

## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## VERORDNUNGEN

**DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2017/306 DER KOMMISSION**

vom 6. Februar 2017

**zur Angabe der Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für  
Schiffsausrüstung**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG <sup>(1)</sup>, insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Zur Erleichterung einer harmonisierten, zügigen und einfachen Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU sollten Durchführungsrechtsakte zu dieser Richtlinie als Verordnungen der Kommission erlassen werden.
- (2) Die Richtlinie 2014/90/EU verpflichtet die Kommission zur Angabe der Anforderungen hinsichtlich Entwurf, Bau und Leistung, der in den internationalen Instrumenten festgelegten Prüfnormen sowie der Zeitpunkte, ab denen diese Anforderungen und Prüfnormen anzuwenden sind.
- (3) Ausrüstung, für die aufgrund der Richtlinie 2014/90/EU und ihrer Durchführungsrechtsakte erst jetzt die harmonisierten Unionsanforderungen gilt, sollte ausdrücklich als neuer Gegenstand in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung aufgeführt werden.
- (4) Da es sinnvoll und verhältnismäßig ist, sollte zugelassen werden, dass ein neuer Gegenstand, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassungsverfahren erfüllt, während eines Übergangszeitraums in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht wird.
- (5) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*

Die Anforderungen hinsichtlich Entwurf, Bau und Leistung und die in den internationalen Instrumenten festgelegten Prüfnormen gelten für alle im Anhang dieser Verordnung aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

<sup>(1)</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

*Artikel 2*

Ausrüstung, die als neuer Gegenstand in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung aufgeführt ist und welche die vor dem 16. März 2017 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis 16. März 2020 weiterhin in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

*Artikel 3*

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 6. Februar 2017

*Für die Kommission*

*Der Präsident*

Jean-Claude JUNCKER

---

## ANHANG

*Allgemeiner Hinweis:* Die „SOLAS-Regeln“ sind die des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

*Allgemeiner Hinweis:* Bei einigen „Bezeichnungen“ werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 3 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: MED/3.3).

**Abkürzungsverzeichnis**

A.1 (Amendment 1) Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

Circ., (Circular) Rundschreiben.

COLREG Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN Europäische Norm.

ETSI Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.

FSS Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.

FTP Internationaler Code für Brandprüfverfahren.

HSC Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.

IBC Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.

ICAO Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.

IEC Internationale Elektrotechnische Kommission.

IGC Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.

IMO Internationale Seeschiffahrts-Organisation.

ISO Internationale Normenorganisation.

ITU Internationale Fernmeldeunion.

LSA (Life saving appliance) Rettungsausrüstung.

MARPOL Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

MED, Schiffsausrüstungsrichtlinie.

MEPC Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt.

MSC Schiffssicherheitsausschuss.

NO<sub>x</sub>, Stickoxide.

O<sub>2</sub>/HC-Systeme: Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.

SOLAS Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.

SO<sub>x</sub> Schwefeloxide.

Reg., (Regulation) Regel.

Res., (Resolution) Entschließung.

### **Bemerkungen zu diesem Anhang insgesamt**

- a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich erwähnten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.
- b) Spalte 3: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Bau von Schiffen berücksichtigt werden können, gibt es entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung folgende Möglichkeiten, was unter „Ausstattung von Schiffen“ zu verstehen ist (Angabe in Klammern nach den Daten):
  - I: Erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs gemäß Artikel 2 der Richtlinie 2014/90/EU.
  - II: Erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs.
  - III: Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn diese binnen 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort stattfindet.
- d) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen die in den internationalen Übereinkommen enthaltenen Beförderungsbestimmungen unberührt.
- e) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung zwei Zeilen (z. B. MED/1/1.2c) vorhanden, enthält die zweite (untere) Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in der ersten (oberen) Zeile.
- f) In solchen Fällen und wenn in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben ist, bedeutet das, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und dass die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.

