

Das BMI teilt mit Schreiben vom 22.02.2011 (Az. B 3 - 676 932/1) mit:

Erweiterung des Geltungsbereiches der SOLAS Gefahrstufe 2 im Zusammenhang mit der Piraterie vor Somalia

I. Sachverhalt

Seit 2010 ist eine deutliche Zunahme von Piraterievorfällen außerhalb des aktuellen mit SOLAS-Gefahrenstufe 2 belegten Seegebietes vor Somalia festzustellen. Hiervon betroffen sind insbesondere das Arabische Meer sowie das gesamte Gebiet Somali Becken/Indischer Ozean. In diesem Zusammenhang ist auch eine deutliche Steigerung der Entführungen von Dhows und ähnlichen Schiffstypen zwecks Einsatzes als Mutterschiffe zu verzeichnen. Seit Herbst 2010 setzen die Piraten vermehrt nicht mehr nur entführte Dhows und Fischereiboote, sondern auch entführte Handelsschiffe als Mutterschiffe ein. Die Besatzungen der entführten Schiffe sorgen hierbei für den Schiffsbetrieb und dienen gleichzeitig als menschlicher Schutzschild gegen Boardingmaßnahmen. Die zunehmende Verwendung kleinerer und größerer Handelsschiffe, Dhows oder Fischerboote vergrößert den Operationsradius der Piraten erheblich und ermöglicht ihnen auch die Entführung von Schiffen während der Monsunzeiten.

II. Verhaltensempfehlungen

Aufgrund dieser aktuellen Lageentwicklung wird das mit der Gefährdungsstufe 2 belegte Seegebiet wie folgt neu definiert:

Westliche Linie:

15° 20' N / 40° 05' E (Ostkap der Halbinsel Buri/Eritrea) und 16° 20' N / 42° 45' E (Staatsgrenze Jemen/Saudi Arabien) einschl. Straße Bab Al-Mandab

Nördliche Linie:

22° 00' N / 60° 00' E (nördlich der omanischen Küstenstadt Al Ashkhirah) bis 22° 00' N / 70° 00' E

Östliche Linie:

22° 00' N / 70° 00' E bis 15° 00' S / 70° 00' E

Südliche Linie:

15° 00' S / 40° 00' E bis 15° 00' S / 70° 00' E

Ausnahme: Die Hoheitsgewässer der Seychellen und des Oman (12-Meilen-Zone).

Es wird darauf hingewiesen, dass es auch künftig zu Piraterievorfällen außerhalb des Seegebietes kommen dürfte, da sich die Reichweite durch Einsatz größerer Mutterschiffe kaum begrenzen lässt. Insoweit sollten auch in räumlicher Nähe zum Seegebiet mit Gefährdungsstufe 2 die „Best Management Practices“, angewandt werden.

Translation (English):

Extension of the scope of SOLAS threat level 2 in the context of piracy off the coast of Somalia

I. Facts

Since 2010 a sharp increase of piracy incidents has been registered beyond the maritime area off the coast of Somalia, currently covered by SOLAS threat level 2. In particular the Arab Sea as well as the entire region Somali Basin/Indian Ocean are affected by piracy acts. In this context a sharp increase of kidnappings of dhows and similar types of vessels intended to be used as mother ships has also been registered. Since the autumn of 2010 pirates have increasingly used not only kidnapped dhows and fishing boats but also kidnapped trading ships as mother ships. The crews of the kidnapped ships look after the operation of their ships and at the same time serve as a human shield against boarding measures. The increased use of smaller and larger trading ships, dhows or fishing boats substantially increase the pirates' operational range and also enables them to kidnap ships during times of monsoon.

II. Recommendations

Given these developments, the maritime area covered by threat level 2 is re-defined as follows:

Western line:

15° 20' N / 40° 05' E (Eastern Cape of the Buri peninsula/Eritrea) and 16° 20' N / 42° 45' E (state border Yemen/Saudi Arabia), including the Strait of Bab Al-Mandab

Northern line:

22° 00' N / 60° 00' E (north of the Oman coastal town of Al Ashkhirah) up to 22° 00' N / 70° 00' E

Eastern line:

22° 00' N / 70° 00' E up to 15° 00' S / 70° 00' E

Southern line:

15° 00' S / 40° 00' E up to 15° 00' S / 70° 00' E

Exception: The territorial waters of the Seychelles and of Oman (12-mile zone).

Please note that piracy incidents are likely to occur also beyond this maritime area in the future, as it will hardly be possible to limit the pirates' operational range because of their use of mother ships. In this respect the „Best Management Practices,, should also be applied to regions in the vicinity of the maritime area covered by threat level 2.