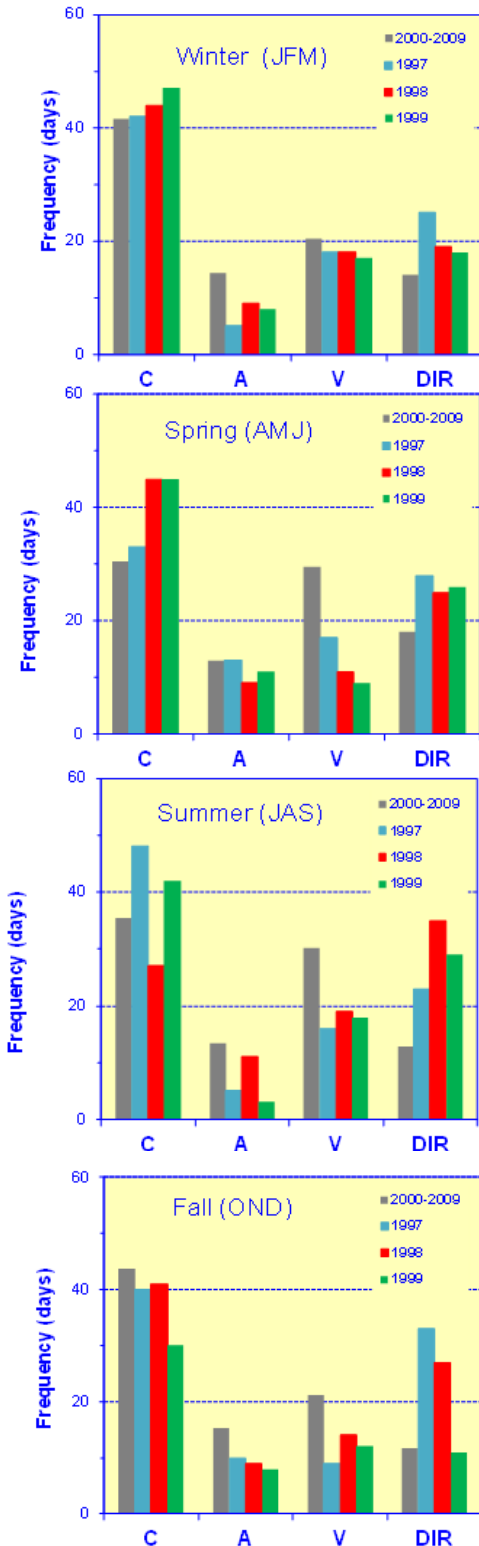


Seasonal circulation statistics 1997-1999

Saisonale Zirkulationsstatistik 1997-1999



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE



Presented are the seasonal distributions of the main near-surface circulation pattern of the German Bight for the years 1997, 1998, 1999 and the 10-year average 2000-2009 (10YA).

The circulation statistics of the years 1997-1999 are based on the operational model BSHcmod version 2 which had a coarser spatial grid and a longer time step than later versions after 1999. This must be kept in mind when comparing the individual seasons with the 10YA which rests on higher versions. This is also the reason why the frequency of the variable type is below the 10YA during all seasons: small-scale variable pattern could not be well resolved in version 2. Due to the change from version 2 to 3 there are no data available for December 1999!

With a few exceptions (e.g. summer 1998) the cyclonic type is always dominating in 1997-1999, followed by the directional, variable, and anti-cyclonic pattern.

Dargestellt sind die saisonalen Häufigkeiten der wichtigsten oberflächennahen Zirkulationsmuster in der Deutschen Bucht für die Jahre 1997, 1998, 1999 und das 10-Jahres-Mittel 2000-2009 (10JM).

Die Zirkulationsstatistik der Jahre 1997-1999 basiert auf der Version 2 des operationellen Modells BSHcmod. Diese hatte ein gröberes räumliches Gitter und einen längeren Zeitschritt als die höheren Versionen nach 1999. Dies ist bei dem Vergleich mit dem 10JM zu berücksichtigen! Deshalb ist der variable Typ auch in allen Saisons unterrepräsentiert, da die kleinräumigen variablen Muster in Version 2 nicht immer aufgelöst werden konnten. Infolge der Umstellung von Version 2 auf 3, gibt es keine Werte für den Dezember 1999.

Mit wenigen Ausnahmen (z.B. im Sommer 1998) dominiert in 1997-1999 generell der zyklonale Typ, gefolgt vom direktionalen, variablen und vom antizyklonalen Typ.

← No data for December 1999!

C = cyclonic ↻, A = anticyclonic ↺, V = variable, DIR = directional