## 1. Rettungsmittel

Spalte 2: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 2 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Daten für das Inverkehrbringen	Daten für die Ausstattung von Schiffen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Rettungsringe	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a — Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote,	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a — Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.2b — Positionslaternen für Rettungsmittel: b) für Rettungsringe,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.2b — Positionslaternen für Rettungsmittel: b) für Rettungsringe,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1/1.2c Positionslaternen für Rettungs- mittel: c) für Rettungswesten.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge- änderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1/1.2c Positionslaternen für Rettungs- mittel: c) für Rettungswesten.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge- änderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rettungswesten</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 922</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5 a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eintauchanzüge und Wetter-schutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungs-veste</li> <li>a) Eintauchanzug ohne ei-gene Isolierung</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der ge-änderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste</p> <p>c) Wetterschutzanzüge.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Eintauchanzüge und Watterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Eintauchanzüge und Watterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>c) Wetterschutzanzüge.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Wärmeschutzhilfsmittel</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/22,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/32,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) II,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1046.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Handfackeln (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) III.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Leinenwurfgeräte	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/1.12 — Aufblasbare Rettungsflöße	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Starre Rettungsflöße	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/1.14 — Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p> <p>Und für längere Wartungsintervalle:</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/13,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>— Rettungsboote:</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen,</li> <li>— vollständig geschlossen.</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Rettungsboote:</p> <p>b) Freifallrettungsboote.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/21,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/31,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Starre Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 1006.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Aufgeblasene Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.20a — Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundshr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016. — IMO MSC/Rundschr. 1094.				
MED/1.20b — Schnelle Bereitschaftsboote: b) starr,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016. — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
MED/1.20c — Schnelle Bereitschaftsboote: c) starr/aufgeblasen.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094.	— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/33,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.22 Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen — Freigelassen					
MED/1.23 — Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/33,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 — Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.25 — Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a — Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Auslösemechanismus für b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße,</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1419.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Auslösemechanismus für c) Freifallrettungsboote.</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schiffsevakuierungssysteme</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.28</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Bergungsmittel</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 810.</li> </ul>	<p>B+D B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				
MED/1.29 — Einbootungsleitern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundschr. 1285.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489 (2008).	B+D B+F		
MED/1.30 — Reflexstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.A.658 (16).	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge, — übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.

MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART), — übertragen in MED/4.18.

MED/1.33 — Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.A.384(X), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.164(78).				

MED/1.34, Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote, — übertragen in MED/4.23.

MED/1.35, Tragbare Feuerlöcher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote, — übertragen in MED/3.38.

MED/1.36 — Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 — Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.38 — Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.39 — Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11, Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschr. 1328.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328.</li> </ul>				

MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug, — übertragen in MED/4.48.

<p>MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug, — übertragen in MED/4.48. MED/1.41a</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>b) Freifallrettungsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41c</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>c) Rettungsflöße,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>d) Bereitschaftsboote,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote:</p> <p>e) schnelle Bereitschaftsboote.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/16,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/17,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/24,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.42, Lotsenleiter, — übertragen in MED/4.49.					
MED/1.43 — Starre/aufgeblasene Bereit- schaftsboote	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung Res.MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.				
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 32.	— IMO-Entschließung Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 14. — IMO MEPC.1/Rundshr. 643.				
MED/2.4 — Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm): freigelassen					
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Rundshr. 761, Rev. 1, — IMO MEPC.1/Rundshr. 858.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I, Reg. 31.				
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Abwassersysteme	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.227(64). a) einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten, einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV), b) nicht einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind in allen Gebieten und von Fahrgastschiffen außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Rundshr. 793.				
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten über 1 500 kW und bis zu 4 000 kW)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI, Reg. 16.				
MED/2.8 NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13),	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.177(58) — (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 13). — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.177(58) — (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008), — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Rundshr. 638.				
MED/2.9, Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen — freigelassen.					
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.184(59).	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4),				



1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4), — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.259(68).	— IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.259(68).	Schema A B+F G	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MEPC.176(58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Reg. 4).		Schema B G		

