/14.	— COLREG Anlage I/14, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.253(83),	— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.1/8.1 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Wasserstandsmelder	— IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/ Rundschr. 1291	— Regel II-1/22-1, — Regel II-1/23-3, — Regel XII/12, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/ Rundschr. 1291	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/ Rundschr. 1291	B + D B + E B + F

ANHANG A.2

AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEN GIBT

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es gilt das IMO-MSC-Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.2/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel III/34, — Regel X/3	— IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(LSA-Code)		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	Freigelassen			
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	— Regel III/4, — Regel III/34	— Regel III/13, — Regel III/16, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, — IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8		
A.2/1.4	Einbootungsleitern	In A.1/1.29 übertragen			
A.2/1.5	Lautsprechanlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	— Regel III/6	— IMO-Entschlüsselung A.1021(26), — IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO MSC/ Rundschr. 808	— ISO 27991 (2008)	

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.2/2.1	Bordgeräte zur Überwachung und Aufzeichnung von NO _x	In A.1/2.8 übertragen			
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	In A.1/2.10 übertragen			
A.2/2.3	Sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO _x -Emissionen	— Anlage VI, Regel 4	— Anlage VI, Regel 4		
A.2/2.4	Sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO _x -Emissionen	In A.1/2.9 übertragen			

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbe- wertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	In A.1/3.52 übertragen			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeugräumen	In A.1/3.49 übertragen			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	In A.2/8.1 übertragen			
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	In A.1/3.55 übertragen			
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.6	Rauchmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.7	Wärmemelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code)	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	— IEC-Reihe 60079	
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	— Regel II-2/19	— Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7	— EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) einschl. A1 (2009), — IMO MSC/ Rundschr. 1120	
A.2/3.10	Bodennahe Sicherheitsleitsystem	In A.1/3.40 übertragen			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	In A.1/3.10 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpen-räume	In A.1/3.45 übertragen			
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)	Gestrichen			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	In A.1/3.56 übertragen			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10	— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10	
A.2/3.16	Flammenmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.18	Alarmgeräte	In A.1/3.53 übertragen			
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘	In A.1/3.48 übertragen			
A.2/3.20	Polstermöbel	In A.1/3.20 übertragen			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1239		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9		
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	— Regel II-2/18	— Regel II-2/18	— EN 13565-1 (2003) einschl. A1(2007)	
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1239, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313		
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C‘	— Regel II-2/3	— Regel II-2/3	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anhang 1, Teil 1 und Teil 5, oder Anhang 2, — ISO 1716 (2002)	
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO MSC.1/ Rundschr. 1276		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO ₂ -Feuerlöschanlagen	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/5, — Regel II-2/10, — Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel II-2/5, — Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313, — IMO MSC.1/Rundshr. 1318 	automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003) automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003) Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003) Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004) Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006) nicht-elektrische Blockiereinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6 (2006) Düsen für CO ₂ -Anlagen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7 (2000) einschl. A1(2005) Verbindungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8 (2006) Druckmessgeräte und Druckschalter: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10 (2003) mechanische Wägeeinrichtungen: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11 (2003) Rückflussverhinderer und Rückschlagventile: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13 (2001) einschl. AC (2002) Odoriergeräte für CO ₂ -Niederdrucksysteme: <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16 (2003) 	
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	In A.1/3.57 übertragen			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	In A.1/3.58 übertragen			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	In A.1/3.59 übertragen			
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10		
A.2/3.32	Pulver-Feuerlöschsysteme	In A.1/3.62 übertragen			

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	In A.1/4.40 übertragen			
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	In A.1/4.41 übertragen			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	In A.1/4.52 übertragen			
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.42 übertragen			
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.43 übertragen			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	In A.1/4.33 übertragen			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.115(73), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008) 	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	In A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	In A.1/4.29 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	
A.2/4.16	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	In A.1/4.53 übertragen			
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.382(X), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	In A.1/4.45 übertragen			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	In A.1/4.46 übertragen			
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	In A.1/4.2 übertragen			
A.2/4.24	Schubanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnsanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	
A.2/4.26	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	In A.1/4.9 übertragen			
A.2/4.27	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	In A.1/4.20 übertragen			
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	In A.1/4.21 übertragen			
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	In A.1/4.22 übertragen			
A.2/4.30	Brückenausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 15, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 15, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO SN.1/Rundschr. 288 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Peileinrichtung	In A.1/4.54 übertragen			
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	In A.1/4.57 übertragen			
A.2/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.2/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)	— Regel V/19,	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.813(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.202(81), — IMO-EntschlieÙung MSC.211(81), — IMO-EntschlieÙung MSC.263(84), — IMO MSC. 1/ Rundschr. 1307	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162	
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	In A.1/4.56 übertragen			
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	In A.1/4.55 übertragen			

5. Funkausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	— Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code)	— Regel IV/8, — IMO-EntschlieÙung A.662(16), — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung A.805(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/13, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO COMSAR/Rundschr. 16, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	In A.1/5.19 übertragen			
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/6, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/6, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), — IMO MSC/ Rundschr. 862, — IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.6	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> — Regel XI-2/6, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.147(77), — IMO MSC/ Rundschr. 1072 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162 	
A.2/5.8 ex A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/14, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regel IV/7, — IMO-EntschlieÙung A.694 (17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14, — IMO-EntschlieÙung MSC.80(70), — IMO COMSAR/Rundschr. 32, — ICAO-Abkommen, Anhang 10, Funkregeln 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) 	

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.2/6.1	Navigationslichter	In A.1/6.1. übertragen			
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	— COLREG 72, Anlage III/3	— COLREG 72, Anlage III/3, — IMO-Entschließung A.694 (17)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), — Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)	

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.2/7.1	Ladungsrechner	— Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5	— Regel XII/11, — SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5	— IMO MSC. 1/ Rundschr. 1229	
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen			

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
A.2/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	— Regel II-1/44, — Regel X/3	— Regel II-1/44, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 12, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 12“		