

Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich

-**internationale verbreitung-** (auch über navtex verfügbar).

aktualisiert: **111240 utc mar 24** durch seewarndienst emden, deutschland

navigational warnings for the german north sea area

-**international edition-** (also available by navtex).

updated: **111240 utc mar 24** by navigational warning service emden, germany.

111110 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **150**

deutsche bucht.

offshore windpark 'merkur'.

um position 54-02n, 006-34e

ais-transponder teilweise ausgefallen.

111110 utc mar 24

*navigational warning no. **150***

german bight.

offshore windpark 'merkur'.

position around 54-02n, 006-34e

ais-transponder partly inoperative.

080615 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **149**

1. navtex- gebiet (s) warnungen gueltig ab 080615 utc mar 24:

2024: 051 084 093 096 117 119 131 144 145

ammerkung:

a. navtex- gebiet (s) warnungen nicht aelter als 42 tage (093 fortschreitend) werden durch den navtex sender pinneberg veroeffentlicht.

b. die vollstaendigen texte aller gueltigen navtex- gebiet (s) warnungen, einschliesslich der, die nicht mehr veroeffentlicht werden, sind auf der bsh website verfuegbar:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. nautische warnnachricht nr. 139 aufgehoben.

080615 utc mar 24

*navigational warning no. **149***

1. navtex- area (s) warnings in force at 080615 utc mar 24:

2024: 051 084 093 096 117 119 131 144 145

notes:

a. navtex- area (s) warnings less than 42 days old (093 onward) are promulgated by navtex transmitter pinneberg

b. the complete texts of all in- force navtex- area (s) warnings, including those which are no longer being broadcast, are available from the bsh website at:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. cancel navigational warning no. 139.

050900 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **145.**

ostfriesische inseln. langeoog.

ansteuerungstone 'accumer ee' nach 53-46,8n 007-27,3e verlegt.

050900 utc mar 24

*navigational warning no. **145.***

east frisian islands. langeoog.

'accumer ee' lightbuoy relocated to 53-46,8n 007-27,3e.

041904 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [144](#)
deutsche bucht
offshore windpark 'merkur'.
um 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
beleuchtung teilweise ausgefallen.

*041904 utc mar 24
navigational warning no. [144](#)
german bight.
offshore wind farm 'merkur'.
around 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
lighting partly operative.*

211050 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [131](#)
doggerbank.
messgeraete ausgelegt auf
55-28,5n 004-10,2e und
55-39,0n 003-51,8e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttanne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) y. 20 sek.
ausreichender abstand erforderlich.

*211050 utc feb 24
navigational warning no. [131](#)
doggerbank.
measuring gears established in
55-28,5n 004-10,2e and
55-39,1n 003-51,8e.
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20 sec.
safe berth requested.*

141740 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [119](#)
outer rough.
leuchttanne 'a-6-1' 55-48n 003-57e verschwunden.

*141740 utc feb 24
navigational warning no. [119](#)
outer rough.
'a-6-1' lightbuoy 55-48n 003-57e missing.*

140920 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [117](#)
deutsche bucht, borkum riffgrund
geophysikalische erkundungen durch fahrzeug 'ocean reliance'.
schiff zieht ein 700 meter langes kabel.
im bereich um positionen
a 53-52,9n 006-16,5e.
b 53-54,6n 006-25,7e.
c 53-47,4n 006-24,5e.
ein sicherheitsabstand von 1000 metern erforderlich.

140920 utc feb 24

navigational warning no. [117](#)

german bight, borkum riffgrund,
geophysical survey by vessel 'ocean reliance'
vessel towing 700 metres long cable.

in area between positions:

a 53-52,9n 006-16,5e.

b 53-54,6n 006-25,7e.

c 53-47,4n 006-24,5e.

berth of 1000 metres requested.

292000 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [096](#)

elbe approach reede.

anker mit 1,5 kettenlaengen

verlorengegangen auf

54-04,9n 007-45,7e.

292000 utc jan 24

navigational warning no. [096](#)

elbe approach roads.

anchor with 1,5 length chain got lost in

54-04,9n 007-45,7e.

291100 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [093](#)

deutsche bucht. süd westlich von helgoland.

mehrere kanister, blasen und fischernetze gesichtet,

im bereich von 2 sm um position 54-08,7n 007-49,6e.

gefahr fuer die schifffahrt.

291100 utc jan 24

navigational warning no. [093](#)

german bight. south westerly of heligoland.

several canister, balls and fishing nets adrift

in area about 2 nm at the position 54-08,7n 007-49,6e.

danger for shipping.

241900 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [084](#)

elbe approach reede.

anker mit 2 kettenlaengen

verlorengegangen auf

54-04,8n 007-46,0e.

241900 utc jan 24

navigational warning no. [084](#)

elbe approach roads.

anchor with 2 length chain got lost in

54-04,8n 007-46,0e

121000 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [051](#)

vtg terschelling-german bight

verlorener mobilkran auf ungefaehr

53-59,7n 007-27,6e.

position mit beleuchteter einzelgefahrentonne markiert, blz (2) 9 sek.

*121000 utc jan 24
navigational warning no. 051
tss terschelling-german bight
lost mobile crane in approx.:
53-59,7n 007-27,6e.
position marked by isolated danger lightbuoy fl (2) 9 sec.*

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich.

-nationale verbreitung-

*(empfang auch ueber ndr per digitalradio dab+,
satellit dvb-s radio, livestream im internet und ndr radio app and ndr-info spezial.)*

navigational warnings for the german north sea area.

-local warnings-

*(also available via radio broadcast station ndr by digital radio dab+, satellite dvb-s radio, as live
stream on the internet, ndr app and ndr-info spezial.)*

eom.