### 3. Brandschutzausrüstung

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 3-7 (2004) einschl. A1(2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.951(23),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3 Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung:</li> <li>— EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung:</li> <li>— EN 1486 (2007),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche:</li> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> Stufe 2</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	— EN 15090 (2012).	B+D B+E B+F		
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	— EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009).	B+D B+E B+F		
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	— EN 443 (2008).	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7 Pressluftatmer</p> <p><i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) einschl. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006),</li> </ul> <p>Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3 (2011).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14.</li> </ul>					
<p>MED/3.7 Pressluftatmer</p> <p><i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) einschl. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006),</li> </ul> <p>Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3 (2011).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <p>Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.4(48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1499.</li> </ul>				
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) einschl. AC(2005)</li> <li>— EN 14594 (2005) einschl. AC(2005).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) einschl. AC(2005).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> </ul>				
<p>MED/3.9</p> <p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale).</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.800(19), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</li> </ul>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A, in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. — IMO MSC.1/Rundshr. 1313.				
MED/3.11a Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ‚A‘,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.2. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundshr. 1120, — IMO MSC.1/Rundshr. 1434.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1435.	B+D B+E B+F		
MED/3.11b Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit b) Trennflächen vom Typ ‚B‘.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4. — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	— Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, — ISO 15364 (2007), — Flammenrückschlagsicherungen, Detonationssicherungen und Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundshr. 677, — EN ISO 16852 (2010).	Andere Ausrüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/16.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</li> </ul>	<p>a) — Über-/Unterdruckventile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung.</li> <li>— EN ISO 16852 (2010),</li> <li>— ISO 15364 (2016).</li> </ul> <p>b) Flammenrückschlagsicherungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN ISO 16852 (2010).</li> </ul> <p>c) Detonationssicherungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN ISO 16852 (2010).</li> </ul> <p>d) Hochgeschwindigkeitsventile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 677, in der geänderten Fassung,</li> <li>— EN ISO 16852 (2010),</li> <li>— ISO 15364 (2016).</li> </ul>	<p>Andere Ausrüstung als Ventile:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Ventile</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.13</p> <p>Nicht brennbare Werkstoffe</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

MED/3.14 — Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen — übertragen in MED/3.26 und MED/3.27.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15a</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>Rohre und Rohrverbindungsstücke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.753(18) in der geänderten Fassung,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>(b) Ventile</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>Ventile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497 (2010).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>Schlauchverbindungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540 (2001),</li> <li>— EN ISO 15541 (2001).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15d</p> <p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921 (2005),</li> <li>— ISO 19922 (2005).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Feuertüren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), — IMO MSC.1/Rundschr. 1319.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.16 Feuertüren	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1319.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1511.				
MED/3.17 Bestandteile von Feuertürsteue- rungsanlagen. <i>Bemerkung:</i> Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ in Spalte 2 verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestand- teil, eine Gruppe von Bestand- teilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internatio- nalen Anforderungen geprüft wer- den muss.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
ED/3.18 a Oberflächenwerkstoffe und Bo- denbeläge mit geringem Brand- ausbreitungsvermögen a) Dekorfurniere,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)- (FTP-Code 2010), in der geänderten Fas- sung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18b</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>b) Anstrichsysteme,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>c) Bodenbeläge,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18d</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>d) Isolierverkleidungen für Rohre,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/5,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.18f Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen f) Membran brennbarer Kanäle.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120.					
MED/3.19 Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschr. 1456, in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20 — Polstermöbel	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.21 Bettzeug	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.22 — Feuerklappen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

MED/3.23 — Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘: freigelassen.

MED/3.24 — Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘: freigelassen.

MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9. — IMO MSC/Rundschr. 1120.				
D/3.26a Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1488.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszetenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276.				
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszetenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundshr. 1488.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276.				
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel,	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.27b Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszetenden usw.	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 6182-1 (2014).</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.29 Feuerlöschschläuche mit Durchmesser ≤ 52 mm	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14540 (2004) einschl. A1 (2007)</li> </ul>	B+D B+E B+F		31.7.2017 (II)
MED/3.29 Feuerlöschschläuche Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14540 (2014).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>und für</p> <p>a) Typ 1: (sicherer Bereich):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> </ul> <p>b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11 (2013),</li> <li>— EN 60079 -1 (2007) einschl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2009),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2007).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (II)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XI-1/7.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015),</li> </ul> <p>und für</p> <p>a) Typ 1: (sicherer Bereich):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> </ul> <p>b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11 (2013),</li> <li>— EN 60079-1 (2014),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2015),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2015).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

MED/3.31, Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC), wird gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1457.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</li> </ul>	B+D B+E B+F		
--	--	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1457.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen</p> <p>a) Durchgänge elektrischer Kabel,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen</p> <p>b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszugängen usw.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/4,</p> <p>— SOLAS-74-Regel X/3.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel III/34,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.951(23),</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007),</p> <p>— EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007),</p> <p>— EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007),</p> <p>— EN 3-10 (2009).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1458.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundshr. 1165, in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung Res.A.752(18),</p> <p>— ISO 15370 (2010).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Fluchttreter (EEBD)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 849.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-1 (2008),</p> <p>und alternativ:</p> <p>— für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung:</p> <p>— EN 402 (2003);</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung:</li> <li>— EN 1146 (2005);</li> <li>— für Isoliergeräte mit Druckluft:</li> <li>— EN 13794 (2002).</li> </ul>			
MED/3.42 Bestandteile von Inertgasanlagen	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.567(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 353,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 485,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 353, in der geänder-ten Fassung,</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009).</li> </ul>	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371 (2015).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandschutz- und Rettungs- ausrüstung: Rettungsleine</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, in der geänderten Fassung.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschr. 848, in der geänderten Fassung,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1316.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1316.</li> </ul>				
<p>MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1270, einschl. Berichtigung 1, in der geänderten Fassung.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume.</p> <p><i>Bemerkung:</i> Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Rundschr. 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘</p> <p>(Düsen- und Leistungsprüfung)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume</p> <p>a) vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 4.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume</p> <p>b) leistungsbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 5.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

MED/3.50 — Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz: freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>a) Brandmeldeanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</li> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>a) Brandmeldeanlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</li> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>b) Energieversorgungseinrichtungen,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Energieversorgungseinrichtungen:</li> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1 (2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>b) Energieversorgungseinrichtungen,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Energieversorgungseinrichtungen:</li> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1 (2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>c) Wärmemelder — Punktformige Melder,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Wärmemelder — Punktformige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>c) Wärmemelder — Punktformige Melder,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Wärmemelder — Punktformige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>d) Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</li> <li>— EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>d) Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</li> <li>— EN 54-7 (2015).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>e) Flammenmelder: Punktförmige Melder,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Flammenmelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>e) Flammenmelder: Punktförmige Melder,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Flammenmelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005),</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>f) Handbediente Meldestellen,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Handbediente Meldestellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>f) Handbediente Meldestellen,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Handbediente Meldestellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>g) Kurzschlussisolatoren,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kurzschlussisolatoren:</li> <li>— EN 54-17 (2007) einschl. AC(2007).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>g) Kurzschlussisolatoren,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kurzschlussisolatoren:</li> <li>— EN 54-17 (2007) einschl. AC(2007).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>h) Eingangs-/Ausgangsgeräte,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Eingangs-/Ausgangsgeräte:</li> <li>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>h) ingangs-/Ausgangsgeräte,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Eingangs-/Ausgangsgeräte:</li> <li>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>i) Kabel.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2 (2004),</li> <li>— IEC 60092-376 (2003),</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume:</p> <p>i) Kabel.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>— Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2 (2004),</li> <li>— ISO 60092-376 (2003).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-3 (2013),</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.52 Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-2 (2014).</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007),</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	Signaltongeber: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signal- tongeber</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1487.</li> </ul>	<p>Signaltongeber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2014),</li> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffana- lyse- und Gasspürgeräte	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul> <p>und für</p> <p>a) Typ 4: (sicherer Bereich),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010);</li> </ul> <p>b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11 (2013),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffana- lyse- und Gasspürgeräte	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel VI/3.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,</li> <li>— Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016),</li> <li>— IEC 60533 (2015).</li> </ul> <p>und für</p> <p>a) Typ 4: (sicherer Bereich),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> </ul> <p>b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11 (2013),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>Für kombinierte O<sub>2</sub>/HC-Systeme zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1370.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	



1	2	3	4	5	6
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16:</li> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009),</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16:</li> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16:</li> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009),</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16:</li> <li>— EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009),</li> <li>— EN 15182-3 (2007) einschl. A1(2009).</li> </ul>	B+D B+E B+F		
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1 (2012)</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 798.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 553.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr.1312/Berichtigung 1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>— Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1268.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>a) Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</p> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>b) Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen.</p> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Pulver-Feuerlöschsysteme</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <p>— SOLAS-74-Regel II-2/1.</p> <p>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.5(48)-(IGC-Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Rundschr. 1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. sowie für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</li> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006);</li> <li>— Energieversorgungseinrichtungen:</li> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1 (2002) und A2(2006);</li> <li>— Ansaugrauchmelder:</li> <li>— EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008).</li> </ul> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul> <p>sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/19,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/20.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>	<p>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. sowie für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</li> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006);</li> <li>— Energieversorgungseinrichtungen:</li> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1 (2002) und A2(2006);</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ansaugrauchmelder:</li> <li>— EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008).</li> </ul> (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016)</li> <li>— IEC 60533 (2015)</li> </ul> sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013).</li> </ul>			
MED/3.64 Trennflächen vom Typ ‚C‘	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10.	— IMO-Entschließung Res.MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10. — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundshr. 1370.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— IMO MSC.1/Rundshr. 1168.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13. — IMO MSC.1/Rundshr. 1168.				
MED/3.67). Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) einschl. A1(2007).	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18. — IMO MSC.1/Rundshr. 1431.				
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371 (2009).	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.68 Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371 (2015).	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind</p> <p>(Neuer Gegenstand)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Feuerlöschschläuche</p> <p>formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme</p> <p>(Neuer Gegenstand)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.71</p> <p>Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme</p> <p>Systeme mit Flachschräuchen</p> <p>(Neuer Gegenstand)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-2/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<p>— EN 671-2 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	



1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

#### 4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung.

**Spalte 2:** Entschließung A.1021(26) und Entschließung MSC.302(87) sind als anwendbar für die gesamte Navigationsausrüstung anzusehen — sie beziehen sich auf den „Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009“ bzw. auf die „Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management“.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.382(X), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),  oder — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Steuerkurstransmitter (Magnetkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 22090-2 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011)  — EN 62288 (2014). oder — ISO 22090-2 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		
MED/4.3 Kreiselkompass	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI), — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79).	— ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		25.7.2017 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Kreiselkompass	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.424(XI),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

MED/4.4 — Radaranlagen: — übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.3.6

MED/4.5. — Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA): übertragen in MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echolotanlage	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.224(VII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69) Anhang 4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung ISO 1 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. Mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.824(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

MED/4.8 — Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung: — übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9 Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.526(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

MED/4.10 — Peilfunkgerät: freigelassen.

MED/4.11 — LORAN-Ausrüstung: freigelassen.

MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung: freigelassen.

MED/4.13 — DECCA-Navigationsausrüstung: freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.342(IX),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.64(67) Anhang 3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

MED/4.17 — Mechanischer Lotsenaufzug: übertragen in MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.530(13),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.802(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

MED/4.19 — Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwin- kelanzeiger)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-              richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:              — EN 61162-1 (2011)              — EN 61162-2 (1998)              — EN 61162-3 (2008)              — EN 61162-450 (2011)</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945,              Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:              — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)              — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)              — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit              Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2              Ed. 1.0 (2014-07)              — IEC 61162-450 Ed. 2.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-              richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945,              Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> <li>— ISO 22554 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79).</li> </ul>				
<p>MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554 (2015).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 22555 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.23 Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>				
<p>MED/4.23 Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.48(66)-(LSA-Code) V,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.24 — Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.37.					
MED/4.25 — Automatische Bahnregelungshilfe (ATA): übertragen in MED/4.35.					
MED/4.26 — Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge: übertragen in MED/4.38.					
MED/4.27 — Elektronische Plotthilfe (EPA): übertragen in MED/4.36.					
MED/4.28 — Integriertes Brückensystem: übertragen in MED/4.30.					
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/20,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) einschli.; IEC 61996-1 Berichtigung 1 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Rundschr. 266,</li> <li>— [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>31.8.2017 (I)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO SN.1/Rundschr. 266.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 61174 (2015),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 611744 Ed. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.821(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13.- IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Bemerkung: ITU-RM 1371-5(02-2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC.74 (69) Anwendung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 61993-2 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanö- vriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011)</li> </ul> </li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Radaranlage CAT 1</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.35 Radaranlage CAT 2</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.</p> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11) — IMO MSC/Rundschr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62388 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 13. -IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 a            Radaranlage, zugelassen mit            Seekartenoption, nämlich:            a) CAT 1C,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b            Radaranlage, zugelassen mit            Seekartenoption, nämlich:            b) CAT 2C,</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-            richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:            — EN 61162-1 (2011)            — EN 61162-2 (1998)            — EN 61162-3 (2008)            — EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945,            Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:            — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)            — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)            — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit            Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2            Ed. 1.0 (2014-07)            — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c            Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:            c) CAT 1HC</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B+D            B+E            B+F            G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>d) CAT 2HC</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor (passiv)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.164(78).</li> </ul>				
<p>MED/4.40</p> <p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.822(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Steuerkurstransmitter (GNSS-Methode)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.116(73), — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014). oder — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		
MED/4.42 Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). oder — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.94(72), — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung Res.MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). oder — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		26.3.2017 (III)
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN 62288 (2014). oder — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.94(72),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.191(79).</li> </ul>				
<p>MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>			

MED/4.45 — Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar: freigelassen, da in MED/4.38 enthalten.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Steuerkurstransmitter (Kreiselkompass)	THD Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.116(73), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288 (2014), oder — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162: — IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschrei- ber (S-VDR)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.  Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20. — IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.163(78), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79), — IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011),	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

MED/4.48 — Mechanischer Lotsenaufzug: freigelassen, da in der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-Entschließung Res.MSC.308(88) bestimmt wird, dass mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden.

MED/4.49 Lotsenleiter	Anforderungen für die Baumusterzulassung <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.1045(27),</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/23,</li> <li>— IMO-Entschließung A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1428.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung Res.MSC.95(72), — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).				
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). oder — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
MED/4.54 Peileinrichtung	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). oder — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		
Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.					

1	2	3	4	5	6
MED/4.54	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.55</p> <p>Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD):</p> <p>AIS-SART-Geräte</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/4,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— SOLAS-74-Regel III/26,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.246(83),</li> <li>— ITU-R M.1371-5 (2014),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-14 (2010).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-14 (2010).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.813(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3 (2010),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.128(75),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/Rundshr. 1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
		<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.59 Integriertes Navigationssystem</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/15,</li> <li>— SOLAS-74-Regel V/18,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288 (2014),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		



## 5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung.

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.385(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.524(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr..862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.803(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 NAVTEX-Empfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/5.4 EGC-Empfänger	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32.</li> </ul>				
<p>MED/5.4 EGC-Empfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.699(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.700(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.699(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.700(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10).</li> </ul>	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (CO-SPAS-SARSAT)</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/7,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.662(16),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.696(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.810(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862, <i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862, <i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 Ed. 3.0 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

MED/5.7 „Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)“: freigelassen.

MED/5.8 „GW-DSC-Empfänger“: freigelassen.

MED/5.9 „GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber“: freigelassen.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk <i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>
<p>MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk <i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/9,</li> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.12 Inmarsat-B SES <i>Bemerkung:</i> Der Dienst wird ab und einschl. 31. Dezember 2016 eingestellt.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.808(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundshr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.664(16),</li> <li style="padding-left: 20px;">Bemerkung zu Res. A.644(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.807(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.570(14),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.664(16),                Bemerkung zu Res. A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.807(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 460 Ed. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1. (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067/Ed. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC- Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/10,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.806(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-1 (2011)</li> <li>— EN 61162-2 (1998)</li> <li>— EN 61162-3 (2008)</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 Ed. 4.0 (2010-11)</li> <li>— IEC 61162-2 Ed. 1.0 (1998-09)</li> <li>— IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit Änd. 1 Ed. 1.0 (2010-11) und Änd. 2 Ed. 1.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06).</li> </ul> </li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

MED/5.16 „UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)“: freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	<p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgerätee (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel III/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.809(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel IV/14,</li> <li>— SOLAS-74-Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung Res.A.570(14), — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.A.808(19), — IMO-Entschließung Res.MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO MSC/Rundschr. 862, — IMO COMSAR Rundschr. 32.				

#### 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Navigationslichter	Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG 72 Anlage I/14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG 72 Anlage I/14, — IMO-Entschließung Res.A.694(17), — IMO-Entschließung Res.MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder — EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

#### 7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Dieses Kapitel enthält derzeit keine Gegenstände.

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Inverkehrbringen
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) einschl. IEC 60092-504 Berichtigung 1 (2011)</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1291.</li> </ul>	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Wasserstandsmelder	<p>Anforderungen für die Baumusterzulassung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> </ul> <p>Beförderungs- und Leistungsanforderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS-74-Regel II-1/25,</li> <li>— SOLAS-74-Regel XII/12.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1464, Rev. 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504(2016),</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2 (2013),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1291.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	



## 9. Ausrüstung, für die der Normensatz für die MED-Zertifizierung nicht vollständig ist

Bemerkung zu Abschnitt 9:

### 1. Ein Normensatz für die MED-Zertifizierung gilt als vollständig, wenn

- die IMO-Bestimmungen für:
    - die Baumusterzulassung,
    - die Beförderungsanforderungen und
  - die Prüfnormen
- vorliegen und angemessen sind.

### 1. Rettungsmittel

Nummer	Bezeichnung
MED/9/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße
MED/9/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge
MED/9/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen
MED/9/1.5	Lautsprechanlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.5.3)

### 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen
MED/9/2.5	Bordgeräte zur NO <sub>x</sub> -Analyse, die andere Messverfahren als das in der Technischen NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren verwenden

### 3. Brandschutzausrüstung

Nummer	Bezeichnung
MED/9/3.8	Elektrische Sicherheitslampe
MED/9/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz
MED/9/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)
MED/9/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten
MED/9/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung
MED/9/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)
MED/9/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen
MED/9/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen
MED/9/3.33	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm

**4. Navigationsausrüstung**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen
MED/9/4.16	Brückenausrüstung
MED/9/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.24	Schubanzeiger
MED/9/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger
MED/9/4.30	Brückenausrüstung
MED/9/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)
MED/9/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)
MED/9/4.37	Elektronischer Neigungsmesser
MED/9/4.38	LORAN-C-Ausrüstung
MED/9/4.39	CHAYKA-Ausrüstung

**5. Funkausrüstung**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/5.1	UKW-EPIRB
MED/9/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen
MED/9/5.4	Notsignal-Schalttafel
MED/9/5.5	Seenotalarm-Schalttafel
MED/9/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)
MED/9/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)
MED/9/5.8	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)

**6. Ausrüstung nach COLREG 72**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/6.2	Schallsignalanlagen

**7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/7.1	Ladungsrechner
MED/9/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen

**8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1**

Nummer	Bezeichnung
MED/9/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)